

**ВІДОМОСТІ**  
про самооцінювання освітньої програми

Заклад вищої освіти	<b>Національний університет "Одеська морська академія"</b>
Освітня програма	<b>36382 Управління судновими технічними системами і комплексами</b>
Рівень вищої освіти	<b>Магістр</b>
Спеціальність	<b>271 Річковий та морський транспорт</b>

Відомості про самооцінювання є частиною акредитаційної справи, поданої до Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти для акредитації зазначеної вище освітньої програми. Відповідальність за підготовку і зміст відомостей несе заклад вищої освіти, який подає програму на акредитацію.

Детальніше про мету і порядок проведення акредитації можна дізнатися на вебсайті Національного агентства – <https://naqa.gov.ua/>

*Використані скорочення:*

<b>ID</b>	ідентифікатор
<b>ВСП</b>	відокремлений структурний підрозділ
<b>ЄДЕБО</b>	Єдина державна електронна база з питань освіти
<b>ЄКТС</b>	Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система
<b>ЗВО</b>	заклад вищої освіти
<b>ОП</b>	освітня програма

## Загальні відомості

### 1. Інформація про ЗВО (ВСП ЗВО)

Реєстраційний номер ЗВО у ЄДЕБО	161
Повна назва ЗВО	Національний університет "Одеська морська академія"
Ідентифікаційний код ЗВО	01127799
ПІБ керівника ЗВО	Міусов Михайло Валентинович
Посилання на офіційний веб-сайт ЗВО	www.onma.edu.ua

### 2. Посилання на інформацію про ЗВО (ВСП ЗВО) у Реєстрі суб'єктів освітньої діяльності ЄДЕБО

<https://registry.edbo.gov.ua/university/161>

### 3. Загальна інформація про ОП, яка подається на акредитацію

ID освітньої програми в ЄДЕБО	36382
Назва ОП	Управління судновими технічними системами і комплексами
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Річковий та морський транспорт
Спеціалізація (за наявності)	271.02 Управління судновими технічними системами і комплексами
Рівень вищої освіти	Магістр
Тип освітньої програми	Освітньо-професійна
Вступ на освітню програму здійснюється на основі ступеня (рівня)	Бакалавр
Структурний підрозділ (кафедра або інший підрозділ), відповідальний за реалізацію ОП	Навчально-науковий інститут інженерії
Інші навчальні структурні підрозділи (кафедра або інші підрозділи), залучені до реалізації ОП	Кафедри навчально-наукового інституту інженерії: кафедра суднових енергетичних установок, кафедра суднових допоміжних установок і холодильної техніки, кафедра технічної експлуатації флоту, кафедра безпеки життєдіяльності, кафедра англійської мови №3. Кафедри навчально-наукового інституту автоматики та електромеханіки: кафедра електрообладнання і автоматики суден, кафедра автоматизації суднових енергетичних установок, кафедра теорії автоматичного управління і обчислювальної техніки, кафедра суднової електромеханіки та електротехніки, кафедра вищої математики. Кафедри навчально-наукового інституту морських перевезень та технологій: кафедра теорії і устрою судна. Кафедри навчально-наукового інституту морського права та менеджменту: кафедра філософії.
Місце (адреса) провадження освітньої діяльності за ОП	Вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, 65029
Освітня програма передбачає присвоєння професійної кваліфікації	не передбачає
Професійна кваліфікація, яка присвоюється за ОП (за наявності)	відсутня
Мова (мови) викладання	Українська, Англійська
ID гаранта ОП у ЄДЕБО	18739
ПІБ гаранта ОП	Сагін Сергій Вікторович
Посада гаранта ОП	завідувач кафедри
Корпоративна електронна адреса гаранта ОП	sagin-smf@onma.edu.ua
Контактний телефон гаранта ОП	+38(067)-482-18-93

Додатковий телефон гаранта ОП      відсутній

Форми здобуття освіти на ОП	Термін навчання
заочна	1 р. 4 міс.
очна денна	1 р. 4 міс.

#### 4. Загальні відомості про ОП, історію її розроблення та впровадження

Існування річкового та морського транспорту неможливе без кваліфікованих кадрів, що виконують обов'язки осіб командного (керівного) складу, зокрема - суднових механіків. Саме тому, 7 червня 1944 року створене «Одеське вище морехідне училище» (ОВМУ) і саме з цього ж часу розпочалася підготовка суднових інженерів-механіків з вищою освітою, для забезпечення морськими інженерами-механіками українських судноплавних компаній, таких як Чорноморське морське пароплавство, «Антарктика», Українсько-Дунайське пароплавство та ін., провідних українських морських торговельних портів Одеси, Іллічівська, Херсона, Миколаєва, Севастополя, Південного та інших., і така підготовка безперервно продовжується і до сьогодні (http://surl.li/psvi).

Протягом свого існування заклад вищої освіти змінив назву кілька разів: Одеське вище морехідне училище (1944-1958 роки); Одеське вище інженерне морське училище (1958-1991 роки); Одеська державна морська академія (1991-2002 роки); Одеська національна морська академія (ОНМА) (2002-2015 роки); Національний університет «Одеська морська академія» (2015 по теперішній час).

Освітньо-професійна програма підготовки магістра за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» та спеціалізацією «Експлуатація суднових енергетичних установок» була розроблена у 2016 році з урахуванням компетентностей та результатів навчання, що відповідають 7-му рівню Національної рамки кваліфікацій України. У 2017 році ОПП була погоджена з Міністерством освіти і науки України та Міністерством інфраструктури України і затверджена Вченою радою НУ «ОМА» 27.04.2017 р.

Розвиваючись, відповідно до вимог сучасного річкового та морського транспорту України та Світу, освітньо-професійна програма магістра змінила назву з «Експлуатація суднових енергетичних установок» (з 2012 року до 2019 року) на «Управління судновими технічними системами і комплексами» (з 2019 року) після затвердження «Переліку спеціалізацій підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт», за якими здійснюється формування та розміщення державного замовлення» (Наказ МОН України від 01.02.2019 р. № 112). З 2020 року спеціальність 271 «Річковий та морський транспорт» включена до Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання (Наказ МОН України від 22.05.2020 № 673).

Після введення в дію Стандарту вищої освіти України для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт були внесені зміни у ОПП підготовки бакалавра, що призвело до необхідності переглянути ОПП підготовки магістра за змістом з метою формування гармонічної послідовності підготовки здобувачів на всіх рівнях вищої освіти за спеціальністю (спеціалізацією): «бакалавр – магістр – доктор філософії». В результаті перегляду були уточнені компетентності та результати навчання, які сприяють професійному зростанню випускників ОПП та надають їм можливість у подальшому виконувати професійних обов'язків старшого механіка, суперінтенданта та інших посад, які потребують поглиблених знань у морській інженерії (інновацій, наукових досягнень), національного та міжнародного законодавства у сфері морської галузі. Був переглянутий підхід до формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів – блоки вибіркового компонентів було замінено на перелік вибіркового освітніх компонентів, що відкриває для здобувачів можливість отримати всебічний розвиток від питань, що стосуються спеціалізації ОПП до питань, що відносяться до інших спеціалізацій, за якими здійснюється підготовка у Національному університеті «Одеська морська академія». Також були розширені можливості вибору практичної підготовки за ОПП з урахуванням погляду здобувача на власну майбутню професійну діяльність – у складі командного плавального складу суден, на берегових підприємствах морської галузі або продовження навчання на третьому рівні вищої освіти, яке пов'язане з науковою діяльністю та викладанням. Переглянута ОПП після громадського обговорення була затверджена на засіданні Вченої ради НУ «ОМА» 28.05.2020 р. протоколом № 8 та введена в дію з 01.09.2020 р.

На протязі всієї історії підготовки магістрів високий рівень ОПП та її відповідність міжнародним вимогам, неодноразово підтверджувався українськими та міжнародними кваліфікаційними організаціями. У 2018 році НУ «ОМА» пройшов інспекційну перевірку Європейського агентства з морської безпеки (EMSA – European Maritime Safety Agency), що підтвердила високий рівень надання освітніх послуг, якісну систему екзамменування, високий рівень спеціального обладнання і тренажерів, високу кваліфікацію викладачів та інструкторів НУ «ОМА». Також у 2018 році освітня програма була акредитована Інститутом морської техніки, науки та технологій Великобританії (IMarEST – Institute of Marine Engineering, Science and Technology, Лондон) (Сертифікат від 06.07.2018) на міжнародний еквівалент MRes (Graduate Specialist Diploma), що свідчить про те, що система підготовки за спеціалізацією відповідає вимогам стандартів професійної компетентності інженерів у Інженерній раді Великобританії (Engineering Council). Ця акредитація дозволяє випускнику ОПП, після набуття практичного досвіду, отримати професійну реєстрацію у якості дипломованого інженера (CEng), що відкриває широкі можливості кар'єрного росту на міжнародному просторі праці.

#### 5. Інформація про контингент здобувачів вищої освіти на ОП станом на 1 жовтня поточного навчального року у розрізі форм здобуття освіти та набір на ОП (кількість здобувачів, зарахованих на навчання у відповідному навчальному році сумарно за усіма формами здобуття освіти)

Рік навчання	Навчальний рік, у якому відбувся набір здобувачів відповідного року	Обсяг набору на ОП у відповідному навчальному році	Контингент студентів на відповідному році навчання станом на 1 жовтня поточного навчального року		У тому числі іноземців	
			ОД	З	ОД	З

	навчання					
1 курс	2020 - 2021	65	43	13	0	0
2 курс	2019 - 2020	37	33	12	0	0

Умовні позначення: ОД – очна денна; ОВ – очна вечірня; З – заочна; Дс – дистанційна; М – мережева; Дл – дуальна.

## 6. Інформація про інші ОП ЗВО за відповідною спеціальністю

Рівень вищої освіти	Інформація про освітні програми
початковий рівень (короткий цикл)	програми відсутні
перший (бакалаврський) рівень	<b>5599 Судноводіння</b> <b>5609 Експлуатація суднових енергетичних установок</b> <b>5672 Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики</b> <b>36249 Навігація і управління морськими суднами</b> <b>36381 Управління судновими технічними системами і комплексами</b> <b>36384 Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики</b> <b>8438 Експлуатація суднових енергетичних установок</b> <b>13286 Судноводіння</b> <b>36399 Навігація і управління морськими суднами</b> <b>36400 Управління судновими технічними системами і комплексами</b> <b>10038 експлуатація суднових енергетичних установок</b> <b>11993 судноводіння</b> <b>36377 Навігація і управління морськими суднами</b> <b>36378 Управління судновими технічними системами і комплексами</b> <b>38774 Кораблеводіння та енергетичні установки корабля</b>
другий (магістерський) рівень	<b>5600 Експлуатація суднових енергетичних установок</b> <b>8150 Судноводіння</b> <b>36383 Навігація і управління морськими суднами</b> <b>36385 Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики</b> <b>8151 Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики</b> <b>36382 Управління судновими технічними системами і комплексами</b> <b>38777 Морський транспорт Військово-Морських Сил</b>
третій (освітньо-науковий/освітньо-творчий) рівень	<b>23167 Навігація, морська інженерія та безпека судноплавства</b>

## 7. Інформація про площі приміщень ЗВО станом на момент подання відомостей про самооцінювання, кв. м.

	Загальна площа	Навчальна площа
Усі приміщення ЗВО	95432	32458
Власні приміщення ЗВО (на праві власності, господарського відання або оперативного управління)	95432	32458
Приміщення, які використовуються на іншому праві, ніж право власності, господарського відання або оперативного управління (оренда, безоплатне користування тощо)	0	0
Приміщення, здані в оренду	1596	0

Примітка. Для ЗВО із ВСП інформація зазначається:

- ☐ щодо ОП, яка реалізується у базовому ЗВО – без урахування приміщень ВСП;
- ☐ щодо ОП, яка реалізується у ВСП – лише щодо приміщень даного ВСП.

## 8. Документи щодо ОП

Документ	Назва файла	Хеш файла
Освітня програма	ОПП_Магістр_Управління судновими технічними системами і комплексами.pdf	LNBQCfnC8VFieTzAFboKwo98b/hHV7LMjr52UxPrGCg =

Навчальний план за ОП	<i>Навчальний План_Магістр_Управління судновими технічними системами і комплексами.pdf</i>	TDPDDkR55hOE9WZg7a09tNzDznaEICm+bHHYgafcU4 Y=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Відгук_Каюк.pdf</i>	67512/z8EX4vgwDtnX+Yrm2ySDwVXVusL2hBGamt1+s =
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Відгук_Коваленко.pdf</i>	FBtL9ClHq6SQn1ITrzalzgXynn3UCNG1Mph+moBWLOI =
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Відгук_Попов.pdf</i>	y3no7S+MZNlbexgwQw9YEPlfjNwwj3JhvNsg8ZCK2Wk =
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Відгук_Сергейчик.PDF</i>	zRij6KicH8+kja/2rf1BjFCtejpAFEnYIbXNJdIqCo4= =
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Рецензія_Веретеннік.pdf</i>	Ld+ql5HDLxU+T+AHJTIGaQZLdOC4ZL65vhAeXqwYes g=

## 1. Проектування та цілі освітньої програми

### Якими є цілі ОП? У чому полягають особливості (унікальність) цієї програми?

Цілі ОП полягають у підготовці конкурентоспроможних фахівців для морської галузі через набуття здобувачами вищої освіти компетентностей та результатів навчання, необхідних для роботи в області морської інженерії, що забезпечує зайняття посад осіб командного складу суден річкового та морського транспорту; сприяє працевлаштуванню на підприємствах, в установах та організаціях, що займаються експлуатацією та/або здійснюють науково-дослідну діяльність та/або забезпечують підготовку фахівців для річкового та морського транспорту; надає можливість продовження навчання на третьому рівні вищої освіти.

Унікальність ОП полягає у тому, що:

разом з «навчальним» дипломом, що відповідає 7 рівню Національної рамки кваліфікацій та другому циклу вищої освіти Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти здобувачеві додатково (за умовою набуття необхідного плавального стажу) надається можливість отримання сертифікатів компетентності для подальшої роботи у складі екіпажів річкових та морських суден як кваліфікованого суднового механіка; проведення та обов'язкова апробація результатів власних досліджень на наукових конференціях є зав'язком подальшої наукової роботи здобувачів та стимулом їх вступу до навчання на рівні доктор філософії; окремі освітні компоненти ОПП та проходження стажування на судах у складі Європейських та світових судноплавних компаній сприяють вільному спілкуванню здобувачів вищої освіти англійською мовою та забезпечують розповсюдження міжнародного визнання України як морської держави.

### Продемонструйте, із посиланням на конкретні документи ЗВО, що цілі ОП відповідають місії та стратегії ЗВО

Цілі ОПП односпрямовані зі стратегією ЗВО, та відповідають місії НУ «ОМА», зокрема Стратегії і перспективним напрямкам розвитку освітньої, наукової та інноваційної діяльності НУ «ОМА», що наведені в Статуті НУ «ОМА», що затверджено наказом МОН України 25.04.2017 № 647, та Стратегії розвитку НУ «ОМА» на 2020-2025.

Цілі ОПП цілком відповідають Концепції освітньої діяльності НУ «ОМА», так як метою освітньої діяльності університету є:

розвиток людського потенціалу та задоволення потреб громадян у якісній вищій освіті морського спрямування; забезпечення гармонійного розвитку особистості на основі поєднання кращих міжнародних та національних традицій вищої освіти, поєднання освіти з наукою та інноваціями; задоволення потреб суспільства, ринку праці та держави у висококваліфікованих конкурентоспроможних фахівцях морської галузі та Військово-Морських Сил Збройних Сил України; підготовка наукових та науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації; проведення фундаментальних та прикладних досліджень, інноваційна діяльність та поширення наукових знань; підвищення міжнародного авторитету України як морської держави.

ОПП забезпечує виконання місії та стратегічної мети НУ «ОМА» щодо створення науково-освітнього центру третього тисячоліття, який відповідає статусу національного і світового лідера у сфері інноваційної морської освіти, науки та технології; задоволення потреб громадян України та інших держав в якісній морській освіті.

### Опишіть, яким чином інтереси та пропозиції таких груп заінтересованих сторін (стейкхолдерів) були враховані під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП: - здобувачі вищої освіти та випускники програми

Під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОПП перш за все враховуються інтереси, особисті думки, зауваження та пропозиції саме здобувачів вищої освіти, що забезпечується через:

курсантську раду Навчально-наукового інституту інженерії (ННІ), до складу якої здобувачі вищої освіти обирають представників навчальних груп;

курсантів, що входять до складу вченої ради ННІ та є її повноправними членами (що надає їм можливість висловлювати власну та корпоративно-курсантську думку та брати участь у прийнятті будь яких рішень ННІ);

курсантів, що є членами вченої ради НУ «ОМА»;  
вільне (за терміном та змістом) заповнення форми, розміщеної на сайті НУ «ОМА» Освітні програми;  
скриньку для звернень, що розміщена у директораті ННП;  
здобувача-члена робочої (проектної) групи з ОПП (п. 4.3 Положення про освітні програми і навчальні плани (зі змінами));  
звернення до кураторів навчальних груп;  
вільне спілкування з керівниками дипломної роботи магістра, завідувачами кафедр, гарантом ОПП та директором ННП;  
анонімне опитування (Анкета випускників) при проведенні щорічного моніторингу (п. 4.4 Положення про освітні програми і навчальні плани (зі змінами)).  
В НУ «ОМА» існує зворотній зв'язок з випускниками, що отримали ступінь магістр (через їх долучення до навчання на кваліфікаційному рівні доктор філософії та через спілкування під час щорічних зустрічей випускників), який спрямований на визначення пропозицій, безпосередньо пов'язаних з їх практичною роботою та вдосконаленням теоретичного курсу навчання.

#### **- роботодавці**

Роботодавцями в ОПП виступають провідні вітчизняні та європейські судноплавні компанії, що мають власні представництва в Україні та з якими з боку НУ «ОМА» підписано договори про співпрацю. Їх інтереси враховано: за результатами періодичних співбесід, що проводяться з боку роботодавців та здобувачів вищої освіти; за результатами звітів про проходження стажування; за результатами відгуків на ОПП та наданих пропозицій (за час існування ОПП роботодавцями, з якими НУ «ОМА» підписано договори, були надані пропозиції щодо цілеподібності внесення до вибіркового освітніх компонентів таких, що спрямовані на поглиблення знання теоретичних основ та особливостей експлуатації суднової холодильної техніки, на формування здібностей до комп'ютеризованого управління проектами, на вдосконалення проведення дослідницьких робіт під час стажування).  
Пропозиції та відгуки були отримані від роботодавців-членів робочої (проектної) групи та від інших роботодавців, зокрема: V.Ships, Коламбія Шипменеджмент Україна, Стафф Центр та ін.  
Для забезпечення зворотного зв'язку з потенційними роботодавцями передбачена форма для надання пропозицій, що розміщена на сайті Освітні програми, здійснюється листування з роботодавцями, проводяться зустрічі та опитування (Анкета роботодавців) при проведенні щорічного моніторингу ОП. Також враховуються зауваження, що висловлені у звітах голів екзаменаційних комісій, якими є представники роботодавців; за результатами проведення форумів (<https://etc-odessa.com/>), конференцій, круглих столів, виставок, тощо.

#### **- академічна спільнота**

Інтереси академічної спільноти враховані шляхом:  
участі викладачів в анонімному опитуванні при проведенні щорічного моніторингу (Анкета викладачів);  
обговорення проектів ОПП та результатів моніторингу ОПП на засіданнях кафедр та вченої ради ННП,  
включення до складу робочих (проектних) груп з розробки та моніторингу ОПП провідних науково-педагогічних/педагогічних працівників;  
проведення аналізу ОПП інших вітчизняних та іноземних закладів вищої освіти, що здійснюють підготовку командного плавального складу морських суден;  
впровадження викладачами в освітній процес власного досвіду, опанованих сучасних методів і засобів навчання та інноваційних технологій протягом підвищення кваліфікації (стажування) в організаціях та установах морської галузі в Україні та в країнах ЄС.  
Цілі та результати навчання за ОПП обговорюються на науково-технічних конференціях, що щорічно проводяться в НУ «ОМА» («Суднова електроінженерія, електроніка і автоматика» 05.11.2019-06.11.2019 р.; «Морський та річковий флот : експлуатація і ремонт, 21.03.2019-22.03.2019 р.»; «Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту», 3-4 грудня 2020 р.; науково-технічна конференція молодих дослідників «Суднові енергетичні установки : експлуатація та ремонт», 18.11.2020 р.»; а також в інших ЗВО (Національному університеті кораблебудування ім. адм. Макарова, м. Миколаїв, Херсонської державної морської академії). Обмін досвідом навчання та досліджень, що отриманим під час наукових контактів враховується під час кореляції цілей ОПП.

#### **- інші стейкхолдери**

Врахування інтересів інших стейкхолдерів здійснюється через використання в освітньому процесі тренажерного обладнання для спеціалізованої підготовки здобувачів вищої освіти □ з 2016 року використовується повномасштабний тренажер машинного відділення фірми Kongsberg K-Sim UA32123A SOW Touch ECR з головним двигуном Wartsila RT-Flex; з 2011 року – тренажер суднової дизельної установки Transas Marine ERS-4000.  
Інтереси стейкхолдерів були враховані під час проведення щорічних науково-технічних конференцій молодих дослідників «Суднові енергетичні установки : експлуатація та ремонт», 18.11.2020 р.» , Суднові енергетичні установки : експлуатація та ремонт», 21.11.2019 р.».  
Під час формулювання цілей та ПРН ОПП враховуються думки та побажання інших роботодавців, які відвідують НУ «ОМА» з офіційними візитами:  
компанії Nordic Hamburg Group;  
компанії Crewing Swire Pacific Ship Management The China Navigation Co.Pte.Ltd;  
компанії SEMAR Stuff;  
компанії LMZ SHIPPING S.A. та компанії Crossworld Marine Services LLC – Odessa;  
компаній ATIS Ltd та Dorian LPG.

### **Продemonструйте, яким чином цілі та програмні результати навчання ОП відбивають тенденції розвитку спеціальності та ринку праці**

Цілі та програмні результати навчання ОП встановлювались та розроблялись відповідно до сучасного розвитку спеціальності «Річковий та морський транспорт» (спеціалізація «Управління судновими технічними системами і комплексами»), а також ринку української та міжнародної праці.

Сучасні тенденції розвитку спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» та морського ринку праці визначаються зростанням кількості, тоннажності та енергоозброєності суден річкового та морського транспорту; поширенням географії внутрішніх та зовнішніх перевезень, що здійснюються водними шляхами; запитом українських та міжнародних судноплавних компаній на постійне оновлення та омолодження екіпажів суден. Це потребує забезпечення підготовки конкурентоспроможних високопрофесійних судових механіків, які здатні забезпечити надійну та безпечну роботу сучасного судового обладнання та систем. Вимоги до підготовки таких фахівців визначені стандартами компетентності, встановленими правилами ІІІ/1, ІІІ/2 Міжнародної конвенції ПДНВ-78, виконання яких забезпечується цілями ОПП. Для реалізації цих цілей підготовка здобувачів за ОПП враховує рекомендації Міжнародної морської організації (ІМО) щодо змісту програми підготовки, що викладені у Типових (модельних) навчальних курсах ІМО 7.04 та 7.02, а програмні результати навчання забезпечують виконання вимог ПДНВ-78 та спрямовані на підготовку судових механіків, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судової інженерії.

### **Продemonструйте, яким чином під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано галузевий та регіональний контекст**

В Одеській області розташована велика кількість міжнародних морських портів (Одеський морський торговельний порт, Ізмаїльський морський торговельний порт, Морський торговельний порт «Південний», Морський торговельний порт «Чорноморськ» та ін.), біля 10-ти науково-дослідних інститутів та ЗВО, діяльність яких пов'язана з річковим та морським транспортом, функціонування яких неможливо без фахівців відповідної кваліфікації та більш ніж 100 українських та іноземних (переважно європейських) судноплавних компаній з боку яких існує зростаючий попит на кваліфікованих судових осіб командного складу, спроможних поєднувати функції експлуатації та управління судновими технічними системами і комплексами.

### **Продemonструйте, яким чином під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано досвід аналогічних вітчизняних та іноземних програм**

З метою обміну досвідом, уточнення цілей та ПРН ОПП університет проводить робочі зустрічі з представниками морських закладів вищої освіти України, на яких у рамках наукової дискусії та взаємоповаги до думок та інтересів всіх присутніх обговорюються сучасні тенденції, перспективи та тимчасові труднощі вищів України.

Під час формування цілей та результатів навчання був врахований досвід іноземних закладів вищої освіти, таких як Гдинська морська академія (Польща) <https://umg.edu.pl/en/>, Клайпедський університет (Литва) <https://www.ku.lt/jtgm/f/>, Литовська морська академія (Литва) <https://www.lajm.lt/en/studies.html>, Батумська державна морська академія (Грузія) <https://bsma.edu.ge/index.html?lang=en>, Латвійська морська академія (Латвія) <https://www.iccnovar.com/latvijska-morska-akademija/>.

Стажування науково-педагогічних працівників НУ «ОМА» у провідних ЗВО країн ЄС дає можливість впровадження сучасних ідей до освітнього процесу. Сагін С. В., Заблоцький Ю. В. успішно пройшли стажування у Празькому інституті підвищення кваліфікації за програмою «Innovative processes in modern education» та отримали міжнародні сертифікати (Certificate of Attendance №№ 042017001, 042017002). До аналогічних результатів приводять стажування в провідних наукових закладах України: Онищенко О. А. пройшов стажування та отримав свідоцтво 12СПВ № 015043 від 21.12.2016 про підвищення кваліфікації «Педагогічна майстерність викладача вищої школи», МОН України.

### **Продemonструйте, яким чином ОП дозволяє досягти результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти**

Стандарт вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» другого рівню вищої освіти відсутній.

### **Якщо стандарт вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти відсутній, поясніть, яким чином визначені ОП програмні результати навчання відповідають вимогам Національної рамки кваліфікацій для відповідного кваліфікаційного рівня?**

У зв'язку з тимчасовою відсутністю стандарту вищої освіти з підготовки магістрів за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт», ОПП розроблена у відповідності до:

Закону України «Про вищу освіту», згідно до якого нормативний строк навчання складає 1 рік 4 місяці, обсяг освітньої складової ОПП складає 90 кредитів ЄКТС, з яких на освітні компоненти обов'язкової частина (яку складають цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки, а також цикл природничо-наукової та професійної підготовки) відведено 67 кредитів ЄКТС (74,4 % від загального обсягу), на освітні компоненти вільного вибору здобувача відведено 23 кредитів ЄКТС (25,6 % від загального обсягу), всі елементи ОПП забезпечуються власним науковим потенціалом НУ «ОМА»;

Національної рамки кваліфікацій, що затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 р. № 1341, згідно до якої визначені ОПП ПРН відповідають вимогам 7-го кваліфікаційного рівня, а саме:

знання – РН1, РН2, РН4, РН13 (спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері професійної діяльності або галузі знань і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень, критичне осмислення проблем у галузі та на межі галузей знань);



уміння/навички – РН11, РН12, РН14 (спеціалізовані уміння/навички розв'язання проблем, необхідні для проведення досліджень та/або провадження інноваційної діяльності з метою розвитку нових знань та процедур), РН2, РН13 (здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні задачі у широких або мультидисциплінарних контекстах), РН3, РН5, РН6, РН8 (здатність розв'язувати проблеми у нових або незнайомих середовищах за наявності неповної або обмеженої інформації з урахуванням аспектів соціальної та етичної відповідальності); комунікація – РН9, РН10, РН15, РН16 (зрозуміле і недвозначне донесення власних знань, висновків та аргументації до фахівців і нефаківців, зокрема до осіб, які навчаються); відповідальність і автономія – РН2, РН12, РН13 (управління робочими або навчальними процесами, які є складними, непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів), РН7, РН11 (відповідальність за внесок до професійних знань і практики та/або оцінювання результатів діяльності команд та колективів), РН1, РН15, РН16 (здатність продовжувати навчання з високим ступенем автономії).

У зв'язку зі специфікою підготовки здобувачів ОПП, РН та зміст деяких дисциплін (переважно вибіркової частини) враховують окремі вимоги стандартів компетентностей, встановлених Кодексом з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками, який є додатком Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року (з поправками), що зроблено для сприяння розвитку не лише академічних, але також професійних здібностей здобувачів та поширенню їх можливостей до виконання управлінських функцій на судах річкового та морського флоту.

## **2. Структура та зміст освітньої програми**

**Яким є обсяг ОП (у кредитах ЄКТС)?**

90

**Яким є обсяг освітніх компонентів (у кредитах ЄКТС), спрямованих на формування компетентностей, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти (за наявності)?**

67

**Який обсяг (у кредитах ЄКТС) відводиться на дисципліни за вибором здобувачів вищої освіти?**

23

**Продемонструйте, що зміст ОП відповідає предметній області заявленої для неї спеціальності (спеціальностям, якщо освітня програма є міждисциплінарною)?**

Зміст ОПП відповідає предметній області заявленої для неї спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт». Об'єктами діяльності здобувачів ступеня вищої освіти магістр є судна і засоби річкового та морського флоту, управління їх експлуатацією, технічним обслуговуванням, реновацією і ремонтом; морська та річкова інфраструктура.

Як об'єкти вивчення ОПП розглядаються методи дослідження, розробки, підготовки та організації виробництв, пов'язаних з управлінням технічними системами та комплексами суден (суднові механічні системи, електрообладнання, автоматика і електронна апаратура, системи управління); методи організації та здійснення науково-дослідної діяльності; методологія наукової та педагогічної діяльності у вищих навчальних закладах. Вивченню, вдосконаленню, модернізації та оптимізації підлягають методи та технології керованого впливу на рух річкових та морських суден; генерацію, розповсюдження та перетворення енергетичних та теплових потоків. Основу теоретичного змісту предметної області складають системні знання в області теорії устрою судна, автоматичного управління, надійності, механічній інженерії, електричній інженерії; захисту довкілля, оцінювання ризиків та прийняття рішень, протиаварійного управління, управління ресурсами, математичного моделювання та оптимального управління.

Методи, методики та технології, що використовуються під час оволодіння ОПП, враховують аналіз, синтез, модернізацію, організацію експлуатації комплексів та систем морських транспортних засобів. ОПП враховує основні методики педагогічної діяльності; методологію наукових досліджень складних технічних інформаційно-зв'язаних судових об'єктів, а також професійну специфіку осіб командного складу річкових та морських суден (відповідно до вимог Національних стандартів України та Міжнародних морських конвенцій).

Обов'язкові освітні компоненти, що включені до ОПП, у сукупності забезпечують досягнення всіх без виключення програмних результатів навчання. Досягненню програмних результатів навчання додатково сприяють вибіркові освітні компоненти.

ОПП враховує професійну/фахову та гуманітарну складові у формуванні спеціальних та загальних компетентностей. Через тимчасову відсутність стандарту зі спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» за другим рівнем вищої освіти програмні результати навчання відображають вимоги 7-го рівню Національної рамки кваліфікацій за ознаками знання, уміння/навички, комунікація, відповідальність і автономія.

**Яким чином здобувачам вищої освіти забезпечена можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії?**

Формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувача починається з моменту його ознайомлення з ОПП та

переліком вибіркових дисциплін, що включені до загального обсягу її освітніх компонентів. Можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії забезпечена через: індивідуальні навчальні плани, в яких відображаються освітні компоненти за вибором, згідно п.8 Положення про освітні програми та навчальні плани; вільний вибір кафедри, на якій він виконує дипломну роботу, та керівника, що консультує здобувача під час її виконання; індивідуальне обрання місць проходження дослідницького практикуму та стажування. Обсяг освітніх компонентів за вибором здобувача складає 23 кредити ЄКТС (25,6 % від загального навчального навантаження за ОПП). Порядок реалізації права вільного вибору здобувачами вищої освіти вибіркових навчальних дисциплін регламентований Положенням про формування переліку вибіркових освітніх компонентів та порядок їх вибору здобувачами вищої освіти, затвердженим ректором НУ «ОМА» 02.02.2021, яким передбачено, що навчання за вибірковими освітніми компонентами може здійснюватися як у складі навчальних груп (за наявності достатньої кількості здобувачів у групі), так і індивідуально (у тому числі – дистанційно, за умови забезпечення належної якості освіти).

### **Яким чином здобувачі вищої освіти можуть реалізувати своє право на вибір навчальних дисциплін?**

З боку НУ «ОМА» приймаються всі можливі зусилля для своєчасного інформування здобувачів щодо вибіркових освітніх компонентів. З цієї метою після зарахування здобувачів до НУ «ОМА» для навчання на освітньому рівні магістр з боку директора ННІ проводиться додаткове роз'яснення щодо загальних та фахових компетентностей вибіркових освітніх компонентів, та результатів навчання, які вони забезпечують.

Вибіркова частина освітньої програми обсягом 23 кредити ЄКТС складається з двох частин:

1) вибіркові навчальні дисципліни загальним обсягом 15 кредитів ЄКТС, які здобувач обирає з Переліку освітніх компонентів за довільним вибором, схваленого вченою радою ННІ п. 2.7 Положення про формування переліку вибіркових освітніх компонентів та порядок їх вибору здобувачами вищої освіти, затвердженим ректором НУ «ОМА» 02.02.2021;

2) блоку практичної підготовки, з якого здобувач обирає освітні компоненти загальним обсягом 8 кредитів ЄКТС. З боку НУ «ОМА» здобувачеві пропонується до вибору Перелік з 17 навчальних дисциплін (обсягом 2...4 кредити ЄКТС). З цього Переліку здобувач, відповідно до сфери власних наукових та професійних інтересів, обирає дисципліни, які за його письмовим зверненням включаються до індивідуального плану здобувача.

Таким чином, самостійний вибір навчальних дисциплін здійснюється здобувачем з урахуванням спрямованості наукових досліджень, власних інтересів та особистої зацікавленості до вивчення окремих дисциплін, та разом з спеціальною підготовкою сприяє підвищенню гуманітарної складової освітньої програми.

Самостійний вибір компонентів з блоку практичної підготовки дозволяє здобувачам обрати місце проведення дослідницького практикуму (на судах річкового та морського транспорту або в навчальних/наукових лабораторіях НУ «ОМА»). При цьому вибір місця та тривалості «внутрішніх» складових блоку дослідницького практикуму визначається здобувачем самостійно в будь-який спосіб.

Перелік вибіркових освітніх компонентів ОПП обговорюється робочою групою та затверджується вченою радою ННІ. Перелік містить інформацію щодо обсягу вибіркових навчальних дисциплін, загальних та фахових компетентностей та програмних результатів навчання. Його оновлення здійснюється за результатами проведення моніторингу ОПП, з урахуванням пропозицій кафедр, здобувачів вищої освіти, рекомендацій та відгуків стейкхолдерів.

Згідно п. 3.3 Положення про формування переліку вибіркових освітніх компонентів та порядок їх вибору здобувачами вищої освіти, затвердженого ректором 02.02.2021, вибір дисциплін здійснюється шляхом подання письмової заяви з боку здобувача.

### **Опишіть, яким чином ОП та навчальний план передбачають практичну підготовку здобувачів вищої освіти, яка дозволяє здобути компетентності, необхідні для подальшої професійної діяльності**

Здобуття практичних навичок необхідних для подальшої професійної діяльності здійснюється:

- у лабораторіях, що укомплектовані лабораторним обладнанням та елементами суднового обладнання;
- на симуляторах машинного відділення, що відтворює систему головних та допоміжних механізмів, відповідно до розділу B-I/12 п.73 Міжнародної конвенції ПДНВ-78;
- на тренажерному обладнанні, що дозволяє здобути навички, які стосуються надзвичайних ситуацій, техніки безпеки, охорони судна, медичного догляду та виживання та відповідає вимогам Міжнародної конвенції ПДНВ-78 (Глава VI), стосовно використання тренажерів (відповідно до Розділів A-VI/1, A-VI/2, A-VI/3, A-VI/4, A-VI/6);
- під час практичної підготовки на судах морського і річкового флоту українських та іноземних судноплавних компаній, на підприємствах, в установах та організаціях згідно з укладеними договорами або у структурних підрозділах НУ «ОМА», що забезпечують практичну підготовку (навчальному вітрильному судні «Дружба» тощо). Практична підготовка здобувачів вищої освіти є частиною освітньої програми, необхідною для набуття освітньої та професійної кваліфікації суднового механіка і отримання сертифікату компетентності суднового механіка та для подальшої професійної діяльності на посадах командного складу морських суден.

### **Продемонструйте, що ОП дозволяє забезпечити набуття здобувачами вищої освіти соціальних навичок (soft skills) упродовж періоду навчання, які відповідають цілям та результатам навчання ОП результатам навчання ОП**

Запорукою набуття здобувачами вищої освіти соціальних навичок упродовж періоду навчання є освітні компоненти «Виконання дипломної роботи магістра», «Вища освіта України і Болонський процес», «Ділова та наукова англійська мова», «Моніторинг та виконання вимог Міжнародних морських конвенцій», «Охорона праці у морських

галузі», «Стажування», «Філософія і психологія вищої освіти», що формують основні загальні компетентності, спрямовані на набуття soft skills.

Соціальні навички також формуються також під час дискусій на лекційних та практичних заняттях, в процесі роботи з науковими джерелами, написання есе та тез доповідей, під час захисту звітів з проходження практичної підготовки, під час виступів здобувачів на наукових конференціях, що проводяться в НУ «ОМА» та інших закладах вищої освіти. Формуванню соціальних навичок також сприяє міжособистісне (внутрішнє) спілкування здобувачів з питань, що пов'язані з освітнім процесом та власними науковими дослідженнями. Цьому сприяє створене в НУ «ОМА» наукове середовище здобувачів вищої освіти (магістрів, аспірантів, докторантів) та молодих вчених. Формуванню soft skills також сприяють організація в НУ «ОМА» освітнього процесу, побуту, культурних та спортивних заходів, упорядкованих взаємовідносин із дотриманням ієрархії учасників освітнього процесу з чітким розподілом функцій і взаємозамінністю (організаційно-стройовий відділ, штатні командири навчальних рот з офіцерського складу Збройних сил України), наявність колективних взаємин з лідерськими функціями.

### **Яким чином зміст ОП урахує вимоги відповідного професійного стандарту?**

Професійний стандарт відсутній.

ОПП розроблено у відповідності до Закону України «Про вищу освіту» та до Національної рамки кваліфікацій, що затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 р. № 1341. Програмні результати навчання ОПП відповідають вимогам стосовно знань, умінь/навичок, комунікації, відповідальності і автономії, визначених НРК для сьомого кваліфікаційного рівня (Постанова Кабінету Міністрів України від 25 червня 2020 р. № 519) та другого циклу вищої освіти Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти.

### **Який підхід використовує ЗВО для співвіднесення обсягу окремих освітніх компонентів ОП (у кредитах ЄКТС) із фактичним навантаженням здобувачів вищої освіти (включно із самостійною роботою)?**

Співвіднесення обсягу окремих освітніх компонентів ОПП не регламентоване і визначається шляхом знайдення консенсусу між членами робочої (проектної) групи під час відкритої дискусії з обговорення змісту ОПП.

Навчальний час, відведений для самостійної роботи здобувача складає не менше 1/3 і не більше 2/3 від загального обсягу навчального часу, відведеного для вивчення конкретної навчальної дисципліни. Види та форми самостійної роботи здобувача за кожною навчальною дисципліною визначаються робочою програмою навчальної дисципліни. Аудиторне навантаження освітніх компонентів рівномірно розподілене по навчальним семестрам та складає 74 кредити ЄКТС.

Самостійна робота, як основний засіб оволодіння знаннями, здійснюється здобувачем у час, вільний від обов'язкових навчальних занять. Самостійна робота за освітніми компонентами ОПП відповідає Положенню про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА» та Положенню про самостійну роботу здобувачів вищої освіти.

### **Якщо за ОП здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за дуальною формою освіти, продемонструйте, яким чином структура освітньої програми та навчальний план зумовлюються завданнями та особливостями цієї форми здобуття освіти**

Дуальна форма освіти за ОПП підготовки магістра не запроваджена.

## **3. Доступ до освітньої програми та визнання результатів навчання**

### **Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про правила прийому на навчання та вимоги до вступників ОП**

<http://www.onma.edu.ua/zagalna-informatsiya>

<http://www.onma.edu.ua/perelik-dokumentiv-dlya-vstupu>

### **Поясніть, як правила прийому на навчання та вимоги до вступників ураховують особливості ОП?**

Відповідно до Правил прийому НУ «ОМА» на рівень магістр для конкурсного відбору осіб при прийомі на навчання враховується сума балів з єдиного вступного іспиту з іноземної мови та фахового випробування з спеціальності. Програма та перелік питань до фахового вступного випробування знаходяться у вільному доступі на веб-сторінці НУ «ОМА».

### **Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?**

У НУ «ОМА» питання визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО регулюється:

- наказом НУ «ОМА» від 29 грудня 2018 р. № 630 «Про перезарахування кредитів ЄКТС за навчальними дисциплінами» ([www.onma.edu.ua/systema-distansijnogo-dostupu-do-navch](http://www.onma.edu.ua/systema-distansijnogo-dostupu-do-navch));

- Порядком визнання результатів навчання (тимчасовим), схваленим науково-методичною радою НУ «ОМА» від 17.02.2020 р. протокол № 21, <http://www.onma.edu.ua/wp-content/uploads/2020/09/vyznannya.pdf>.

Для осіб, які подають документ про здобутий за кордоном ступінь (рівень) освіти, обов'язковою є процедура визнання і встановлення його еквівалентності, що здійснюється відповідно до Порядку визнання здобутих в

іноземних ЗВО навчальних ступенів вищої освіти, затвердженого наказом МОН України від 05 травня 2015 року № 504, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 червня 2015 року за № 614/27059.

**Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)?**

По теперішній час таких випадків не відбувалось.

**Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?**

Питання визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті регулюється Порядком визнання результатів навчання (тимчасовим), схваленим науково-методичною радою НУ «ОМА» від 17.02.2020 р. протокол № 21, що розміщено на офіційній web-сторінки НУ «ОМА», <http://www.onma.edu.ua/wp-content/uploads/2020/09/vyznannya.pdf>, зміст та основні положення якого додатково доводяться здобувачам вищої освіти з боку директорату ННП.

**Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)**

Прикладів перезарахування результатів навчання за ОПП не було.

#### **4. Навчання і викладання за освітньою програмою**

**Продемонструйте, яким чином форми та методи навчання і викладання на ОП сприяють досягненню програмних результатів навчання? Наведіть посилання на відповідні документи**

Форми та методи навчання і викладання на ОПП відповідають зазначеним в Положенні про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА» та здійснюються за наступними формами: навчальні заняття (лекції, лабораторні та практичні заняття, консультації); самостійна робота; дослідницький практикум; стажування; дипломна робота магістра (ДРБ). Обсяг (в годинах) лекційних, практичних, лабораторних занять та самостійної роботи визначається навчальним планом, зміст навчальних занять – робочою програмою навчальної дисципліни (РПНД), що розробляється відповідно до Порядку розроблення та затвердження робочих програм навчальних дисциплін, а також у силабусах навчальних дисциплін. Організація практичної підготовки регулюється Положенням про організацію практики в НУ «ОМА». Зміст практичної підготовки за спеціалізацією «Управління судновими технічними комплексами і системами» визначений у робочих програмах практичної підготовки та в Методичних вказівках для виконання програм практичної підготовки за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами і комплексами». Організаційні питання щодо екзаменаційної комісії викладені в Положенні про екзаменаційну комісію для атестації осіб, які здобувають ступінь бакалавра або магістра в НУ «ОМА». Вимоги до змісту та оформлення ДРМ за ОПП визначені у Методичних вказівках для виконання дипломної роботи магістра. РПНД та методичні вказівки розміщені на сайті НУ «ОМА» в Системі дистанційного доступу до навчальних матеріалів.

**Продемонструйте, яким чином форми і методи навчання і викладання відповідають вимогам студентоцентрованого підходу? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти методами навчання і викладання відповідно до результатів опитувань?**

З боку НУ «ОМА» саме здобувачі приймаються як найбільш важливий об'єкт освітнього процесу. Форми, методи навчання і викладання відповідають вимогам студентоцентрованого підходу через: сприйняття здобувача як безпосереднього та відповідального учасника освітнього процесу; створення умов до самостійної дослідницької роботи; погодження зі здобувачем його індивідуальної освітньої траєкторії та схвалення обраних їм вибіркових освітніх компонентів;

забезпечення здобувача необхідними методологічною та технологічною базами під час проведення їм власних наукових досліджень.

Студентоцентрований підхід на ОПП забезпечується:

Статутом НУ «ОМА» п.п. 2.12 – у освітній процес запроваджено дистанційні засоби навчання; п. 12 – курсанти беруть участь в обговоренні та вирішенні питань удосконалення освітнього процесу;

Правилами внутрішнього розпорядку НУ «ОМА» п.8.1 – здобувачі мають право на: вільний вибір форми навчання; безоплатне користування бібліотеками, інформаційними фондами, навчальною, науковою базами та ін.;

Положенням про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА» п. 2 – освітня діяльність провадиться на принципах студентоцентрованого навчання на засадах взаємної поваги і партнерства між його учасниками.

За результатами опитувань курсантів у 2020 році рівень задоволеності формами та методами навчання і викладання щодо сприяння досягненню заявлених в освітній програмі цілей та програмних результатів навчання складає 92%; щодо відповідності вимогам студентоцентрованого підходу та принципам академічної свободи – 91%.

**Продемонструйте, яким чином забезпечується відповідність методів навчання і викладання на ОП**

## **принципам академічної свободи**

Відповідність методів навчання і викладання принципам академічної свободи забезпечується за рахунок:

для науково-педагогічних працівників

права «обирати методи та засоби навчання»;

розробки робочих програм навчальних дисциплін;

планування методичної і наукової роботи;

регулярного підвищення кваліфікації у межах вільного вибору курсів, освітніх закладів для проходження стажування, захисту дисертацій згідно до Положення про підвищення кваліфікації педагогічних і науково-педагогічних працівників;

для здобувачів

надання можливостей для формування індивідуальної освітньої траєкторії, виконання індивідуальних завдань з навчальних дисциплін за вибором, можливості самостійного обрання наукового керівника та теми дисертаційного дослідження;

індивідуального обрання типу та місць проходження дослідницького практикуму, а також його обсягу у кредитах (у межах, що передбачені ОНП);

участі у науково-дослідницьких роботах, конференціях, симпозіумах, виставках, конкурсах тощо для представлення своїх робіт для публікації (відповідно до Положення про раду молодих вчених);

публікації результатів власних досліджень у наукових-фахових виданнях, що видаються НУ «ОМА»: науково-технічний збірник «Автоматизація суднових технічних засобів»; науково-технічний збірник «Суднові енергетичні установки»; науково-технічний збірник «Судовождение / Shipping & Navigation»; а також в періодичних наукових виданнях інших вітчизняних та іноземних ЗВО.

## **Опишіть, яким чином і у які строки учасникам освітнього процесу надається інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих освітніх компонентів \***

Інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, критерії та методи оцінювання надається здобувачеві на початку вивчення навчальних дисциплін. Науково-педагогічні працівники мають змогу отримати цю інформацію одразу після затвердження навчальних планів та робочих програм з відповідних навчальних дисциплін. Здобувачі отримують цю інформацію на початку навчального року а також під час складання, обговорення та ухвалення індивідуальної траєкторії навчання.

Кожний освітній компонент ОНП забезпечено відповідною вкладкою на сайті НУ «ОМА» в розділі «Система дистанційного доступу до навчальних матеріалів» (<http://moodle.onma.edu.ua>), на якій розміщено робочу програму дисципліни та інші навчальні матеріали.

Навчальний відділ НУ «ОМА» до початку навчального семестру розробляє розклад занять за всіма рівнями освіти та заздалегідь розміщує його на сайті НУ «ОМА» в розділі «Курсанту, студенту» / «Розклад занять». Також заздалегідь до здобувачів доводиться розклад проведення екзаменів. Директорат інституту постійно надає всім здобувачам інформацію щодо змісту ОНП та навчального плану, графіку освітнього процесу, індивідуальних співбесід, вимог нормативних документів, яка оприлюднюється на інформаційних стендах та офіційному сайті університету.

## **Опишіть, яким чином відбувається поєднання навчання і досліджень під час реалізації ОП**

Оволодіння освітніми компонентами гуманітарної та спеціальної складової ОПП вимагає від здобувача постійного інформаційного пошуку, поруч з цим, під час навчання з боку НПП використовуються форми та методи, що додатково сприяють розвитку, становленню та вдосконаленню здібностей до дослідницької діяльності.

Поєднання навчання і досліджень під час реалізації ОПП відбувається за умовами:

виконання практичних та лабораторних завдань з освітніх компонентів;

проходження дослідницького практикуму на судах морського та річкового флоту, в навчальних (наукових) лабораторіях НУ «ОМА», інших ЗВО або на підприємствах галузі морського та річкового транспорту;

виконання дипломної роботи магістра.

Здобувачі за власним бажанням залучаються до виконання наукових досліджень під керівництвом науково-педагогічних працівників НУ «ОМА» за тематиками науково-дослідних робіт кафедр Навчально-наукового інституту інженерії. Результати наукових досліджень можуть бути представлені на Всеукраїнських конкурсах наукових студентських робіт, у звітах з науково-дослідних робіт, на наукових та/або науково-практичних конференціях та у наукових-фахових виданнях, що видаються НУ «ОМА»: науково-технічний збірник «Автоматизація суднових технічних засобів»; науково-технічний збірник «Суднові енергетичні установки»; науково-технічний збірник «Судовождение / Shipping & Navigation»

Поєднанню навчання і досліджень за ОПП сприяють:

безкоштовний доступ до міжнародних бібліографічних та реферативних баз даних Scopus та Web of Science, який надає НУ «ОМА» НПП та здобувачам з 2018 р.;

необмежений доступ до наукового бібліотечного фонду НУ «ОМА», який складає біля 557000 літературних джерел; наукові конференції, семінари, круглі столи, які організуються щорічно: Науково-технічна конференція молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт», Міжнародна науково-технічна конференція «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт» та інші;

щорічні науково-технічні конференції НПП, що проводяться в НУ «ОМА» (2020 рік, 2019 рік, <https://icers13.com.ua>, <http://femire.onma.edu.ua/>);

безкоштовне опублікування в фахових виданнях НУ «ОМА» і перевірка на плагіат результатів досліджень для здобувачів НУ «ОМА»;

наукове товариство курсантів (студентів), аспірантів, докторантів і молодих вчених, яке діє згідно п. 13 Статуту НУ «ОМА» та забезпечує можливість наукового спілкування між здобувачами.

**Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, яким чином викладачі оновлюють зміст навчальних дисциплін на основі наукових досягнень і сучасних практик у відповідній галузі**

Освітній компонент «Процеси перетворення енергії суднових силових установок» – в 2020 р. оновлено зміст з урахуванням наукових досягнень і сучасних практик, що відображені у дисертації на здобуття наукового ступеню доктора технічних наук Сагіна С. В. «Теорія і практика енергетичного перетворення на суднах з мінімально неминучими незворотними втратами» [http://www.onma.edu.ua/wp-content/uploads/2016/09/Sagin\\_DD\\_U-povnomu-obsyazi.pdf](http://www.onma.edu.ua/wp-content/uploads/2016/09/Sagin_DD_U-povnomu-obsyazi.pdf);

«Екологічна безпека та альтернативні джерела енергії» – оновлено зміст з урахуванням наукових досягнень і сучасних практик, що відображені у дисертації на здобуття наукового ступеню доктора філософії Куроптяника О. А. «Забезпечення екологічності експлуатації морських суден» [http://www.onma.edu.ua/wp-content/uploads/2020/11/KuropyatnykOA\\_Dysertatsiya-PhD.pdf](http://www.onma.edu.ua/wp-content/uploads/2020/11/KuropyatnykOA_Dysertatsiya-PhD.pdf);

«Охорона праці у морській галузі» та Моніторинг та виконання вимог Міжнародних морських конвенцій» – щорічно оновлюється на підставі моніторингу внесених змін у міжнародні морські конвенції MARPOL, SOLAS, а також згідно до резолюцій ІМО та вимог міжнародних класифікаційних товариств;

Інформаційні системи технічного обслуговування суден застосовується програмне забезпечення AMOS Business Suite фірми SpesTec, яке має найбільшу кількість інсталяцій на суднах;

«Вища освіта України і Болонський процес» – щорічно оновлюється зміст з урахуванням найкращих практик, що пропонуються під час впровадження у вищу школу України програм Erasmus+ <http://onma.edu.ua/proekty-erasmus> та Tempus <http://www.onma.edu.ua/tempus-project>;

«Філософія і психологія вищої освіти» – програма навчальної дисципліни постійно оновлюється з урахуванням новітніх наукових публікацій (в тому числі викладачів – розробників робочої програми) за тематикою ОК, в програмі дисципліни 2020/2021 н.р. враховано практичний досвід спілкування викладачів на наукових конференціях, при написанні наукових статей та під час стажування у інших ЗВО;

«Ділова та наукова англійська мова» враховують сучасний стан інженерної англійської мови, що використовується під час експлуатації морських та річкових суден.

Оновленню змісту освітніх компонентів з боку НПП сприяє їх постійний саморозвиток, за який свідчить рейтинг НПП у міжнародних базах <http://www.onma.edu.ua/naukovo-pedagogichni-i-pedagogichni-pratsivnyky>, щорічна публікація наукових статей у періодичних фахових журналах України, Європи та Світу, їх постійна участь у міжнародних наукових конференціях.

Оновлення змісту освітніх компонентів здійснюється за ініціативою всіх учасників освітнього процесу: НПП, здобувачі вищої освіти, стейкхолдерів під час моніторингу ОПП та засідання проектної групи.

**Опишіть, яким чином навчання, викладання та наукові дослідження у межах ОП пов'язані із інтернаціоналізацією діяльності ЗВО**

Інтернаціоналізація та міжнародна діяльність НУ «ОМА» знаходиться під постійним контролем проректора з науково-педагогічної роботи і міжнародної діяльності та здійснюється за допомогою відділу міжнародного співробітництва та регулюється Положенням про міжнародний відділ НУ «ОМА» та Положення про відділ по роботі з іноземними студентами.

НПП постійно проходять стажування та підвищення кваліфікації у провідних Європейських ЗВО: Wloclawek, Poland, 2018 р. – Козьм'яних А. В.; Nikola Vaptsarov Naval Academy, Varna, Bulgaria, 2019 р. – Бондаренко А. В.; International scientific conference UNITECH 2020, Gabrovo, Bulgaria – Абоleshкін С. Є.; та беруть участь у сумісних Україно-Європейських наукових проектах Erasmus+ та Tempus (Jagiellonian University in Krakow, 2017 – Захарченко В. М., Парменова Д.Г.)

Підготовлено договір на участь у наукових проектах у рамках співробітництва НУ «ОМА» та Технічного університету в м. Габрово, Болгарія. (термін дії договору про науково-освітнє співробітництво 2019-2024 р.р.). З 2019 р. – проект Еразмус + «Підтримка визнання кваліфікацій для українських університетів (QuaRSU)» (термін договору до 2022 року).

Здобувачі вищої освіти виконують наукові дослідження на суднах провідних Європейських компаній, що забезпечує їх вільне спілкування англійською мовою, обмін науковим досвідом та результатами досліджень, сприяє зміцненню міжнародні позиції України як морської держави.

## **5. Контрольні заходи, оцінювання здобувачів вищої освіти та академічна доброчесність**

**Опишіть, яким чином форми контрольних заходів у межах навчальних дисциплін ОП дозволяють перевірити досягнення програмних результатів навчання?**

Контрольні заходи визначаються Положенням про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА», Тимчасовим положенням про порядок оцінювання знань здобувачів вищої освіти Національного університету «Одеська морська академія». За ОПП перевірка досягнень програмних результатів навчання здобувача ступеня магістр у межах навчальних дисциплін забезпечується такими формами контрольних заходів, як поточний та підсумковий контроль (семестровий контроль та підсумкова атестація). Поточний контроль здійснюється під час проведення практичних/лабораторних занять та виконання самостійної роботи. Мета поточного контролю – виявляти динаміку набуття знань і умінь здобувача, стимулювати його до самоаналізу та самооцінювання набутих компетентностей. Методи контролю дають можливість перевіряти повноту та системність засвоєних знань, можливість їх творчої інтерпретації та застосування; активізують науково-дослідницькі здібності здобувача, сприяють формуванню

відповідального ставлення до науково-освітньої діяльності. Поточний контроль є важливим елементом зворотного зв'язку, дає можливість викладачу корегувати програму навчальної дисципліни, підбирати відповідні форми і методи навчання для більш ефективного донесення навчального матеріалу і перевірки досягнення ПРН. Підсумковий контроль проводиться з метою оцінювання ПРН, встановлення рівня сформованості компетентностей після вивчення навчальної дисципліни. Семестровий контроль проводиться у формі екзамену або заліку. Кількість семестрових екзаменів не перевищує 5-6. Семестровий залік – призначений для оцінки засвоєння здобувачем навчального матеріалу виключно на підставі результатів виконання цієї особою певних видів робіт на практичних або лабораторних заняттях. Семестровий залік планується при відсутності екзамену. За результатами семестрового контролю знання та вміння здобувача вищої освіти оцінюються за шкалою, визначеною НУ«ОМА» згідно системи оцінювання результатів навчання, яка визначена кафедрою. Форми контролю за навчальними дисциплінами визначаються навчальними планами. Методи контролю та демонстрації результатів навчання та система оцінювання визначені в робочих програмах та в силабусах навчальних дисциплін, що передбачено п. 7. Порядку розроблення та затвердження робочих програм навчальних дисциплін. За ОПП підсумкова атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи – дипломної роботи магістра. Під час атестації можливе проведення спільних засідань екзаменаційної комісії (ЕК) закладу вищої освіти та державної кваліфікаційної комісії, яка створюється відповідно до чинного Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння. Порядок комплектування ЕК, обов'язки членів ЕК, організація та порядок роботи, а також підбиття підсумків роботи ЕК визначені в Положенні про екзаменаційну комісію для атестації осіб, які здобувають ступінь бакалавра або магістра в НУ«ОМА». На підставі рішення ЕК університет присуджує особі, яка успішно виконала ОПП ступінь магістра.

### **Яким чином забезпечуються чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти?**

Чіткість і зрозумілість форм контрольних заходів забезпечується структурою та змістом Положенням про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА», РПНД і силабусів, які розміщені на веб-сторінці НУ «ОМА» та в системі дистанційного доступу до навчальних матеріалів (<http://moodle.onma.edu.ua>). Зазначені документи визначають особливості контрольних заходів та систему оцінювання. Додаткові пояснення щодо запланованих контрольних заходів, конкретних вимог до їх організації та проведення, критеріїв оцінювання дає викладач. Критерії оцінювання результатів навчання встановлюються в робочих програмах навчальних дисциплін в залежності від змісту та характеру дисципліни. Вони враховують якість продемонстрованого освітнього результату, який складається з обсягу засвоєного навчального матеріалу, вміння логічно, творчо і самостійно мислити, поєднувати теоретичні і практичні аспекти дисципліни, демонструвати навички дослідницької діяльності. Таким чином система оцінювання поєднує кількісні та якісні критерії. Кількісні критерії оцінювання навчальних досягнень представлені національною шкалою (відмінно, добре, задовільно, незадовільно; зараховано, незараховано) та шкалою ЗВО (А, В, С, D, E, FX).

### **Яким чином і у які строки інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводиться до здобувачів вищої освіти?**

Інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання знаходиться в РПНД і силабусах, розміщених на веб-сторінці НУ «ОМА» та у вкладці Системи дистанційного доступу до навчальних матеріалів, доступ до якого є в кожного здобувача вищої освіти за ОПП. Додатково про форми контрольних заходів та критерії оцінювання на першому занятті повідомляє викладач. Графік освітнього процесу і навчальний план, які регламентують строки проведення контрольних заходів, форми та терміни підсумкового контролю розміщені на інформаційному стенді навчально-наукового інституту інженерії. У разі необхідності здобувачі можуть звернутися за роз'ясненнями до курсового офіцера, групового куратора, директорату інституту або безпосередньо до викладача (за телефоном або електронною поштою, що вказані в силабусі).

### **Яким чином форми атестації здобувачів вищої освіти відповідають вимогам стандарту вищої освіти (за наявності)?**

Стандарт вищої освіти за ступенем «магістр» за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» тимчасово відсутній. ОПП програмою передбачені наступні форми атестації здобувачів вищої освіти: з навчальних дисциплін – залік, екзамен; з дослідницького практикуму та стажування – залік. Підсумкова атестація здійснюється у формі публічного відкритого захисту кваліфікаційної роботи – дипломної роботи магістра.

### **Яким документом ЗВО регулюється процедура проведення контрольних заходів? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?**

Процедура проведення контрольних заходів регламентується: Положенням про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА», Тимчасовим положенням про порядок оцінювання знань здобувачів вищої освіти Національного університету «Одеська морська академія». Процедура проведення контрольних заходів в межах окремих навчальних дисциплін регулюється робочими програмами та силабусами. Всі документи знаходяться у вільному доступі на сайті університету. Процедури проведення контрольних заходів доводяться до здобувачів директором інституту та викладачами ОНП перед початком навчання.

### **Яким чином ці процедури забезпечують об'єктивність екзаменаторів? Якими є процедури запобігання та врегулювання конфлікту інтересів? Наведіть приклади застосування відповідних процедур на ОП**

Об'єктивність екзаменаторів забезпечується дотриманням критеріїв оцінювання результатів навчання, створенням рівних умов для здобувачів під час контрольних заходів, відкритістю інформації щодо їх проведення, використання письмової форми атестації. Перевіряти організацію контрольних заходів мають право співробітники навчального відділу, науково-методичного відділу та навчально-наукового інституту інженерії. Об'єктивність екзаменаторів забезпечується їх дотриманням вимог Положення про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА», Етичного кодексу університетської спільноти НУ «ОМА»; Рамкового кодексу академічної доброчесності НУ «ОМА». Освітній процес в НУ «ОМА» проводиться відповідно до Етичного кодексу університетської спільноти, що затверджений Конференцією трудового колективу 31.10.2019 р., Положення про запобігання та врегулювання конфлікту інтересів в НУ «ОМА», що схвалено вченою радою НУ «ОМА» 28.08.2020 р. та з урахуванням відповідних положень Закону України «Про освіту».

Контроль за виконанням норм Етичного кодексу здійснює комісія з питань академічної доброчесності (Наказ ректора №142 від 05.03.2019 р.). В університеті діє Антикорупційна програма НУ «ОМА», яка забезпечує чесність, добросовісність, прозорість та відкритість надання освітніх послуг.

З моменту затвердження Етичного кодексу та Рамкового кодексу скарг щодо фактів порушень з боку екзаменаторів за ОПП не відбувалося.

Випадків конфлікту інтересів під час здійснення освітнього процесу та проведення контрольних заходів не було.

### **Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок повторного проходження контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП**

Згідно з Положенням про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА»; Тимчасовим положенням про порядок оцінювання знань здобувачів вищої освіти Національного університету «Одеська морська академія» повторне складання екзаменів допускається не більше двох разів з кожної дисципліни: один раз – викладачу, другий – комісії (яка створюється директором інституту та яку очолює завідувач кафедри).

Склад комісії (до якої крім завідувача кафедри входять два найбільш кваліфіковані викладачі з даної дисципліни) оголошується не пізніше ніж за три дні до перескладання та розміщується на дошці оголошень кафедри та інституту. Особам, які одержали під час сесії не більше двох незадовільних оцінок, дозволяється ліквідувати академічну заборгованість до початку наступного семестру. Особи, які одержали під час семестрового контролю більше двох незадовільних оцінок, відраховуються з Університету. При цьому особи, які не з'явилися на екзамен без поважних причин, вважаються такими, що одержали незадовільну оцінку.

З метою підвищення позитивної оцінки повторне складання екзамену або заліку не дозволяється, за винятком випадків перескладання не більше двох дисциплін здобувачем останнього року навчання для отримання диплома "з відзнакою" за заявою здобувача та згодою директора інституту.

Процедура та порядок повторного проходження контрольних заходів за ОПП організовується та контролюється директором інституту.

Повторного проходження контрольних заходів за ОПП не було.

### **Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП**

Згідно п. 8.1 Правил внутрішнього розпорядку НУ «ОМА», здобувачі вищої освіти мають право оскаржувати дії педагогічних і науково-педагогічних працівників. Процедура подання апеляції за результатами семестрового контролю та її процедура надані у п.п. 4.4-3. Положення про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА», за якою здобувачі, що навчаються за ОП, можуть надати письмове звернення до директора Навчально-наукового інституту інженерії (ННІ) щодо оскарження результату семестрового контролю (не за результатами ліквідації академічної заборгованості) з конкретної навчальної дисципліни не пізніше наступного робочого дня після оголошення оцінки. На підставі звернення директор ННІ призначає апеляційну комісію (АК) у складі: директор ННІ чи його заступник, завідувач кафедри, за якою закріплена дисципліна, науково-педагогічний працівник, який проводив семестровий контроль, та представник ради курсантського самоврядування ННІ (за згодою). Засідання АК повинно бути проведено при обов'язковій присутності заявника не пізніше двох робочих днів, які йдуть за днем подання звернення.

Якщо семестровий контроль проводився в письмовій формі, то АК встановлює лише об'єктивність оцінювання відповідей заявника на екзаменаційні питання без додаткового опитування здобувача. У разі усного семестрового контролю – здобувачу надається можливість повторно скласти контрольний захід перед членами АК.

Прикладів оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів за ОПП не було.

### **Які документи ЗВО містять політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності?**

Політика, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності відображені у наступних документах: Правила внутрішнього розпорядку НУ ОМА»; Положення про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА»; Етичний кодекс університетської спільноти НУ ОМА»; Рамковий кодекс академічної доброчесності НУ ОМА», Антикорупційна програма НУ ОМА»; Положення про систему запобігання та виявлення академічного плагіату у наукових працях працівників та здобувачів вищої освіти НУ ОМА»; Наказ щодо комісії з питань академічної доброчесності НУ «ОМА» на 2019-2021 роки. Положення, викладені в цих документах, спрямовані на роз'яснення та створення ефективної системи заходів щодо дотримання академічної доброчесності, яка поширюється на освітню, наукову та дослідницьку діяльність всіх учасників освітнього процесу.

### **Які технологічні рішення використовуються на ОП як інструменти протидії порушенням академічної доброчесності?**

Освітні та науково-дослідницькі послуги надаються в університеті відповідно до Керівництва з якості НУ «ОМА».



Складовою системи внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти у НУ «ОМА» є Положення про систему запобігання та виявлення академічного плагіату у наукових працях працівників та здобувачів вищої освіти НУ «ОМА». Діяльність щодо попередження плагіату в академічному середовищі університету здійснюється науково-дослідною частиною НУ «ОМА».

За ОПП з 2020 року запроваджена обов'язкова безкоштовна перевірка на плагіат дипломних робіт магістра за допомогою платформи Unicheck (компанія Антіплагіат, з якою укладений відповідний договір). Технологічні можливості Unicheck дозволяють визначати заміни символів і літер в тексті, а також зворотну автоматичну підстановку правильних символів, виявляти плагіат в модифікованій версії. В звіті, що готується по результатах перевірки, виділено плагіат, посилання та цитати, джерела плагіату. Звіт видається здобувачеві. Його результати доводяться науковому керівнику, завідувачу кафедри, на якій виконувалась дипломна робота магістра, та заступнику директору інституту з навчальної роботи.

### **Яким чином ЗВО популяризує академічну доброчесність серед здобувачів вищої освіти ОП?**

Популяризація академічної доброчесності проводиться протягом всього часу навчання здобувачів вищої освіти, починаючи з їх першої зустрічі з представниками ЗВО. Академічна доброчесність серед здобувачів вищої освіти ОПП популяризується завдяки надання їм можливості ознайомлюватись із документами ЗВО, що містять політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності; обговорення питань, пов'язаних із академічною доброчесністю на зустрічах з кураторами, висвітлення у силабусах навчальних дисциплін вимог викладачів щодо академічної доброчесності, включенням до складу комісії з питань академічної доброчесності голови курсантської ради НУ «ОМА» та одного представника ННІ, згідно п. 4.5 Рамкового кодексу академічної доброчесності НУ «ОМА»; звітуванням комісії з питань академічної доброчесності про свою роботу перед вченою радою університету не менше одного разу на рік, що передбачено п. 4.11 Рамкового кодексу академічної доброчесності НУ «ОМА»; здійснення попереднього контролю дипломних робіт магістрів кафедрами перед захистом до подання їх для перевірки на плагіат.

Під час викладання таких навчальних дисциплін як «Філософія і психологія вищої освіти», «Вища освіта України і Болонський процес», «Методологія наукових досліджень», «Наукова комунікація» здобувачі мають можливість ознайомитися з принципами академічної доброчесності в різних аспектах професійної діяльності. Дотриманню цих принципів сприяє написання здобувачами наукових статей і тез для обов'язкової участі в наукових і науково-практичних конференціях.

### **Яким чином ЗВО реагує на порушення академічної доброчесності? Наведіть приклади відповідних ситуацій щодо здобувачів вищої освіти відповідної ОП**

У разі порушення академічної доброчесності здобувачі вищої освіти, що навчаються за ОПП, можуть бути притягнені до академічної відповідальності згідно п. 5.2 Рамкового кодексу академічної доброчесності НУ «ОМА», зокрема: повторне проходження оцінювання (контрольна робота, іспит, залік тощо); повторне вивчення відповідного освітнього компонента освітньої програми; позбавлення академічної стипендії; позбавлення наданих закладом освіти пільг з оплати навчання. Також можуть бути застосовані додаткові види академічної відповідальності, які визначені у п. 5.3 Рамкового кодексу академічної доброчесності НУ «ОМА»: усне зауваження від викладача або уповноваженого представника адміністрації (керівника кафедри, факультету тощо); попередження про можливість притягнення до академічної відповідальності; повторне виконання завдання; зниження оцінки за виконання завдання; виключення з рейтингу претендентів на отримання академічної стипендії; позбавлення почесних звань, нагород, стипендій тощо, присуджених Університетом; позбавлення права голосу в колегіальних органах управління Університету або обмеження права на участь у роботі таких органів на певний термін; позбавлення права брати участь у конкурсах на отримання фінансування наукових досліджень, стипендій, грантів тощо.

Фактів порушення академічної доброчесності на ОПП з моменту затвердження Рамкового кодексу виявлено не було.

## **6. Людські ресурси**

### **Яким чином під час конкурсного добору викладачів ОП забезпечується необхідний рівень їх професіоналізму?**

Забезпечення якісного конкурсного добору викладачів на ОНП здійснюється на підставі п. 30 Ліцензійних умов надання освітніх послуг у сфері вищої освіти (постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 р. № 1187 у редакції від 23.05.2018 р.), Положення про порядок проведення конкурсного відбору при заміщенні вакантних посад науково-педагогічних працівників НУ «ОМА» та Положення про оцінювання якості НПП у НУ «ОМА».

Для залучення кращих викладачів для викладання за ОНП проводиться рейтингове оцінювання НПП і ПП (Результати оцінювання НПП і ПП), яке є формою визначення рівня професійної компетентності та ефективної роботи (Додатки 1, 2, 3 Положення про оцінювання якості НПП у НУ «ОМА») та базується на основних щорічних завданнях: забезпечення дотримання Ліцензійних умов (не менше 4 пунктів); публікування наукових статей за відповідним напрямком у фахових виданнях та виданнях, що індексуються у наукометричних базах Scopus та Web of Science; участь у наукових конференціях, семінарах, вебінарах, науково-дослідних роботах і проєктах; наукове консультування установ, університетів, підприємств; наявність професійного досвіду викладання дисциплін. Загальна кількість викладачів ОПП – 18, з них 5 (28 %) – доктори наук, 13 (72 %) – кандидати наук, 6 (33 %) – професори, 12 (67 %) – доценти; мають сертифікати B1/B2 з іноземної мови: Горб С. І., Захарченко В. М., Нікуліна Е. Л., Онищенко О. А., Солодовніков В. Г.).

### **Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає роботодавців до організації та реалізації освітнього процесу**

Для організації освітнього процесу та забезпечення якості навчання за ОПП університет залучає роботодавців, які беруть участь у проведенні відкритих лекцій, науково-практичних конференцій з актуальних проблем морської галузі, публікаціях наукових статей у фахових виданнях та надають консультативну допомогу аспірантам.

Для реалізації практичної підготовки за ОПП залучаються виключно роботодавці, з якими укладено договори:

ДП «Адміністрація морських портів України»;

ДП «СМА ШИПС Україна»;

ДПДПРИЄМСТВО «В.ШИПС Україна»

ТОВ «Коламбія шипменеджмент Україна»

Також представники роботодавців щорічно залучаються як голови та члени екзаменаційних комісій:

в 2017/2018 навчальному році – Горб С.І., д.т.н., професор, Chartered Marine Engineer, член постійно діючої комісії з перевірки знань посадових осіб, які здійснюють державний нагляд за забезпеченням безпеки судноплавства на морському і річковому транспорті (наказ Державної служби України з безпеки на транспорті від 01.11.16 №73);

в 2018/2019 навчальному році – Солодовніков В.Г., к.т.н., інженер-механік 1 розряду, технічний директор ТОВ «Меридіан»;

в 2019/2020 навчальному році □ Сергейчик В.С., генеральний директор групи компанії «Стафф Центр», механік I розряду та Артеменко В.П., технічний директор судноплавної компанії «Innovative Ukraine», механік I розряду;

в 2020/2021 навчальному році □ Обертюр К.Л., к.т.н., провідний інструктор Дочірнього підприємства Корпорації «В.Шіпс» □ «В.Шіпс (Україна)».

### **Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає до аудиторних занять на ОП професіоналів-практиків, експертів галузі, представників роботодавців**

З метою покращення якості освітнього процесу та розширення можливостей набуття здобувачами професійних та комунікативних навичок НУ «ОМА» залучає до освітньо-наукового процесу провідних професіоналів-практиків, представників роботодавців та експертів галузі. До аудиторних занять були залучені:

Колегаєв М.О., к.т.н., судновий механік I розряду – лекції з ОК «Управління судновим екіпажем у надзвичайних умовах»;

Кулешов І.М., к.т.н., судновий механік I розряду – практичні заняття з ОК «Управління судновим екіпажем у надзвичайних умовах»;

Оженко Є.М., к.т.н. судновий механік I розряду – повний курс ОК «Менеджмент суднової машинної команди»;

Солодовніков В.Г., к.т.н., судновий механік I розряду, член державної кваліфікаційної комісії Одеського регіонального філіалу Інспекції з підготовки і дипломування моряків – повний курс ОК «Технічний менеджмент морської галузі»;

Табулінський І. М. – старший викладач, судновий механік I розряду – практичні заняття з ОК «Екологічна безпека та альтернативні джерела енергії»;

Ткаченко І. В., представник компанії Pacific Drilling к-т техн. наук, судновий механік I-го розряду, окремі лекції з ОК «Процеси перетворення енергії суднових силових установок».

Під час розробки та оновлення ОПП враховуються пропозиції та відгуки роботодавців, які є зовнішніми стейкхолдерами та мають можливість надати свої побажання на сторінці «Освіта» веб-сайту університету, які втілюються в оновлених робочих програмах, силабусах, навчально-методичних матеріалах, конспектах лекцій та системі дистанційного доступу.

### **Опишіть, яким чином ЗВО сприяє професійному розвитку викладачів ОП? Наведіть конкретні приклади такого сприяння**

Професійний розвиток викладачів НУ «ОМА» планується з врахуванням моніторингу рівня професіоналізму, який проводиться на раді інституту, засіданнях кафедр та враховується при конкурсному відборі згідно Положення про порядок проведення конкурсного відбору при заміщенні вакантних посад науково-педагогічних працівників НУ «ОМА», Положення про оцінювання якості науково-педагогічних та педагогічних працівників НУ «ОМА».

Розвиток професійних компетентностей викладачів забезпечується шляхом підвищення кваліфікації з періодичністю проходження – 5 років: навчання за програмою підвищення кваліфікації, у тому числі участь у міжнародних науково-практичних конференціях, семінарах, тощо; стажування у складі екіпажів морських суден. Плани підвищення кваліфікації складаються згідно Положення про підвищення кваліфікації педагогічних і науково-педагогічних працівників, 2020 р.

Задоволенню професійних потреб викладачів сприяє безкоштовний доступ до системи міжнародних баз даних Scopus та Web of Science, відкритий з 05.2018 р.

Для сприяння професійного розвитку викладачів ОНП університет співпрацює з низькою іноземних ЗВО.

Університет є учасником Проєкту 609995-EPP-1-2019-1-PL-EPPKA2-SBHE-SP «Підтримка визнання кваліфікацій для українських університетів», однією з цілей якого є саме розвиток людських ресурсів (кадрів).

В період з 01.09.2016 до 31.12.2020 компенсовані витрати на відрядження з метою професійного розвитку викладачів ОПП: Захарченко В. М., Оженко Є.М., Парменова Д.Г.

### **Продемонструйте, що ЗВО стимулює розвиток викладацької майстерності**

Університет оцінює викладацьку майстерність, якість виконання професійних обов'язків, мотивацію, особисті цінності, публікаційну активність науково-педагогічних працівників, що відображається в системі заохочень за досягнення у професійній сфері згідно Додатку 9 Колективного договору на 2016-2021 роки та Положенні про

преміювання, надбавки і доплати та надання матеріальної допомоги працівникам Університету (стор. 21 Колективного договору).

З метою контролю внутрішньої системи забезпечення якості освітньої діяльності та стимулювання розвитку викладацької майстерності НУ «ОМА» проводить оцінювання якості науково-педагогічного і педагогічного персоналу Положення про оцінювання якості науково-педагогічних працівників і педагогічних працівників НУ «ОМА». Результати оцінювання НПП та ПП (10 % найвищих показників у загальних рейтингових списках) щорічно публікуються на веб-сайті університету. Викладачі даної ОНП мають найвищі показники якості та входять в рейтинг 2020 року: Голіков В. А.; Горб С. І.; Давидов І. П.; Колегаєв М. О., Онищенко О. А., Попов В. Г. Системою винагородження НУ «ОМА» встановлено доплати за вислугу років у % від посадового окладу: понад 3 років – 10 %, понад 10 років – 20 %, понад 20 років – 30 % згідно ст. 57 Закону України «Про освіту». Також встановлені доплати НПП: за науковий ступінь доктора філософії, кандидата та доктора наук, вчене звання доцента, старшого дослідника, професора, за високі досягнення у праці, за складність і напруженість в роботі (стор. 4, 24 Колективного договору).

## **7. Освітнє середовище та матеріальні ресурси**

**Продемонструйте, яким чином фінансові та матеріально-технічні ресурси (бібліотека, інша інфраструктура, обладнання тощо), а також навчально-методичне забезпечення ОП забезпечують досягнення визначених ОП цілей та програмних результатів навчання?**

Фінансове та матеріально-технічне забезпечення НУ «ОМА» відповідає Ліцензійним вимогам і забезпечує якісну освітню діяльність за ОПП.

Освітнє середовище університету включає: навчальні приміщення, сучасні тренажери, бібліотеки, читальні зали, 4 гуртожитки, 2 актові зали, 4 спортивні зали, 2 спортивні майданчики (корти, футбольне поле із синтетичним покриттям), спортивний комплекс, шлюпочний тренажер, студентський клуб, 7 їдалень та буфетів, медичні пункти, а також вітрильне навчально-тренувальне судно «Дружба», валовою місткістю 2257 тонн (знаходиться у Військової гавані Одеського морського порту).

Для навчання та досліджень здобувачам забезпечено вільний доступ у лекційні, аудиторні приміщення, кабінети, лабораторії, комп'ютерні лабораторії, тренажери, симулятори, бібліотеки та спортивні комплекси.

Бібліотечний фонд складає 547000 примірників, у тому числі навчальна література – понад 231000 одиниць.

У 2020 році оформлено підписку на ПЗ Microsoft, антивірусне ПЗ, за рахунок коштів спонсорів закуплено: офісна техніка; комп'ютерне обладнання; укладено контракт про встановлення дизельного тренажера Wartsila – MSC.

Науково-методичне забезпечення ОПП постійно переглядається і оновлюється науково-педагогічним персоналом, обговорюється на засіданнях вченої ради ННП та вченої ради НУ «ОМА».

У 2020 р. НУ «ОМА» на онлайн-виставці «Освіта та кар'єра – virtual fair» був відзначений за високі показники – гран-прі у номінації «Розвиток матеріально-технічної бази закладу освіти» та Почесним званням «Лідер вищої освіти України».

**Продемонструйте, яким чином освітнє середовище, створене у ЗВО, дозволяє задовольнити потреби та інтереси здобувачів вищої освіти ОП? Які заходи вживаються ЗВО задля виявлення і врахування цих потреб та інтересів?**

Освітнє середовище НУ «ОМА» враховує потреби та інтереси здобувачів ОПП і дозволяє їм розвивати особистості науковця, викладача та фахівця морської галузі:

<https://youtu.be/B1ehJuFa4vo>, <https://youtu.be/q8-BdeeAeZE>, <https://youtu.be/zx4l53iDEQ8>

На базі НУ «ОМА» здобувачам забезпечено безоплатну можливість опубліковувати свої матеріали у трьох науково-технічних збірниках університету: «Судноводіння» «Суднові енергетичні установки» та «Автоматизація суднових технічних засобів» (всі журнали внесені до Переліку наукових фахових видань України – категорія «Б»), а також взяти участь у щорічних наукових конференціях.

Забезпечено безоплатний доступ здобувачів та викладачів до локальної мережі НУ «ОМА» (до мережі «УРАН» підключено біля 700 користувачів).

Для здобувачів створена одна з найпотужніших навчально-наукових баз в Україні, а також – гуртожитки, актові зали, спортивні зали, спортивні майданчики, спортивний комплекс, студентський палац, їдальні, буфети та ін.

Для виявлення і врахування потреб та інтересів здобувачів вищої освіти ОП щорічно у період моніторингу ОП здійснюється опитування щодо задоволеності освітнім середовищем, результати якого розглядаються вченою радою Навчально-наукового інституту інженерії.

Університет отримав гран-прі «Лідер міжнародної діяльності», диплом за активну участь у презентації досягнень із модернізації національної освіти та має Сертифікат якості наукових публікацій.

**Опишіть, яким чином ЗВО забезпечує безпечність освітнього середовища для життя та здоров'я здобувачів вищої освіти (включаючи психічне здоров'я)?**

Безпечність умов навчання та проживання здобувачів НУ «ОМА» підтверджує щорічний стан готовності (перед початком навчального року) всіх структурних підрозділів, який фіксується у відповідних актах відділом з охорони праці, відділом головного енергетика, відділом охорони навколишнього середовища та призначеними відповідальними за безпеку в підрозділах НУ «ОМА».

Будівлі, прибудинкові території та інженерні системи підтримуються у відповідності до чинних норм, правил експлуатації та санітарії; функціонує медико-санітарний комплекс та проводиться щорічний медичний огляд

здобувачів освіти за денною формою навчання в медичному центрі «Академмарін». З боку курсових офіцерів здійснюється постійний нагляд за життєдіяльністю здобувачів.

Для здобувачів, завдяки наявності буфетів у навчальних корпусах, організоване централізоване харчування під час перерви тривалістю 20 хвилин після другої пари занять. Для здобувачів, що мешкають у гуртожитку, організоване централізоване харчування у їдальні гуртожитку.

Робота з підвищення психолого-педагогічної культури здобувачів і викладачів, а також психологічний супровід формування компетенцій самореалізації особистості «Soft skills» здійснюється «Школою-лабораторією психологічного супроводу особистісно-професійного зростання» (що створена на базі кафедри філософії). Здобувачі НУ «ОМА» мають право на захист від любых форм експлуатації, фізичного і психологічного насильства. Випадків щодо проблем з психічним здоров'ям та сексуальними домаганнями в університеті зафіксовано не було.

### **Опишіть механізми освітньої, організаційної, інформаційної, консультативної та соціальної підтримки здобувачів вищої освіти? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти цією підтримкою відповідно до результатів опитувань?**

Освітня підтримка здобувачів забезпечена достатніми матеріально-технічними, навчально-методичними та науково-педагогічними ресурсами, які гарантують високий рівень викладання за ОПП.

Правилами внутрішнього розпорядку НУ «ОМА» до кожної групи прикріплені куратор та командир, які здійснюють первинну підтримку здобувачів з усього кола питань навчання в університеті, допомагають та інформують їх. Інформаційна підтримка здійснюється через веб-сайт університету, при особистому спілкуванні з викладачами та через мережі Viber, Telegram, Skype, Facebook і платформу ZOOM. Здобувачі мають безоплатний доступ до інформаційних ресурсів, нормативних документів, ОП, робочих програм дисциплін, силабусів та навчально-методичним комплексам (на кафедрах університету).

Завідувач кафедри, працівники інституту або ректорату залучаються у разі виникнення конфліктних або складних ситуацій до вирішення питань. Курсантський парламент НУ «ОМА», який є органом студентського самоврядування університету, створений з метою самостійного вирішення здобувачами питань щодо навчання і побуту, захисту прав та інтересів здобувачів, участі здобувачів у громадському житті та в управлінні НУ «ОМА». Цей дорадчий орган забезпечує здобувачам інформаційну, соціальну та організаційну підтримку, надає можливість долучатися до соціальної діяльності, організації комунікації з викладачами та представниками різних професійних груп. Організація освітнього процесу та методичне забезпечення навчання здійснюються навчальним та навчально-методичним відділами, гарантами освітніх програм, інститутами та кафедрами університету.

Здобувачі мають можливість проживати у гуртожитках, приймати участь у культурно-масових заходах, користуватися плавальним басейном і безоплатним медичним оглядом.

Соціальна підтримка здобувачів організовується через антикризовий центр, профспілку університету та Телефон довіри (веб-сайт).

Соціальна підтримка здобувачів передбачає також стипендіальне забезпечення, яке регулюється Порядком призначення і виплати стипендій, заохочень та надання матеріальної допомоги курсантам (здобувачам), аспірантам, докторантам НУ «ОМА».

За результатами анкетування здобувачів у поточному навчальному році визначено, що більш ніж 80% з опитаних отримують необхідну організаційну, інформаційну та консультативну підтримку.

### **Яким чином ЗВО створює достатні умови для реалізації права на освіту особами з особливими освітніми потребами? Наведіть посилання на конкретні приклади створення таких умов на ОП (якщо такі були)**

НУ «ОМА» надає освітні послуги здобувачам з особливими освітніми потребами відповідно до Закону України «Про вищу освіту» (статі 4, 32, 33, 62) та Порядку організації інклюзивного навчання у закладах вищої освіти (Постанова Кабінету Міністрів України від 10 липня 2019 р. № 635) за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів без дискримінації, незалежно від віку, громадянства, стану здоров'я, національності, соціального стану та ін. Особа, що потребує допомоги може зв'язатися з представниками університету за телефонами, по факсу та надіслати електронного листа:

+380487931672; +380487931694 – факс канцелярії;

+380487931691, +380487932483 – приймальня комісія;

info@onma.edu.ua; priyom@onma.edu.ua – поштова скринька.

Охоронець корпусу доповідає черговому офіцеру за телефоном (048) 793-16-95 (цілодобово) про прибуття такої особи для забезпечення зручності перебування в університеті згідно Положення про порядок супроводу (надання допомоги) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в НУ «ОМА».

Організація освітнього процесу для осіб з особливими освітніми потребами забезпечується: створенням інклюзивного освітнього середовища, можливістю здійснення підготовки за допомогою технологій дистанційного навчання.

Для організації інклюзивного навчання створюється навчально-реабілітаційний підрозділ або група психолого-педагогічного супроводу згідно Положення про реалізацію права на освіту осіб з особливими освітніми потребами НУ «ОМА».

Прикладів навчання за ОПП осіб з особливими освітніми потребами не було.

### **Яким чином у ЗВО визначено політику та процедури врегулювання конфліктних ситуацій (включаючи пов'язаних із сексуальними домаганнями, дискримінацією та корупцією)? Яким чином забезпечується їх доступність політики та процедур врегулювання для учасників освітнього процесу? Якою є практика їх застосування під час реалізації ОП?**

Адміністрація НУ «ОМА» дотримується етичних принципів та академічної доброчесності (Етичний кодекс, Етичний

кодекс університетської спільноти НУ «ОМА», Рамковий кодекс академічної доброчесності НУ «ОМА») в університетському просторі і виявляє повагу до всіх членів університетської спільноти та запобігає конфліктним ситуаціям в разі їх виникнення. В університеті створено комісію з питань академічної доброчесності у склад якої входять професори з групи забезпечення ОПП: проф. Голіков В.А., проф. Онищенко О.А. (Наказ щодо комісії з питань академічної доброчесності).

Головною метою НУ «ОМА» є створення гідних умов для роботи та навчання, спокійної психологічної атмосфери, уникнення академічного плагіату, обману та хабарництва, перевищення посадових повноважень, дискримінації, сексуальних домагань (п. 4.2 Етичного кодексу).

Політика та процедури врегулювання конфліктних ситуацій розміщені на веб-сайті в розділах «Публічна інформація» та «Освіта».

З метою запобігання корупційній діяльності, виявлення і усунення корупціогенних факторів в НУ «ОМА» розроблено Антикорупційну програму НУ «ОМА», Зміни до Антикорупційної програми НУ «ОМА», Положення про організацію роботи із повідомленнями про корупцію, внесеними викривачами, Положення про уповноважену особу з питань запобігання та виявлення корупції, Положення про комісію з оцінки корупційних ризиків, Положення про юридичну клініку «Lex in Mare», Положення про порядок запобігання та врегулювання конфлікту інтересів, п. 13. Статуту НУ «ОМА»), які поширюється на всіх працівників, курсантів, студентів і аспірантів.

Повідомити про правопорушення чи надати скаргу можливо на Телефон довіри (048) 793-29-17, поштову скриньку stopcor@onma.edu.ua (розміщені на офіційному веб-сайті) або звернутися можна безпосередньо до директора інституту через заповнення форми «Навчально-науковий інститут інженерії. Скринька довіри» .

Повідомлення про корупцію реєструються в канцелярії університету.

Наказом ректора уповноваженою особою з питань запобігання та виявлення корупції в університеті призначено Сарафанюк Ю. М. Протягом року проведені такі заходи протидії корупції: проведено збори абітурієнтів та їх батьків з роз'ясненням їм порядку роботи та повноважень приймальної комісії; проведено наради з керівниками підрозділів з питань профілактики і попередження фактів корупції, вимагання подарунків, неправомірної вигоди; перед початком сесії проведено зустрічі зі здобувачами денної та заочної форм навчання з питань вимагання подарунків та правопорушень, пов'язаних з корупцією, а також дискримінації та сексуальних домагань.

Під час реалізації ОПП конфлікти інтересів не зареєстровані.

## **8. Внутрішнє забезпечення якості освітньої програми**

**Яким документом ЗВО регулюються процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП? Наведіть посилання на цей документ, оприлюднений у відкритому доступі в мережі Інтернет**

Процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП регулюються Положенням про освітні програми та навчальні плани, затвердженим вченою радою університету, протокол від 26.01.2016 № 6, яке є у відкритому доступі на сайті університету: <http://www.onma.edu.ua/normativni-dokumenti-osvita>

Для безперервного поліпшення якості надання освітніх послуг НУ «ОМА» регулярно здійснює моніторинг цього процесів та для підвищення задоволеності здобувачів. НУ «ОМА» забезпечено розуміння всіма співробітниками діючих нормативних положень: Політики у сфері якості, Цілей у сфері якості НУ «ОМА».

Реалізацію політики і цілей в області якості освітнього процесу в університеті забезпечує система управління якістю. Основний регламентуючий документ внутрішньої системи управління якістю – Керівництво з якості Національного університету «Одеська морська академія», розроблено відповідно до вимог Закону України «Про вищу освіту» Статуту НУ «ОМА», Колективного договору, Правил внутрішнього розпорядку, Стандарту ДСТУ ISO 9001:2015 (ISO 9001:2015), Конвенції ПДНВ-78 (з поправками), та оприлюднене на офіційному веб-сайті НУ «ОМА».

НУ «ОМА» послідовно дотримується визначених ним процедур розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду освітньо-наукової програми, відповідно до Порядку розроблення та затвердження робочих програм навчальних дисциплін, розміщеного на офіційному веб-сайті НУ «ОМА».

**Опишіть, яким чином та з якою періодичністю відбувається перегляд ОП? Які зміни були внесені до ОП за результатами останнього перегляду, чим вони були обґрунтовані?**

Перегляд ОПП відбувається кожен рік групою забезпечення, яка складається з керівника групи (гарант) і науково-педагогічних працівників, які відповідають Ліцензійним умовам впровадження освітньої діяльності. До групи забезпечення долучаються роботодавці, професіонали-практики та інші стейкхолдери морської галузі. Проект оновленої ОПП розміщується на офіційному веб-сайті НУ «ОМА» в розділі «Пропозиції щодо вдосконалення освітньої програми магістрів» і на внутрішньому сайті університету (support.net.onma), що надає можливість стейкхолдерам надіслати пропозиції і відгуки в період оновлення.

Згідно п. 4.4 Положення про освітні програми і навчальні плани (зі змінами) перегляд освітніх програм здійснюється у випадку необхідності внесення суттєвих змін за результатами моніторингу, внаслідок суттєвих змін у стандартах вищої освіти або професійних стандартах тощо. Зміни до ОПП або нова редакція ОПП після її перегляду затверджуються у порядку розроблення та затвердження ОПП.

За результатами моніторингу у 2018/2019 навчальному році за пропозиціями кафедри морського радіозв'язку у вибіркоку частину введено дисципліну «Інформаційна безпека», що дозволяє здобувачу отримати знання щодо системи кібербезпеки судна, яка інтегрована з судовими системами безпеки та охорони.

За результатами моніторингу у 2019/2020 навчальному році був зроблений останній перегляд ОПП:

- змінений кваліфікаційний рівень (з 8-го на 7-ий) на підставі прийнятих змін в законах про освіту та про вищу освіту на підставі Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо вдосконалення освітньої діяльності у сфері вищої освіти» № 392-IX від 18.12.2019 р.;

- переглянуті компетентності та результати навчання, здійснений перегляд дисциплін, їх змісту та обсягу; об'єднані дисципліни, що призначені для отримання однакових компетентностей та результатів навчання, переглянуті назви компонентів освітньої програми та їх зміст з урахуванням забезпечення якісної підготовки магістрів до майбутніх професій зокрема суперінтендат (підстава – розширення можливостей працевлаштування за пропозиціями роботодавців Литовенко А.А., технічний менеджер Стафф Центр Шипменеджмент Лтд.);

- здійснений перегляд вибіркового блоку початкових дисциплін щодо забезпечення виконання права здобувачів реалізувати власну індивідуальну освітню траєкторію з урахуванням потреб на ринку праці у галузі річкового та морського транспорту; до переліку дисциплін вибіркової частини включені освітні компоненти з інших ОПП НУ «ОМА»;

- внесені зміни до опису змісту освітньої програми (підстава – необхідність врахування рекомендацій Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти та надання опису вибіркової частини з урахуванням змін, внесених до ОПП);

- уточнено перелік вибіркового освітніх компонентів для затвердження вченою радою Навчально-наукового інституту інженерії.

За результатами опитування стейкхолдерів були застосовані заходи спрямовані на підвищення якості забезпечення освітньої програми.

**Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості, а їх позиція береться до уваги під час перегляду ОП**

Здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості шляхом:

- участі у діяльності органів громадського самоврядування НУ «ОМА», Вченої ради ННІ, Вченої ради НУ «ОМА», органів студентського самоврядування НУ ОМА та ННІ;
- участі у громадському обговоренні проекту ОП, який оприлюднюється на сайті НУ «ОМА» Громадське обговорення не пізніше, ніж за 1 місяць до його розгляду вченою радою факультету/інституту згідно п. 4.3 Положення про освітні програми та навчальні плани (зі змінами);
- участі у моніторингу ОП шляхом анкетування згідно п. 4.4 Положення про освітні програми та навчальні плани (зі змінами);
- можливості надання пропозиції щодо покращення ОПП в формі, розміщеної на сайті НУ «ОМА» в розділі Освітні програми.

За результатами опитувань кожного моніторингу ОП обов'язково враховується думка здобувачів щодо забезпечення якості освітнього процесу (змісту програм навчальних дисциплін, забезпеченість дисциплін навчально-методичним забезпеченням), також постійно запроваджуються заходи інших критеріїв якості забезпечення ОП у разі виявлення недоліків (популяризація та роз'яснення питань щодо академічної доброчесності, залучення здобувачів до науково-дослідницької роботи кафедр та ін.).

**Яким чином студентське самоврядування бере участь у процедурах внутрішнього забезпечення якості ОП**

Курсантське (студентське) самоврядування НУ «ОМА» бере участь у процедурах внутрішнього забезпечення якості ОПП відповідно до Статуту НУ «ОМА» та Положенню про курсантське самоврядування НУ «ОМА», в яких визначено, що органи курсантського (студентського) самоврядування беруть участь в обговоренні та вирішенні питань удосконалення освітнього процесу, науково-дослідної роботи, призначення стипендій, організації дозвілля, оздоровлення, побуту та харчування; делегують своїх представників до робочих, консультативно – дорадчих органів; проводять організаційні, просвітницькі, наукові, спортивні, оздоровчі та інші заходи; беруть участь у заходах (процесах) щодо забезпечення якості вищої освіти; вносять пропозиції щодо змісту навчальних планів і програм; вносять пропозиції щодо розвитку матеріальної бази університету, у тому числі з питань, що стосуються побуту та відпочинку курсантів (студентів); беруть участь у вирішенні питань забезпечення належних побутових умов проживання курсантів (студентів) у екіпажі (гуртожитку) та організації харчування курсантів (студентів) та інше. Це забезпечується представництвом членів курсантської ради у складі: Вченої ради Навчально-наукового інституту інженерії, Вченої ради НУ «ОМА», стипендіальної комісії НУ «ОМА»; робочої (проектної) групи з розробки та моніторингу ОПП.

**Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як роботодавці безпосередньо або через свої об'єднання залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості**

Робоча (проектна) група з розробки та моніторингу ОП постійно підтримує зв'язок з роботодавцями через членів-представників роботодавців, що входять у робочу(проектну) групу (за згодою) за наказом ректора НУ «ОМА», через анкетування під час моніторингу ОП, через отримання від роботодавців відгуків та рецензій на ОП, на навчально-методичні матеріали (навчальні посібники, методичні вказівки тощо), які розроблюються для забезпечення освітніх компонентів ОП. Також роботодавці мають можливість приймати участь у громадських обговореннях проектів ОП, які оприлюднюються на сайті НУ «ОМА» Громадське обговорення та надавати власні пропозиції безпосередньо гаранту ОП в усній або у письмовій формах, засобами електронного зв'язку, у звітах голів екзаменаційних комісій, шляхом заповнення форм, розміщених на сайті НУ «ОМА» Громадське обговорення. Всі зауваження та пропозиції приймаються до уваги та знаходять своє відображення у ОП.

Приклади.

У 2019 році на підставі пропозицій та навчальних матеріалів, що надав представник компанії Стафф Центр Шипменеджмент Лтд. Литовенко А.А. (технічний менеджер), який є членом робочої групи, здійснено перегляд ОП з

метою поширення можливостей працевлаштування та підвищення якості підготовки для виконання обов'язків на борту судна.

У 2020 році офіцер з тренінгу персоналу, старший механік ТОВ «Колабмія шипменеджмент Україна» Іордатій П.П. надав пропозиції щодо звернення особливої уваги на окремі питання, щодо безпеки на рівні управління, які були враховані викладачами, у програмах відповідних дисциплін.

### **Опишіть практику збирання та врахування інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників ОП**

Збір інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників ОП здійснюється через:

- участь НУ «ОМА», як асоційованого члена, у засіданнях Всеукраїнського об'єднання кріюінгових компаній (в особі керівника відділу навчальних суден, практики та працевлаштування та проректора з науково-педагогічної роботи і міжнародної діяльності), на яких обговорюється інформація щодо професійного росту випускників, а також проблемні питання підготовки майбутніх моряків;
- кожного року проходять щорічні збори щодо сприяння у працевлаштуванні курсантів НУ «ОМА» за участю курсантів та роботодавців, на яких кращі здобувачі НУ «ОМА», зокрема випускники ОПП, працевлаштовуються у судноплавних компаніях. Траєкторії працевлаштування цих та інших здобувачів аналізуються відділом навчальних суден, практики та працевлаштування;
- щорічні зустрічі з випускниками ОПП з урочистим перекликом, які організовує Асоціація випускників НУ «ОМА», яка організовує в університеті зустрічі випускників;
- періодично робоча група надає запит роботодавцям щодо надання відгуків на випускників ОПП, які працюють в них.

На теперішній час всі випускники 2018-2020 р.р. (113 осіб) отримали сертифікати компетентності (робочі дипломи) та працюють за спеціальністю.

Також відділ з навчальних суден, практики та працевлаштування, підтримує зв'язки з випускниками і проводить опитування роботодавців щодо рівня їх задоволеності професійною підготовкою здобувачів вищої освіти.

### **Які недоліки в ОП та/або освітній діяльності з реалізації ОП були виявлені у ході здійснення процедур внутрішнього забезпечення якості за час її реалізації? Яким чином система забезпечення якості ЗВО відреагувала на ці недоліки?**

Здійснення процедур забезпечення якості вищої освіти та організаційні питання контролюються підрозділами НУ «ОМА»: науково-методичним відділом, науково-дослідною частиною та навчальним відділом.

Звіт про результати аналізу системи управління якістю НУ «ОМА» затверджується ректором і розміщується на внутрішньому сайті support.net.onma.

За результатами аналізу системи управління якістю було виявлено такі недоліки: ризики нестачі НПП відповідної кваліфікації; ризик невиконання термінів підготовки навчально-методичного забезпечення при переході на оновлену ОПП; недостатнє забезпечення або відсутність актуалізації навчально-методичного забезпечення ОПП; розширення програм академічної мобільності.

Система управління якістю НУ «ОМА» своєчасно відреагувала на виявлені недоліки:

1) за 2020 рік пройшли підвищення кваліфікації (стажування) 209 науково-педагогічних і 16 педагогічних працівників університету, у тому числі в базовому закладі: стажування на морських судах – 13 осіб; стажування у ЗВО, установах, організаціях тощо – 18 осіб;

2) проведено роботу з моніторингу та оновлення навчально-методичного забезпечення ОПП;

3) відділ міжнародних зав'язків розширив можливості академічної мобільності здобувачів шляхом підписання Договору та Меморандуму про співпрацю у галузі морської науки та техніки з Морською академією м. Щецин (Польща) та Кіпрським морським інститутом.

Також недоліки в змісті ОПП та в освітній діяльності з реалізації ОПП були виявлені у результаті моніторингів: у 2019/2020 навчальному році був виправлений недолік, пов'язаний із наданням недостатніх можливостей щодо формування здобувачами індивідуальної освітньої траєкторії, для чого в вибірковій частині додано ОК з інших освітніх програм та передбачений вибір освітніх компонентів не в складі фіксованих блоків ОК, а з переліку ОК, що значно поширює можливості формування індивідуальної освітньої траєкторії.

Також протягом існування ОПП було виявлено необхідність та вжито заходів щодо підвищення якості (удосконалення) деяких напрямів освітньої діяльності за ОПП, зокрема забезпечення навчально-методичними матеріалами та/або їх перегляд, впровадження сучасних наукових досягнень у робочі програми ОК, посилення роботи кафедр щодо залучення здобувачів до науково-дослідницької роботи, посилення роботи кураторів зі здобувачами щодо роз'яснень відносно організації стажування, дослідницького практикуму, щодо принципів академічної доброчесності, змісту антикорупційної програми для виховання етичних і моральних засад та правової культури курсантів (студентів), системи запобігання та виявлення академічного плагіату, порядку та умов вибору вибірових дисциплін, формування щорічного індивідуального плану та інше.

Таким чином, підтверджені високий рівень і міжнародна конкурентоспроможність НУ «ОМА» в галузі надання ліцензованих освітніх послуг з підготовки фахівців за вищою освітою.

### **Продемонструйте, що результати зовнішнього забезпечення якості вищої освіти беруться до уваги під час удосконалення ОП. Яким чином зауваження та пропозиції з останньої акредитації та акредитацій інших ОП були ураховані під час удосконалення цієї ОП?**

Освітньо-професійна програма «Управління судовими технічними системами і комплексами» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» акредитується вперше, тому немає результатів зовнішнього забезпечення якості вищої освіти.

## **Опишіть, яким чином учасники академічної спільноти змістовно залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП?**

Забезпечення внутрішньої системи управління якістю здійснюється згідно Керівництва з якості НУ «ОМА». Вище керівництво забезпечує доведення до працівників розуміння Політики і цілей у сфері якості НУ «ОМА», визначає необхідні людські ресурси, обов'язки, відповідальності і повноваження для виконання відповідних процедур СУЯ. Вимоги процедур СУЯ включені в усі посадові інструкції працівників університету. Якість освітнього процесу забезпечується, зокрема кваліфікованим персоналом, що має відповідну освіту, навички та досвід, та приймає участь у процедурах з внутрішнього забезпечення якості ОП, що передбачено документами СУЯ: академічна спільнота НУ «ОМА» залучається в групи розробки і моніторингу ОП, комісії з внутрішніх аудитів, комісії з оцінювання якості НПП та ПП, комісії з академічної доброчесності (Наказ ректора №142 від 05.03.2019 р.) і комісії з питань етики; приймає участь у моніторингах ОП та у обговореннях проєктів змін до ОП; приймає участь у громадських обговореннях проєктів порядків та положень щодо внутрішніх процедур СУЯ. Співробітники університету мають вільний доступ до зовнішнього та внутрішнього сайтів НУ «ОМА», аналізують сайти Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, МОН та інших міністерств у пошуках актуальної інформації про прийняття законів, наказів, розпоряджень, зміни в яких вносяться в процедури СУЯ та інформаційну інфраструктуру НУ «ОМА», а також приймають участь в обговоренні проєктів документів, які стосуються вищої освіти.

## **Опишіть розподіл відповідальності між різними структурними підрозділами ЗВО у контексті здійснення процесів і процедур внутрішнього забезпечення якості освіти**

Згідно Керівництву з якості НУ «ОМА» в СУЯ залучені всі структурні підрозділи (СП) університету. Наказом ректора призначено відповідальних з якості у кожному СП. Щорічно першим проректором затверджується «Річний план внутрішніх аудитів з якості», за яким складається графік аудитів. Результати перевірок фіксуються в Протоколі внутрішнього аудиту НУ «ОМА».

Для досягнення запланованих результатів СУЯ університет проводить SWOT-аналіз (визначення сильних і слабких сторін), а також можливостей і загроз, що виходять з його зовнішнього середовища. Такий аналіз включає очікування, інтереси та потреби стейкхолдерів, рівень їх зацікавленості в діяльності університету, рівень їх впливу та дає можливість стратегічного планування участі цих осіб у роботі університету.

Розподіл відповідальності СП:

навчальний відділ □ розробка, впровадження та вдосконалення СУЯ, організація, планування, контроль, аналіз та вдосконалення освітнього процесу;

навчально-методичний відділ □ аналіз і контроль навчально-методичного забезпечення освітнього процесу;

відділ навчальних суден, практики та працевлаштування □ координація роботи інституту та кафедр щодо організації практики та стажування;

навчально-науковий інститут інженерії □ організація, забезпечення та удосконалення якості освітнього процесу за ОП, організація та контроль обліку та звітності з питань успішності та якості навчання, організація проведення практик, дипломного проектування, атестації здобувачів;

кафедра □ проведення освітньої, методичної, наукової та організаційної діяльності.

## **9. Прозорість і публічність**

### **Якими документами ЗВО регулюється права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу? Яким чином забезпечується їх доступність для учасників освітнього процесу?**

Права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу регулюється документами, які є у відкритому доступі на сайті НУ «ОМА»:

Статут університету, затверджений наказом МОН України 25.04.2017 № 647;

Правила внутрішнього розпорядку НУ «ОМА», що затверджені рішенням конференції трудового колективу університету від 28.12.2017 р.;

Положення про організацію освітнього процесу в НУ «ОМА», затверджене ректором 09.03.2021 р.;

Тимчасове положення про порядок оцінювання знань здобувачів вищої освіти НУ «ОМА», яке затверджене першим проректором 16.01.2018 р.;

Положення про формування переліку вибірових компонентів та порядок їх вибору здобувачами вищої освіти, що затверджене ректором 02.02.2021 р.;

Порядок визнання результатів навчання, схвалений Науково-методичною радою НУ «ОМА», протокол № 21 від 17.02.2020 р.;

Положення про курсантське самоврядування НУ «ОМА», що затверджене ректором 25.02.2016 р.;

Рамковий кодекс академічної доброчесності НУ «ОМА», що затверджений ректором 31.01.2019 р.;

Тимчасове положення про порядок реалізації права на академічну мобільність у НУ «ОМА», що затверджене першим проректором 16.01.2018 р.;

Етичний кодекс університетської спільноти НУ «ОМА», затверджений конференцією трудового колективу, протокол № 6 від 31.10.19 р.;

Положення про організацію практики в НУ «ОМА», затверджене ректором 05.04.2018 р.

**Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про оприлюднення на офіційному веб-сайті ЗВО відповідного проєкту з метою отримання зауважень та пропозиції заінтересованих сторін (стейкхолдерів). Адреса веб-сторінки**



**Наведіть посилання на оприлюднену у відкритому доступі в мережі Інтернет інформацію про освітню програму (включаючи її цілі, очікувані результати навчання та компоненти)**

<http://www.onma.edu.ua/osvitni-programi>

## **11. Перспективи подальшого розвитку ОП**

### **Якими загалом є сильні та слабкі сторони ОП?**

Сильні сторони:

- можливості проведення самостійних наукових досліджень магістрів із залученням новітніх прогресивних технологій та матеріально-технічної бази Навчально-наукового інституту інженерії НУ «ОМА»;
- послідовність і наступність в опануванні спеціальних дисциплін та в здійсненні дослідницького практикуму дає можливість застосовувати отримані знання та навички під час підготовки дипломної роботи магістра;
- реалізація ОПП супроводжується обов'язковою участю та публікацією тез доповідей на науково-технічних конференціях НУ «ОМА або інших ЗВО, надає можливість публікацій у спеціалізованих фахових виданнях України, що поширює науковий світогляд здобувачів, сприяє утворенню та налагодженню його наукових та професійних контактів, та одночасно підвищує науковий рейтинг ЗВО України;
- проведення дослідницького практикуму, результати якого забезпечують впровадження сучасних наукових розробок на вітчизняних та іноземних суднах та на підприємствах морського та річкового транспорту та підвищують авторитет України як морської держави;
- проведення дослідницького практикуму на суднах в складі міжнародних міжнаціональних екіпажів забезпечує розвиток "soft skills", а саме навичок комунікації; вільного спілкування англійською мовою, та сприяє інтернаціоналізації української освіти та науки;
- залучення висококваліфікованих НПП, професійний рівень яких відповідає вимогам ліцензійних умов (не менш 4 пунктів); які мають сертифікати володіння іноземною мовою на рівні B2; проходять стажування в провідних Європейських ЗВО;
- системне використання навчально-методичної бази, обладнання науково-дослідницьких лабораторій та симуляторів;
- підготовка дипломної роботи магістра в умовах академічної свободи, в атмосфері корпоративності, психологічного комфорту, доброзичливості та взаємоповаги всіх без винятку учасників освітньо-наукового процесу;
- визнання з боку стейкхолдерів – міжнародних судноплавних та круїзних компаній;
- односпрямованість цілей та основних завдань з ОПП інших провідних ЗВО України, що здійснюють підготовку магістрів в галузі знань 27 «Транспорт».

Слабкі сторони: забезпечення освітнього процесу з використанням англійської мови лише за окремими освітніми компонентами.

### **Якими є перспективи розвитку ОП упродовж найближчих 3 років? Які конкретні заходи ЗВО планує здійснити задля реалізації цих перспектив?**

Перспективний розвиток ОПП відбувається згідно з тенденціями в галузі річкового і морського транспорту, а також з огляду на стратегію розвитку НУ «ОМА».

Перспективи розвитку ОПП та заходи упродовж найближчих 3 років:

- оновлення освітніх компонентів ОПП на підставі моніторингу змін нормативної бази Міністерства освіти і науки України, Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Європейського освітнього контенту та міжнародних нормативних документів у сфері морського та річкового транспорту;
- збільшення частки занять з освітніх компонентів ОПП, що проводяться англійською мовою;
- розширення участі НПП та магістрів у міжнародних проєктах та науково-дослідницьких роботах, що фінансуються за рахунок державного бюджету або приватних компаній;
- вдосконалення наявного технологічного обладнання та використання новітніх Інтернет-технологій, впровадження в освітній процес новітніх методик викладання для забезпечення дистанційного навчання та проведення он-лайн курсів з ОК ОПП;
- створення координаційного центру міждисциплінарних досліджень, моніторингу якості науково-освітніх проєктів та психологічного супроводу особистісно-професійного зростання на базі «Школи-лабораторії психологічного супроводу особистісно-професійного зростання» НУ «ОМА»;
- сприяння розробці спільних освітніх та наукових проєктів з ЗВО України, що здійснюють підготовку магістрів, для залучення здобувачі до програм академічної мобільності та отримання грантової підтримки.

Запевняємо, що уся інформація, наведена у відомостях та доданих до них матеріалах, є достовірною.

Гарантуємо, що ЗВО за запитом експертної групи надасть будь-які документи та додаткову інформацію, яка стосується освітньої програми та/або освітньої діяльності за цією освітньою програмою.

Надаємо згоду на опрацювання та оприлюднення цих відомостей про самооцінювання та усіх доданих до них матеріалів у повному обсязі у відкритому доступі.

Додатки:

*Таблиця 1.* Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

*Таблиця 2.* Зведена інформація про викладачів ОП

*Таблиця 3.* Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

\*\*\*

Шляхом підписання цього документа запевняю, що я належним чином уповноважений на здійснення такої дії від імені закладу вищої освіти та за потреби надам документ, який посвідчує ці повноваження.

*Документ підписаний кваліфікованим електронним підписом/кваліфікованою електронною печаткою.*

Інформація про КЕП

**ПІБ: Міюсов Михайло Валентинович**

Дата: 29.04.2021 р.

**Таблиця 1.** Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Назва освітнього компонента	Вид компонента	Силабус або інші навчально-методичні матеріали		Якщо освітній компонент потребує спеціального матеріально-технічного та/або інформаційного забезпечення, наведіть відомості щодо нього*
		Назва файла	Хеш файла	
Виконання дипломної роботи магістра	підсумкова атестація	Методичні вказівки для виконання дипломної роботи магістра.pdf	zDVQ/eRuMYtcnTLxIn6b9uwSpaUd2VjO+a1BGDB+5IA=	Енергетична установка пропульсивного комплексу річкових та морських суден. Дослідницьке обладнання закладів вищої освіти, наукових установ або підприємств галузі морського та річкового транспорту.
Стажування	практика	РПНД_Стажування.pdf	qfltNTqoFNb4JE8sP7C6Gr8AOBxITtiHt8Ryr/jzrog=	Енергетична установка пропульсивного комплексу річкових та морських суден. Дослідницьке обладнання закладів вищої освіти, наукових установ або підприємств галузі морського та річкового транспорту.
Математичне моделювання енергетичних процесів	навчальна дисципліна	РПНД_Математичне моделювання енергетичних процесів.pdf	hSkEb7IJNOiOvLk3EiZfKUu8vF7MdH1PGqjFYuoSzJc=	Комп'ютерний класу (12 комп'ютерів), пакет прикладних математичних програм Scilab 5.5.0 (Ліцензія CeCILL). Устаткування комп'ютерного класу: системний блок «Діскавері», 7 шт. (2006 рік); комп'ютер Неолоджик, 5 шт. (роб. станція) УкрСЕПРО (2011 рік); монітор SM795 DFX, LE17JSBRR, 7 шт. (2006 рік); монітор LGE1941S-BN 18,5" LED УкрСЕПРО, 5 шт. (2011 рік); принтер лазерний HP LG 1000, A4 №7345 CNC 207271+ (2002 рік).
Інформаційні системи технічного обслуговування суден	навчальна дисципліна	РПНД_Інформаційні системи технічного обслуговування суден.pdf	AIw6WBuwgyHacyVaqyrNPhFoOomhPx9xIjXEYA9eNKw=	15 персональних ЕОМ з принтером без спеціальних вимог у комп'ютерному класі з 16 ЕОМ; програмне забезпечення управління активами суден, навчальна база даних. З 2006 року застосовується програмне забезпечення AMOS Business Suite фірми SpecTec з необмеженим обсягом інсталяцій згідно Agreement between Odessa State Maritime Academy and SpecTec as from 23.06.1994 та SpecTec Software License from 31.01.2006, оновленою в 2014 році версією та оновленою в 2019 році базою даних.
Менеджмент суднової машинної команди	навчальна дисципліна	РПНД_Менеджмент суднової машинної команди.pdf	TyujDtvQhtXkKvcu92724rQXNPJusf3oDzsd/jAWSPY=	Бібліотечний фонд кафедри. Ауд. 107, НК№ 4 – Повномасштабний тренажер MKB Kongsberg K-Sim. Аудиторія 122, НК№ 4 – Повномасштабний тренажер MKB Haven LSS-3. Ауд. 215, НК№ 4 – Повномасштабний тренажер MKB Kongsberg DieselSim та комп'ютерний тренажер ERS4000.
Аналіз і організація експлуатації загальносуднових	навчальна дисципліна	РПНД_Аналіз і організація експлуатації	FzzSHCJ5UOCzNdG D2VUCFqOlmCJAhY LcW44JPuyn+Y8=	Стенди визначення характеристик та регулювання та насосного обладнання

систем		загальносуднових систем.pdf		суднових систем – 5 шт. Стенд визначення характеристик вентиляційних систем. Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.
Управління судновим екіпажем у надзвичайних умовах	навчальна дисципліна	РПНД_Управління судновим екіпажем у надзвичайних умовах.pdf	qLdxKbTLYpMr2uoJ Hc9sSW3q8yh1YXKp bhoEuF6HiMg=	Бібліотечний фонд каф. БЖ (каб.301Б, НК№ 3); Кабінет 301, НК№ 3 (спеціалізовані навчальні плакати); Кабінет 314, НК№ 3 (мультимедійне обладнання); Кабінет 315, НК№ 3 (спеціалізовані навчальні плакати); Кабінет 316, НК№ 3 (мультимедійне обладнання, спеціалізовані навчальні плакати) Лабораторія кафедри БЖ, екіпаж НУ «ОМА» за адресою: м. Одеса, вул. Маловського, 10 (Центр ВЕУ НУ «ОМА»): Аудиторії та кабінети: 1) 4 потокові навчальні кабінети на 50 слухачів кожний; обладнані технічними засобами навчання (ТЗН), 1 навчальний кабінет на 30 слухачів та 4 навчальних кабінети на 16 слухачів; 2) тренажерний зал з відпрацювання практичних завдань з боротьби за непотопність судна; 3) насосна, де розташовані водяні насоси для подачі води у відсіки для боротьби з надходженням води в середину судна; 4) майстерня, де розташований верстатний парк; 5) бібліотека; 6) компресорна; 7) балонна, для зберігання балонів стислого повітря; 8) роздягальня – 3; 9) душова – 3; 10) методичний кабінет; 11) комп'ютерна) 12) пожежний модуль, що складається з 4-х контейнерів для гасіння суднових пожеж: - відсік офіцера інструктора; - відсік машинного відділення; - відсік енергоустаткування; - відсік житлового приміщення. - верхня палуба; - пожежний модуль забезпечений гучномовним корабельним зв'язком, дзвінковою сигналізацією, аварійним освітленням, стаціонарними і переносними засобами пожежогасіння; 13) відкритий пожежний полігон, для гасіння великих пожеж на судах, розташований на території екіпажу НУ «ОМА», за адресою вул. Маловського, 10; 14) 50-ти метровий басейн закритого типу, функціонуючий цілий рік, де відпрацьовуються практичні навички по залишенню судна, щодо використання індивідуальних і колективних рятувальних засобів, управлінню і використанню рятувальних плотів і порятунку екіпажів суден за допомогою вертольотів;

				<p>15) приміщення, малий басейн і територія шлюпочного тренажера для відпрацювання спуску і підйому рятувальних шлюпок, які розташовані на території екіпажу НУ "ОМА", за адресою вул. Маловського, 10. Спеціалізоване обладнання: Рятувальні плоти: «Вікінг», ПСН-6, ПСН-10 – 06 комп.; Гідротермокостюми - 25 шт.; Рятувальні жилети - 30 шт.; Рятувальні кола - 20 шт.; Рятувальні шлюпки - 02 шт.; Теплозахисні засоби - 20 комп.; Апарати АСП-2 – 12 комп.; Аварійно-рятувальний інструмент і майно.; Стаціонарні і переносні засоби пожежогашіння - 30 одиниць.; Вертолітна лебідка - 02 шт.; Пластири та струбцини - 10 шт.; Насоси - 12 шт.; Спорядження пожежника - 25 комп.; Компресори - 04 шт.; Повітряні балони - 20 шт.; Верстатний парк.; Методична і навчальна література.; Навчальні відеофільми - 15 шт.; Навчальні стенди, плакати, макети - 30 шт.; Тренажер з боротьби з водою – 1 (один); Тренажер з боротьби з пожежею – 1 (один); Пожежний лабіринт – 1 (один); Тренажер із запуску двигуна рятувальної шлюпки -1 (один); Тренажер для відпрацювання спуску і підйому рятувальних шлюпок – 1 (один); Басейн 50-ти метровий – 1 (один); Навчальне вітрильне судно "Дружба" – 1 (одне); Конвенційна шлюпка (на НВС "Дружба") – 1 (одна); Плот-балка (на НВС "Дружба") – 1 (одна). Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.</p>
Екологічна безпека та альтеративні джерела енергії	навчальна дисципліна	РПНД_Екологічна безпека та альтеративні джерела енергії.pdf	Wwn1S56fapohISh2W7DkmgM+9d+LN NP41/b1Qo08Jso=	<p>Лабораторія робочих тіл суднових енергетичних установок (26 місць), ауд. 416. НК№ 3.</p> <p>Лабораторія суднових двигунів внутрішнього згоряння (26 місць) з устаткуванням: судновий двигун 6ЧН25/34; судновий двигун 2Ч10,5/13; судновий двигун ЯАЗ- 204, а також системи і обладнання, які забезпечують їх роботу. Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.</p>
Методологія наукових досліджень	навчальна дисципліна	РПНД_Методологія наукових досліджень.pdf	ZhSyXYlQUmKYlonSZnkGB3bv4GFvZoJT +JwTnyAjCbo=	<p>Персональний комп'ютер та програмне забезпечення для презентацій та дискусій (Microsoft Office PowerPoint), мультимедійні проектори та проєкційні екрани. Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.</p>
Автоматизація процесів управління судновими енергетичними установками	навчальна дисципліна	РПНД_Автоматизація процесів управління судновими енергетичними установками.pdf	itpfzkOYtdoU/8Y9+pf+AHBAxUtbKcYtyS nkj6R6VGs=	<p>Бібліотечний фонд кафедри Аудиторія 113, НК№4 – Наочні матеріали, лабораторні стенди регуляторів частоти обертання Woodward. Аудиторія 215, НК№ 4 – Повномасштабний тренажер МКВ Kongsberg DieselSim та комп'ютерний тренажер</p>

				ERS4000.
Забезпечення морехідних якостей судна	навчальна дисципліна	РПНД_Забезпечення морехідних якостей судна.pdf	xNrakauz2YbDoR4h y2POcv4nGkiAKZzuj 6tqfo+vPyA=	<p>Ауд. 307, НК№ 2: - спеціалізовані навчальні плакати – 138 шт.; - мультимедійне обладнання; - спеціалізовані навчальні макети: 1) макет баластно-осушувальної системи – 1 шт.; 2) макет комбінованої системи – 1 шт.; 3) макет щогли з вантажними стрілами – 1 шт.; 4) макет поперечної системи – 1 шт.; 5) макет поздовжньої системи – 1 шт.; 6) макет рульового пристрою з балансирним кермом – 1 шт.; 7) макет рульового пристрою з полубалансирним кермом – 1 шт.; 8) макет рульового пристрою зі звичайним кермом – 1 шт.; 9) макет шлюпбалки гравітаційного типу – 1 шт.; 10) макет шлюпочного пристрою – 1 шт.; 11) макет якорного пристрою – 1 шт.; 12) макет брашпиля – 1 шт.; 13) модель гребного валу – 1 шт.; 14) модель судна «Полтава» – 1 шт.; 15) модель поперечної системи – 1 шт.; 16) модель поздовжньої системи – 1 шт.; 17) модель т/х «Слов'янськ» – 1 шт.; 18) модель гребного гвинта – 1 шт.</p> <p>Ауд. 315, НК№ 2 – навчальний симулятор остійності та непотоплюваності – 1 шт. (введення в експлуатацію – 2019 р.).</p> <p>Ауд. 315, НК№ 2 – персональні комп'ютери - 12 шт. з програмним забезпеченням: 1) програми для розрахунку вантажного плану судна з перевіркою його морехідних якостей (ANKO Marine Load Planner, m/v “Dimitris C”, “Irenes Logos”; Loading Control system of KockumSonic AB, m/v “Gloria”, “Nantor”; Loading Control system of Transas Marine, m/v “Orion”; Easeacon for “Mekong Spirit”, version 5.6); 2) програма розрахунку буксировочної потужності та хвильового опору судна; 3) контрольні тести з дисципліни для проведення поточного контролю; 4) програма розрахунку елементів гребного валу.</p>
Управління процесами експлуатації суднових енергетичних установок	навчальна дисципліна	РПНД_Управління процесами експлуатації суднових енергетичних установок.pdf	+cioQiV3D8d6J/sjE/ wYtEBDh+UD2PBR ojGY/CIYMCA=	<p>Бібліотечний фонд каф. ТЕФ (каб.206, НК №3-л). Тренажер ДАУ ГД; регулятор швидкості Woodward; пневматична система управління ГД фірми Westinghouse; регулятор швидкості EGS990; система дистанційного автоматизованого управління</p>

				ДАУ (НМКВ, НК№ 3-л). Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.
Організація і технології судноремонту	навчальна дисципліна	РПНД_Організація і технології судноремонту.pdf	FIZ5GV/PWo88kQeyUMaggWMwWLIRycK6S8ocw+25IW4=	Мультимедійне обладнання (каб. 211, НК №3-л): - мультимедійний комплекс Sony EX Program video 2; - мультимедійний комплекс Sony EX Program video 3; - відеокomплекc Vivitek DX Program video 3; - комп'ютерна програма 16-MAN B&W Checking of Thick shell Main bearings. Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.
Управління процесами експлуатації суднових електроенергетичних систем	навчальна дисципліна	РПНД_Управління процесами експлуатації суднових електроенергетичних систем.pdf	S2D2dQYGhAcDH7/M9mbhcDUHFZ50BurkbQuX1gQT69M=	Тренажер системи дистанційного автоматизованого управління судновим дизель-генератором на базі виробу ДАУ СДГ-Т (2 шт) – ауд. 101, НК№ 2. Тренажер системи дистанційного автоматизованого управління електроенергетичної установкою на базі виробу «Іжора», ауд. 101, НК№ 2. Лабораторний стенд з дослідження мікропроцесорної системи управління дизель-генератором на базі мікроконтролера «Волна-03», ауд. 103, НК№ 2. Мультимедійне обладнання з екраном і персональним комп'ютером з виходом в Інтернет.
Процеси перетворення енергії суднових силових установок	навчальна дисципліна	РПНД_Процеси перетворення енергії суднових силових установок.pdf	l5DT9oorHQvNwME19LMGQLjLu5ZNkK58fXNMKPoLA64=	Тренажерний клас, що обладнаний комп'ютерним комплексом ERS 5000 TRANSAS (ауд. 114, НК №3) – 30 місць. Лабораторія суднових двигунів внутрішнього згоряння (26 місць) з устаткуванням: судновий двигун 6ЧН25/34; судновий двигун 2Ч10,5/13; судновий двигун ЯАЗ- 204, а також системи і обладнання, які забезпечують їх роботу. Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.
Технічний менеджмент морської галузі	навчальна дисципліна	РПНД_Технічний менеджмент морської галузі.PDF	fUEUFQ/UgxWybfrsLNSGVHPblJ/3Yk54e4PemfAmHXU=	Бібліотечний фонд каф. ТЕФ (каб.206, НК№3-л). Мультимедійне обладнання (каб. 211, НК№3-л): • мультимедійний комплекс Sony EX Program video 2; • мультимедійний комплекс Sony EX Program video 3; • відеокomплекc Vivitek DX Program video 3. Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.
Технології управління технічною експлуатацією флоту	навчальна дисципліна	РПНД_Технології управління технічною експлуатацією флоту.pdf	k+bFVzh9YUHTcgHwyieSQQkSCWmrFtO8qBnuzahNLc4=	Бібліотечний фонд каф. ТЕФ (каб.206, НК№3-л). Мультимедійне обладнання (каб. 211, НК№3-л): • мультимедійний комплекс Sony EX Program video 2; • мультимедійний комплекс Sony EX Program video 3; • відеокomплекc Vivitek DX Program video 3. Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.

Надійність суднових технічних комплексів і систем	навчальна дисципліна	<i>РПНД_Надійність суднових технічних комплексів і систем.pdf</i>	+CQ/JVEoPLOW9pV lom5cJ/Vy23xDToxF 8S8jeX5uY5U=	Бібліотечний фонд каф. ТЕФ (каб.206, НК№3-л). Мультимедійне обладнання (каб. 211, НК№3-л): • мультимедійний комплекс Sony EX Program video 2; • мультимедійний комплекс Sony EX Program video 3; • відеокomплекc Vivitek DX Program video 3. Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.
Вища освіта України і Болонський процес	навчальна дисципліна	<i>РПНД_Вища освіта України і Болонський процес.pdf</i>	5rvNm7Yo6Bz8w8u KBVclG3XYfisRuTA YJELaFcA8Ex4=	Персональний комп'ютер та програмне забезпечення для презентацій та дискусій (Microsoft Office PowerPoint), мультимедійні проектори та проекційні екрани. Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.
Філософія і психологія вищої освіти	навчальна дисципліна	<i>РПНД_Філософія і психологія вищої освіти.pdf</i>	ygKtP6tyUMEqDV sWp3YL5tDGbhxFFP QMG+F/6E6A7Rg=	Персональний комп'ютер та програмне забезпечення для презентацій та дискусій (Microsoft Office PowerPoint), мультимедійні проектори та проекційні екрани. Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.
Охорона праці у морській галузі	навчальна дисципліна	<i>РПНД_Охорона праці у морській галузі.pdf</i>	L3YDrAuf+eGUJYLp Y1r4QeZvSQ2uiFRu3 jUp73RoEV8=	Бібліотечний фонд каф. БЖ (каб.301б, НК№3); Кабінет 314, НК№3 (мультимедійне обладнання); Кабінет 316, НК№3 (мультимедійне обладнання, спеціалізовані навчальні плакати) Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.
Моніторинг та виконання вимог Міжнародних морських конвенцій	навчальна дисципліна	<i>РПНД_Моніторинг та виконання вимог Міжнародних морських конвенцій.pdf</i>	wfqB79OfGLJ8xQS1 SZJXrm/QMzGeHa2 Az3sWo42TDxs=	Бібліотечний фонд каф. БЖ (каб.301б, НК№3); Кабінет 314, НК№3 (мультимедійне обладнання); Кабінет 316, НК№3 (мультимедійне обладнання). Платформи Zoom, Telegram для он-лайн навчання.
Ділова та наукова англійська мова	навчальна дисципліна	<i>РПНД_Ділова та наукова англійська мова.pdf</i>	Rdg1xu2CvLm98KE Tpu7CWBBR8rAgop 2gnsEIRZQHzoU=	Мультимедійний клас № 410, 4 корп. Мультимедійний клас № 411, 4 корп. Ліцензійне програмне обладнання The International Maritime Language Programme P.C. van Kluijven. CD-Rom Presentation, Texts, Tasks and Projects

\* наводяться відомості, як мінімум, щодо наявності відповідного матеріально-технічного забезпечення, його достатності для реалізації ОП; для обладнання/устаткування – також кількість, рік введення в експлуатацію, рік останнього ремонту; для програмного забезпечення – також кількість ліцензій та версія програмного забезпечення

**Таблиця 2.** Зведена інформація про викладачів ОП

ІД викладача	ПІБ	Посада	Структурний підрозділ	Кваліфікація викладача	Стаж	Навчальні дисципліни, що їх викладає викладач на ОП	Обґрунтування
61404	Горб Сергій	завідувач	Навчально -	Диплом	47	Інформаційні	Диплом з відзнакою



	Іванович	кафедри, Основне місце роботи	науковий інститут автоматики та електромехані ки	доктора наук ДТ 010248, виданий 04.10.1991, Атестат професора ПР 000593, виданий 26.11.1992		системи технічного обслуговуванн я суден	Б-І № 516993 від 23.06.1976, спеціальність "Автоматизація теплоенергетичного процесів", Одеське вище інженерне морське училище. Диплом доктора технічних наук ДТ №010248 від 04.10.1991 (БАК СРСР). Диплом професора ПР №000593 від 26.11.1992. Certificate Chartered Engineer (CEng) <input type="checkbox"/> professional standard UK-SPEC, Chartered Marine Engineer (CMarEng), Number 0560426, issued 30.09.2020. Diploma for successfully completed the program "Distributed DataBase For J.D. Edwards ERP Software package", issued 30.03.2001. Свідоцтво №193 / 18 від 04.01.2019 відносно підготовки за програмою "Техніка інструктажу, методи і практика підготовки та ОЦІНКИ компетентності моряків". 1. Горб С.І., Туркін А.С. Інформаційна система організації технічного обслуговування суднів: навчальний посібник для вузів. - Одеса: ОДМА, 1996. - 52 с. 2. Горб С.І., Ланчуковський А.В. Оптимальна організація технічного обслуговування суден // Автоматизація суднових технічних засобів: наук.-техн. зб. - 1997. - Вип. 2. - Одеса: ОДМА. - С. 47 - 52. 3. Горб С.І., Горб А.С. Програмне забезпечення для управління активами на суднах // Автоматизація суднових технічних засобів: наук.-техн. зб. <input type="checkbox"/> 2018. <input type="checkbox"/> Вип. 24. <input type="checkbox"/> Одеса: НУ "ОМА". <input type="checkbox"/> С. 34 <input type="checkbox"/> 48. 4. Горб С.І. Комп'ютеризація технічного менеджменту в судноплавних компаніях. // Стан і перспективи розвитку морського транспорту: зб. доповідей на міжгалузовий науково-практичної
--	----------	----------------------------------------	--------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>конференції, присвяченої 55-річчю Українського Дунайського пароплавства. - Ізмаїл-Одеса: ОДМА, 1999. - С. 67 - 71.</p> <p>5. Горб С.І. Тенденції розвитку технічного обслуговування суден. // Автоматизація суднових технічних засобів: наук.-техн. зб. - 2007. - Вип. 12. - Одеса: ОНМА. - С. 26 - 35.</p> <p>6. Горб С. Сучасний технічний менеджмент судноплавної компанії. // Судноплавство. - 2007. - №1-2. - С. 14 - 15; №3. - С. 11 - 13.</p> <p>7. Горб С.І., Каменєва А.В. Спрощена інформаційна система технічного менеджменту суднів // Автоматизація суднових технічних засобів: наук.-техн. зб. - 2008. - Вип. 14. - Одеса: ОНМА. - С. 35 - 42.</p> <p>8. Горб С.І., Каменєва А.В. Інформаційна система для автоматизації технічного менеджменту суднів. // Автоматика-2008: доповіді XV міжнародної конференції з автоматичного управління, 23 - 26 вересня 2008 - Одеса: ОНМА. - С. 134 - 137.</p> <p>9. Горб С.І., Каменєва А.В. Нова версія спрощеної інформаційної системи технічного менеджменту // Автоматизація суднових технічних засобів: наук.-техн. збірник. - 2010. - Вип. 16. - Одеса: ОНМА. - С. 19 - 25.</p> <p>10. Горб С.І., Каменєва А.В. Інформаційно-управляюча система для технічного обслуговування суден // Автоматизація суднових технічних засобів: наук.-техн. збірник. - 2012. - Вип. 18. - Одеса: ОНМА. - С. 23 - 26.</p> <p>11. Горб С.І. Каменєва А.В. Довідкова підсистема в інформаційній системі технічного менеджменту судноплавної компанії // Матеріали науково-технічної конференції</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							"Енергетика судна: експлуатація та ремонт". 26.03.2014 - 28.03.2014. - Частина II. - Одеса: ОНМА, 2014. - С. 140. 12. Горб С.І., Каменєва А.В. Модель бази даних для модуля ідентифікації користувачів в системі технічного менеджменту судів // Автоматизація судових технічних засобів. - 2015. - Вип. 21. - С. 54 - 59. 13. Горб С.І., Каменєва А.В., Запорожченко Н.В. Модернізація структури спрощеної системи технічного менеджменту судів // Автоматизація судових технічних засобів. - 2016. - Вип. 22. - С. 33 - 38.
112301	Нікуліна Олена Леонідівна	доцент, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом кандидата наук ФЛ 011245, виданий 27.04.1988, Атестат доцента ДЦ 036355, виданий 25.04.1991	43	Ділова та наукова англійська мова	Диплом магістра В-І №538053 (Одеського державного університету ім. І.І Мечникова, за спеціальністю англійська мова і література) Кваліфікація: філолог, викладач англійської мови, перекладач. Диплом кандидата наук ФА № 011245 (кандидат філологічних наук) Атестат доцента ДЦ № 036355 Відповідає 6 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: п.п. 1, 2, 3, 6, 10,17. П.1. Наявність за останні 5 років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз рекомендованих МОН, Scopus 1. Nikulina O.L. Importance of intercultural awareness. Issues of Modern Philology in the Context of the Interaction of Languages and Cultures. Ca'Foscari University of Venice, 2019, pp 138-141. П.2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях включених до переліку наукових фахових видань України. 1. Nikulina O.L. Origin and Etymology of Marine Superstitions. Нова філологія.

							<p>Збірник наукових праць. № 80, том II, Запорізький національний університет, 2020, сс. 83-87.</p> <p>2. Nikulina O.L. History of Maritime Communication // Філологія початку XXI сторіччя; традиції та новаторство. Таврійський Національний Університет ім. В.І.Вернадського. 2020, сс.86-89.</p> <p>3. Nikulina O.L. Course of English for Electrical Engineers in Multicultural Crews // Актуальні питання розвитку філологічних наук у столітті. Центр філологічних досліджень, Одеса, 2020. Сс. 125-126.</p> <p>4. Nikulina O.L. Marlins Test of Spoken English // Матеріали НТК «Морський та річковий флот; експлуатація і ремонт» 2015, сс.252-255.</p> <p>5. Nikulina O.L. Scientific Research in English // Матеріали НТК «Морський та річковий флот; експлуатація і ремонт» 2011, сс.215-216.</p> <p>П.3. Наявність виданого підручника чи посібника або монографії.</p> <p>1. O.L. Nikulina. English for Maritime Scientific Research. Textbook. Одеса, Фенікс, 2017. 102 с.</p> <p>2. O.L. Nikulina. English for Marine Electrical Engineers. Textbook, 2nd edition. Одеса, Фенікс, 2020. 135 с.</p> <p>П. 6.: Проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудит. Годин на навчальний рік.</p> <p>Проведення практичних занять з дисципліни «Англійська мова за професіональним призначенням» та «Англійська мова наукових досліджень» в обсязі 400 годин на навчальний рік.</p> <p>П. 10, Організаційна робота у закладах освіти на посаді керівника кафедри -</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							англійської мови з 1991р. П17. Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше 5 років. Робота на кафедрі англійської мови НУ «ОМА» з 1981 року.
97313	Колегаєв Михайло Олександрович	Директор ННІ_I, Основне місце роботи	Адміністрація	Диплом кандидата наук КН 013795, виданий 16.04.1997, Аттестат професора 12ПР 011534, виданий 25.02.2016	24	Управління судновим екіпажем у надзвичайних умовах	Одеське вище інженерне морське училище ім. Ленінського комсомолу, 1983 р. Диплом спеціаліста ИВ-1 №397916 від 22.07.1983р. Спеціальність: Експлуатація суднових силових установок. Кваліфікація: інженер-судномеханік. Гарант освітньо-професійної програми бакалавра за спеціалізацією 271.02 «Управління судновими технічними системами та комплексами» («Експлуатація суднових енергетичних установок») з 2016 року по теперішній час. Аттестат професора кафедри безпеки життєдіяльності 12ПР №011534 від 25.02.2016р. Відповідає 11 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: пп. 1, 2, 3, 7, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17 п1. Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection 1. Oleksiy V. Malakhov, Mikhail O. Kolegaev, Igor D. Brazhnik, Oksana S. Saveleva, Diana O. Malakhova. New Forced Ventilation Technology for Inert Gas System on Tankers // International Journal of Innovative Technology and Exploring Engineering (IJITEE), ISSN: 2278-3075 (Online), Volume-9 Issue-4, February 2020, pp. 2549-2555. (The B Impact Factor of IJITEE is 5.54 for year 2018) (Web of Science). <a href="https://www.ijitee.org/wp-">https://www.ijitee.org/wp-</a>

content/uploads/papers/v9i4/D1933029420.pdf

2. Valerii V. Aftaniuk, Oleksiy V. Kiris, Oleksiy V. Malakhov, Mikhail O. Kolegaev, Boris A. Garagulya Exhaust Gases Cleaning Technology for Vessels // International Journal of Innovative Technology and Exploring Engineering (IJITEE) ISSN: 2278-3075, Volume-9 Issue-6, April 2020, pp.1085-1091 (Web of Science) <http://www.ijitee.org/wp-content/uploads/papers/v9i6/F4198049620.pdf>

3. M. Kolegaev, N. Primachov, I. Kolegayev. Systematic Efficiency of Global Merchant Shipping Power Safety // Proceedings of 24th International Scientific Conference. Transport Means 2020. Sustainability: Research and Solutions. Part II September 30 - October 02, 2020 Online Conference - Kaunas, Lithuania, pp.757-761. (Scopus) <https://transportmeans.ktu.edu/wp-content/uploads/sites/307/2018/02/Transport-means-A4-II-dalis.pdf>

п2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України

1. Малахов О.В., Колегаєв М.О., Бражнік І.Д., Ліхогляд К.А. Характеристики процесу тепло-масопереносу в застосуванні до вентиляції інертними газами вантажних трюмів танкерів // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. Вип.39. – Одеса: НУ «ОМА», 2019. – с.56-68.

2. Kolegaev M.O., Brazhnik I.D. Main ways of tanker inert gas system modernization // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. Вип.38. – Одеса: НУ «ОМА», 2019. – С.200-216.

3. Malakhov O., Kolegaev M., Malakhova D., Maslov

I., Brazhnik I., Gudilko R. Improvement of working parameters of ships with the use of water-fuel emulsions // Technology audit and production reserves, №6/3 (44). – Харків: ПП «Технологічний центр», 2018. – С.14-20.

4. Малахов А.В., Колегаєв М.О., Бражник І.Д. Метод принудительной вентиляции трюмов на танкерах // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки», Том 29 (68) № 3 2018, Частина 2, Херсон: Видавничий дім «Гельветика» , 2018. – С. 166 – 169.

5. Малахов А.В., Колегаєв М.О., Бражник І.Д. Удосконалення експлуатаційних показників системи інертних газів на танкерах // Вісник ХНТУ, № 2 (65), Херсон: ХНТУ, 2018. - С.27 - 34.

6. Колегаєв М.О. Автоматизована система управління судновими протипожежними засобами / М.А.Колегаєв, А.К.Сандлер, Ю.М.Цюпко // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. - Вип.35. - Одеса: ОНМА, 2015. - С.122 - 127. (фахова видання)

пз. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії

1. Управління боротьбою з пожежею на судні [Текст]: навч. посібник / [В. В. Демидов, А. А. Петраков; В. Г. Абрахманов; М. О. Колегаєв; Н. О. Мамкічев; під заг. ред. А. Н. Пипченко]; Центр підготує і атестації плавскладу Одеської державної морської академії - Одеса: ЦПАП, 1997. - 122 с.

2. Колегаєв М.О. Менеджмент морських ресурсів / О.П.Безлуцька, А.П.Бень, М.О.Колегаєв, Л.А.Кошелик,

								<p>Л.Б.Кулікова, А.М.Лещенко, В.Б.Нестеренко, К.В.Перепада, С.М.Тригуб, В.Ф.Ходаковський, М.М.Цимбал //</p> <p>Навчальний посібник. Херсон: Херсонська державна морська академія, 2012. - 100с. (Гриф МОНУ (лист № 1/11-4491 від 04.04.2012))</p> <p>3. Колегаєв М.О. Технічні засоби і організація протипожежного захисту суден / А.Б.Ляшенко, М.О.Колегаєв, Н.Г.Басанец //</p> <p>Навчальний посібник. Одеса: ОНМУ, ОНМА, 2011.-368 с. (Гриф МОНУ (лист № 1 / 11- 2647 від 04.04.2011))</p> <p>4. Колегаєв М.О. Безпека життєдіяльності та виживання на морі / Б.М. Іванов, М.О.Колегаєв, Н.Г.Басанец //</p> <p>Навчальний посібник. Одеса: ОНМА, 2008. - 354с. (Гриф МОНУ (лист № 1 / 11-4111 від 27.03.2012))</p> <p>5. Колегаєв М.О. Основи охорони праці на морському транспорті / Б.М. Іванов, М.О.Колегаєв, Ю.І. Касілов, О.І.Іванов //</p> <p>Підручник. – Одеса: КОМПАС, 2003. - 416 с. (Гриф МОНУ (лист № 1/11-3875 від 21.11.2002))</p> <p>6. Безпека та охорона на морі: навчальний посібник / М.О.Колегаєв, Д. Г. Парменова, М. А. Мамкічев, Г. В. Ніколаєва, О. М. Розлуцький, Г. Г. Роман, А. П. Сваричевська, Д. Д. Осадчук. За редакцією професора М. О. Колегаєва. – Одеса: Національний Університет «Одеська морська академія»; Фенікс. – 2020. – 832 с.</p> <p>п7. Робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або трьох</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							<p>експертних комісій МОН / зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/ науково-методичних комісій(підкомісій) з вищої освіти МОН. Участь у 2016 році у складі експертної комісії для проведення акредитаційної експертизи підготовки фахівців зі спеціальності 7.07010402, 8.07010402 «Експлуатація суднових енергетичних установок» у Херсонській державній морській академії. Наказ МОН України від 10.06.2016 № 1288л.</p> <p>п8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми(проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання.</p> <p>1. Керівник науково-дослідної роботи (01.09.14р. – 30.06.18р.) «Теорія і практика забезпечення безпеки життєдіяльності на морському транспорті» ДР № 0115U003581.</p> <p>2. Керівник науково-дослідної роботи (01.09.18р. – 30.06.23р.) «Сучасні проблеми безпеки на морському транспорті: моніторинг, забезпечення, технології» ДР №0119U001655 (до 01.09.2020).</p> <p>3. Головний редактор науково-технічного збірника «Суднові енергетичні установки», що включений до переліку наукових фахових видань України.</p> <p>п10. Організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника ... факультету / інституту Декан судномеханічного</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>факультету з 01.09.1997р. до 30.09.20р. Директор навчально- наукового інституту Національного університету «Одеська морська академія» з 01.10.2020 р. п12. Наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення 1. Патент на корисну модель UA №23854 Україна. Пристрій для затулення пробойни в корпусі судна / Колегаєв М.О., Олійник В.В., Зайцев В.О. Чеча О.П. - Заявл. 14.07.1995; опубл. 11.06.2007, бюл. № 8/2007. 2. Патент на винахід UA №101254 Україна. Судновий колективний рятувальний засіб / Олійник В.В., Колегаєв М.О., Зайцев В.О. – Заявл. 26.08.2011; опубл. 11.03.2013, бюл. № 5/2013. 3. Патент на корисну модель UA №86474 Україна. Швидкодіючий автономний ручний різак / Колегаєв М.О., Сандлер А.К., Цюпко Ю.М. - Заявл.02.09.2013; опубл. 25.12.2013, бюл. № 24/2013. 4. Патент на корисну модель UA №89966 Україна. Система для очищення судноплавних каналів / Кар'янський С.А., Колегаєв М.О., Зайцев В.О., Олійник В.В. - Заявл. 04.11.2013; опубл. 12.05.2014, бюл. № 9/2014. 5. Патент на корисну модель UA №98605 Україна. Спосіб завантаження рефулерного судна грунтовою пульпою при днопоглиблювальних роботах / Кар'янський С.А., Колегаєв М.О. - Заявл. 29.12.2014; опубл. 27.04.2015, бюл. № 8/2015. п13. Наявність виданих навчально- методичних посібників /методичних вказівок загальною кількістю три найменування 1. Книга реєстрації практичної підготовки</p>
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>кандидата на отримання кваліфікаційного диплома вахтового механіка: офіційний документ / Міусов М.В., Шемякін О.Н., Захарченко В.М., Колегаєв М.О. та ін. - Одеса: ОНМА, 2012.- 86с.</p> <p>2. Колегаєв М. О. Методичні вказівки до виконання дипломної роботи бакалавра / Голіков В.В., Половинка Е. М. , Колегаєв М. О. , Кардаш В. П. , Парменова Д.Г. - Одеса: НУ «ОМА», 2016. – 52с.</p> <p>3. Освітньо-професійна програма підготовки бакалавра: Галузевий стандарт вищої освіти для галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» напряму підготовки 6.070104 «Морський та річковий транспорт». Кваліфікації: помічник капітана, механік (судновий) / Міусов М.В., Захарченко В.М., Цимбал М.М., Колегаєв М.О. та ін. – Одеса, 2010. (Погоджено з МОН України та Інститутом інноваційних технологій та змісту освіти 26.10.2010р.).</p> <p>4. Освітньо-професійна програма підготовки спеціаліста: Галузевий стандарт вищої освіти для галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» напряму підготовки 6.070104 «Морський та річковий транспорт». Кваліфікації: помічник капітана, механік (судновий) / Міусов М.В., Захарченко В.М., Цимбал М.М., Колегаєв М.О. та ін. – Одеса, 2010. (Погоджено з МОН України та Інститутом інноваційних технологій та змісту освіти 26.10.2010р.).</p> <p>5. Освітньо-професійна програма підготовки магістра: Галузевий стандарт вищої освіти для галузі знань 0701 «Транспорт і</p>
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>транспортна інфраструктура» на пряму підготовки 6.070104 «Морський та річковий транспорт». Кваліфікації: помічник капітана, механік (судновий) / Міусов М.В., Захарченко В.М., Цимбал М.М., Колегаєв М.О. та ін. – Одеса, 2010. (Погоджено з МОН України та Інститутом інноваційних технологій та змісту освіти 26.10.2010р.).</p> <p>6. Методичні вказівки для виконання дипломної роботи бакалавра / Укл. В. А. Голіков, М. О. Колегаєв, С. В. Сагін, Д. Г. Парменова, В. П. Кардаш, Ю. І. Петров, А. С. Шальов. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – 54 с.</p> <p>7. Методичні вказівки для виконання дипломної роботи магістра / Укл. М. О. Колегаєв, В. А. Голіков, С. В. Сагін, Д. Г. Парменова. – Одеса : НУ «ОМА», 2020. – 54 с.</p> <p>8. Методичні вказівки для виконання програм практичної підготовки за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами і комплексами» / Укл. М. О. Колегаєв, Д. Г. Парменова, О. В. Дрозд, О. М. Стукаленко. – Одеса: НУ «ОМА», 2021. – 71 с.</p> <p>п14. Керівництво студентом, який зайняв призове місце...</p> <p>1. Голова журі І-ого етапу Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Безпека життєдіяльності», згідно наказу ректора НУ ОМА №93 від 12.02.2019р.</p> <p>2. Член оргкомітету та Голова Журі з організації та проведення І етапу Олімпіади за спеціальністю «Річковий та морський транспорт». Наказ ректора НУ ОМА від 27.01.2020 №60.</p> <p>п15. Наявність науково-популярних</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>та/ або консультаційних (дорадчих) та/ або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій</p> <p>1. Бражник І.Д., Колегаєв М.О., Малахов А.В., Кіріс О.В., Горогуля Б.А. Модернізація процесу інертизації вантажних танків на танкерах // Тези доповідей XI Міжнародної науково- технічної конференції «Інновації в суднобудуванні та океанотехніці». - Миколаїв, 2020.</p> <p>2. Колегаєв М.О., Бражник І.Д., Парменова Д.Г. Технологія використання процесу примусового тепло- масообміну при інертизації танкера // Матеріали науково- технічної конференції «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт», 18.03.2020 – 19.03.2020. – Одеса: НУ "ОМА", 2020. – с.202-206.</p> <p>3. Малахов А.В., Колегаєв М.О., Бражник І.Д., Гуділко Р.Г., Малахова Д.О. Управління процесом вентиляції трюмів танкера // Тези доповідей VIII Міжнародної науково- практичної конференції "Інформаційні управляючі системи і технології". - Одеса, 2019.</p> <p>4. Колегаєв М.О., Бражник І.Д. Технологічна схема модернізації системи подачі інертних газів увантажні приміщення танкерів // Матеріали науково- технічної конференції «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт», 21.03.2019 – 22.03.2019. – Одеса: НУ "ОМА", 2019. – с.266-268.</p> <p>5. Колегаєв М.О., Бражник І.Д. Обробка палива в системі інертних газів танкера // Збірник тез доповідей IX Міжнародної науково- практичної конференції «Сучасні</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>підходи до високоефективного використання засобів транспорту (ДІ НУ «ОМА» - 2018)», 06 – 07.12.2018.– Запоріжжя: АА Тандем, 2018. – с.100-104.</p> <p>6. Колегаєв М.О. Підвищення ефективності при навчанні ситуаційними методами // Матеріали науково-технічної конференції «Річковий та морський флот: експлуатація і ремонт», 22.03.2018 – 23.03.2018.– Одеса: НУ «ОМА», 2018. – с.225-229.</p> <p>7. Колегаєв М.О., Бражник І.Д. Дослідження процесів примусової подачі інертних газів в вантажні приміщення танкера // Матеріали науково-технічної конференції «Річковий та морський флот: експлуатація і ремонт», 22.03.2018 – 23.03.2018.– Одеса: НУ«ОМА», 2018. – с.132-137.</p> <p>8. Колегаєв М.О., Парменова Д.Г. Удосконалення освітніх програм підготовки курсантів за спеціалізацією «Експлуатація суднових енергетичних установок» за результатами моніторингу // Матеріали науково-технічної конференції «Річковий та морський флот: експлуатація і ремонт», 22.03.2018 – 23.03.2018.– Одеса: НУ«ОМА», 2018. – с.8-9.</p> <p>9. Бражник И.Д., Колегаев М.А. Совершенствование системы подачи инертных газов на танкерах // Матеріали науково-технічної конференції молодих дослідників "Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт", 14.12.2017. – Одеса: НУ«ОМА», 2017. – с.150-152.</p> <p>п16. Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю</p> <p>1. Академік</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							Транспортної Академії України з 2012 р. (Диплом № 1604 від 25.05.12 р.) 2. Звання “Chartered Engineer” (Сертифікат виданий Engineering Council, UK (Інженерною Радою, Великобританія) Registration No.601672 від 28.01.2013) п17. Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п’яти років Робота на судах морського флоту на посадах командного плавскладу з 1983 року по 2000 рік. Звання суднового механіка першого розряду. Диплом № 00734/2006/01 від 19.04.2006р.
175883	Попов Всеволод Геннадійович	завідувач кафедри, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут автоматики та електромеханіки	Диплом доктора наук ДН 002667, виданий 26.02.1996, Диплом кандидата наук ФМ 018442, виданий 07.12.1983, Атестат доцента ДЦ 001824, виданий 04.07.1988, Атестат професора ПР 001070, виданий 21.12.2001	38	Математичне моделювання енергетичних процесів	Професор, професор кафедри вищої математики НУ «ОМА», ПР №001070, 21.12.2001. Одеський державний університет ім. І.І. Мечнікова, ГП №038627, 1979. Спеціальність – математика; кваліфікація – викладач математики. Доктор фіз.-мат. наук, 01.02.04 «Механіка деформівного тіла» ДН №002667 від 26.02.1996. Тема дисертації: «Метод разрывных решений в плоских динамических задачах теории упругости» Стаж 38 років Відповідає 11 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: п.п. 1, 2, 3, 4, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17 п. п. 1. наявність за останні п’ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection: 1.1 Popov, V.G. Problems of interaction longitudinal shear waves with V-shape tunnels defect, Journal of Physics: Conference Series, 2018 1.2 Popov V.G., Kyrylova, O.I. Harmonic oscillations of a longitudinal shear infinite hollow cylinder arbitrary cross-section with a tunnel crack, Journal of Physics:

							Conference Series, 2018
							1.3 Popov V.G. Two Cracks Emerging from a Single Point, under the Influence of a Longitudinal Shear Wave, Mechanics of Solids, 2018
							1.4 V.G.Popov. A crack in the form of the three-link broken line under the action of longitudinal shear waves. //Journal of Mathematical Sciences, Vol. 202, No. 2, April, 2017. – pp. 143-154
							1.5 Popov, V.G. Harmonic Vibrations Under the Conditions of Antiplane Deformation of a Half Space Containing a Thin Rigid Striplike Inclusion Crossing the Boundary, Journal of Mathematical Sciences (United States), 2014
							1.6 Popov, V.G. Harmonic vibrations of a half-space with a surface-breaking crack under conditions of out-of-plane deformation, Mechanics of Solids, 2013
							1.7 Kyrylova, O.I., Popov, V.G. Stress state in an infinite cylinder of any cross section with tunnel defect under harmonic oscillations of longitudinal shear, Journal of Mathematical Sciences (United States), 2013
							1.8 Litvin, O.V., Popov, V.G The determining of stressed state in the elastic body with a broken line shaped inclusion when the harmonic oscillations of the longitudinal shear// Journal of Physics: Conference Series. — 2020. — Vol. 1474. — P. 012026. <a href="https://doi.org/10.1088/1742-6596/1474/1/012026">https://doi.org/10.1088/1742-6596/1474/1/012026</a>
							1.9 Popov V., Kyrylova O. (2020) A Dynamic Contact Problem of Torsion that Reduces to the Singular Integral Equation with Two Fixed Singularities. In: Gdoutos E., Konsta-Gdoutos M. (eds) Proceedings of the Third International Conference on Theoretical, Applied and Experimental Mechanics. ICTAEM 2020. Structural Integrity, vol 16. Springer, Cham. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-47883-">https://doi.org/10.1007/978-3-030-47883-</a>



4\_35  
1.10 Demydov O. V.  
Nonstationary torsion problems for the finite cylinder partly coupled with rigid base / O. V. Demydov, V. G. Popov // Journal of Physics: Conference Series. — 2020. — Vol. 1474. — P. 012012.  
<https://doi.org/10.1088/1742-6596/1474/1/012012>  
п. п. 2. наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України  
2.1. Кирилова О.І., Попов В.Г.  
Напружений стан порожнинного циліндра з системою тріщин за гармонічних коливань повздовжнього зсуву. Проблеми машинобудування. Т.22, січень 2019, с. 16-24.  
2.2. Попов В.Г., Литвин О.В.  
Напружений стан у пружному тілі з три ланковим жорстким включенням при гармонічному хвильовому навантаженні // Проблеми обчислювальної механіки і міцності конструкцій, вип.28 м. Дніпро, 2018, С. 183-202  
2.3. Demydov O.V., Popov V.G Stressed state in a finite cylinder with a circular crack at non-stationary torsion // Проблеми машинобудування – 2018. Т.21, №4, - с. 22-29  
2.4. Мішарін А.С., Попов В.Г.  
Напружений стан біля довільно орієнтованих тріщин на продовженні жорсткого включення при дії зсувної гармонійної сили // Проблеми обчислювальної механіки і міцності конструкцій, вип.28 м. Дніпро, 2018  
2.5. Попов В.Г.  
Застосування функції Гріна при математичному моделюванні гідродинаміки потоку в порожнинах охолодження // Суднові енергетичні установки, №37, 2017,

с. 141-150

2.6. Кирилова О.І,  
Попов В.Г.  
Напружений стан у  
нескінченному  
циліндрі довільного  
перерізу з тунельною  
тріщиною при  
коливаннях в умовах  
плоскої деформації //   
Вісник Київського  
національного  
університету. Серія:  
фізико-математичні  
науки. Вип.3, 2017 –  
С.71-74

2.7. В.Г. Попов, А.С.  
Мішарін.  
Концентрація  
напружень біля  
тонкого жорсткого  
включення з  
тріщинами на  
продовженні при дії  
плоских хвиль. Вісник  
Дніпропетровського  
університету 2 (21),  
104-114, 2017

2.8. О.В. Литвин, В.Г.  
Попов Взаємодія  
гармонічної хвилі  
повздовжнього зсуву з  
V-подібним  
включенням. // Матем  
атичні методи та  
фізико-механічні  
поля. Т. 59. № 1, 2016.  
с.1-9.

2.9. V.G.Popov. A crack  
in the form of the three-  
link broken line under  
the action of  
longitudinal shear  
waves. // Journal of  
Mathematical Sciences,  
Vol. 202, No. 2, April,  
2017. – pp. 143-154

2.10. Демидов О. В.,  
Попов В. Г.  
Нестаціонарний  
закрут скінченного  
циліндра з круговою  
тріщиною /О.В.  
Демидов, В.Г. Попов//  
Вісник Запорізького  
національного  
університету. Фізико-  
математичні науки. -  
2017. - № 1. - с. 131-  
142.

2.11. Литвин Оксана,  
Попов Всеволод.  
Напружений стан у  
пружному тілі з V–  
подібним жорстким  
включенням при  
гармонічних  
коливаннях  
повздовжнього зсуву  
// Вісник  
Дніпропетровського  
національного  
університету. Серія  
«Механіка  
неоднорідних  
структур» , Випуск  
2(21), 2017., с. 89-104

2.12. Кирилова Ольга,  
Михаськів Віктор,  
Попов Всеволод.  
Напружений стан у

							<p>нескінченному циліндрі довільного перерізу з тунельною тріщиною при коливаннях в умовах плоскої деформації. Сучасні проблеми термомеханіки: збірник наукових праць / за заг. ред. Р.М. Кушніра [Електронний ресурс] // Інститут прикладних проблем механіки і математики ім. Я.С. Підстригача НАН України. – 2016., с. 169-170</p> <p>2.13. Попов Всеволод Тріщина у вигляді ламаной під дією хвилі повздовжнього зсуву. Сучасні проблеми термомеханіки: збірник наукових праць / за заг. ред. Р.М. Кушніра [Електронний ресурс] // Інститут прикладних проблем механіки і математики ім. Я.С. Підстригача НАН України. – 2016., с. 208-209</p> <p>2.14. Мішарін А.С., Попов В.Г. Концентрація напружень біля тонкого жорсткого включення з тріщинами на продовженні при дії плоских хвиль. Сучасні проблеми термомеханіки: збірник наукових праць / за заг. ред. Р.М. Кушніра// Інститут прикладних проблем механіки і математики ім. Я.С. Підстригача НАН України. – Львів, 2016. – 196 с.</p> <p>2.15. Попов В.Г. Напружений стан півпростору з циліндричною тріщиною або тонким включенням при крутильних коливаннях//Вісник Запорізького національного університету "Математичне моделювання і прикладна механіка" – 2015, № 1. – с. 145 – 154.</p> <p>2.16. Попов В.Г. Напружений стан порожнинного циліндричного тіла довільного перерізу з тунельною тріщиною при коливаннях повздовжнього зсуву. Сучасні проблеми механіки та математики: збірник</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

наукових праць.  
 Інститут прикладних проблем механіки і математики ім. Я.С. Підстригача-2013. - с. 49-51.

2.17. Попов В.Г.  
 Гармонічні коливання в умовах анти плоскої деформації півпростору з тонким жорстким смуговим включенням, що перетинає межу. Математичні методи та фізико-механічні поля. Інститут прикладних проблем механіки і математики ім. Я.С. Підстригача-2013.-56, № 2. - с. 124-135.

2.18. Попов В.Г.  
 HARMONIC VIBRATIONS UNDER CONDITIONS OF ANTIPLANE DEFORMATION OF A HALF-SPACE WITH A THIN RIGID STRIP-LIKE INCLUSION INTERSECTING THE BOUNDARY. Journal of Mathematical Sciences, Vol. 174, No 2, February, 2014.

2.19. Попов В.Г.  
 Гармонійні коливання півпростору з тріщиною, що виходить на поверхню в умовах антиплоскої деформації. // Механіка твердого тіла. – 2013. - №2. с. 96 – 105.

2.20. Попов В.Г.  
 Визначення дифракційного поля при взаємодії хвилі повздовжнього зсуву з системою дефектів. // Вісник Дніпропетровського університету. Серія «Механіка», 2013. – Т.2, Вип. 17. – с. 123 – 134.

2.21. Попов В.Г.  
 Напружений стан навколо двох тріщин, що виходять з однієї точки при гармонічних коливаннях повздовжнього зсуву. // Вісник Київського національного університету. Серія:фізико-математичні науки . Вип.3, 2013 р.- с. 205 - 208.

2.22. Popov V., Kyrylova O. (2020) A Dynamic Contact Problem of Torsion that Reduces to the Singular Integral Equation with Two Fixed Singularities. In: Gdoutos E., Konsta-

Gdoutos M. (eds) Proceedings of the Third International Conference on Theoretical, Applied and Experimental Mechanics. ICTAEM 2020. Structural Integrity, vol 16. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-47883-4\\_35](https://doi.org/10.1007/978-3-030-47883-4_35)

2.23. Попов В.Г., Литвин О.В. Напружений стан у пружному тілі з триланковим жорстким включенням при гармонічних коливаннях поздовжнього зсуву. Вісник Київського нац. ун. ім. Т.Г. Шевченка. – 2019. - №1 – с.157-161

2.24. Попов В.Г., Литвин О.В. Напружений стан у пружному тілі з жорстким включенням у вигляді ламаної при гармонічному хвильовому навантаженні. Мат. методи та фіз.-мех. поля. 2019. – 62, № 3. – С. 38–47.

п. п. 3. наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії

3.1. В.Г. Попов, О.І. Кирилова Диференціальне числення функцій однієї та багатьох змінних: навчальний посібник. – Одеса: НУ «ОМА», 2017. – 235 с.

3.2. В.Г. Попов, О.В. Литвин, О.Х. Чабан Спеціальні розділи вищої математики: навчальний посібник. – Одеса: НУ «ОМА», 2017. – 320 с.

3.3. Попов В.Г., Кирилова О.І. Лінійна та векторна алгебра. Аналітична геометрія: навчальний посібник. – Одеса: ОНМА, 2014. – 223 с.

3.4. В.Г. Попов, О.І. Кирилова Інтегральне числення та його застосування: навчальний посібник. – Одеса: НУ «ОМА», 2019. – 136 с.

3.5. П.П. Овчинников, В.Г. Попов та інші. Вища математика: Зб. задач: У 2 ч. Ч. 2: Звичайні диференціальні рівняння. Операційне

							<p>числення. Ряди Рівняння математичної фізики. Стійкість за Ляпуновим. Елементи теорії ймовірностей та математичної статистики. Методи оптимізації і задачі керування. Варіаційне числення. Числові методи: Навч. посіб. для студентів вищ. навч. закл. – К.: Техніка, 2003. – 376 с. 3.6. В.Г.Попов, Т.І.Клімова, О.В.Литвин, Т.М. Сапрнова Вища математика: Збірник завдань і прикладів виконання РГР. У 2 ч. Ч.1: Лінійна алгебра. Векторна алгебра. Аналітична геометрія. Диференціальне та інтегральне числення: Навч. посіб. для курсантів вищ. морськ. навч. закл. – Одеса: ОНМА, 2009. – 100 с. 3.7. В.Г.Попов, Г.А. Варварецька, Т.М. Івахненко, Т.І.Клімова, Т.М. Сапрнова, О.Х. Чабан Вища математика: Збірник завдань і прикладів виконання РГР. У 2 ч. Ч.2: Диференціальні рівняння. Ряди. Теорія ймовірностей: Навч. посіб. для курсантів вищ. морськ. навч. закл. – Одеса: ОНМА, 2006. – 126 с. 3.8. Попов В.Г., Литвин О.В. Теорія ймовірностей та математична статистика: Навчальний посібник. – Одеса: ОНМА, 2011. – 158 с. п. п. 4. наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня: кандидата ф.-м. наук 4.1. Литвин О.В. 4.2. Вахоніна Л.В. 4.3. Мойсєєнок О.П. 4.4. Вайсфельд Н.Д. доктора ф.-м. наук 4.5. Вайсфельд Н.Д. п. п. 8. виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання,</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[illegible]

							<p>спеціалізованої вченої ради К41.051.05 ОНУ ім. І.І. Мечникова, наказ Міністерства освіти і науки України 22.12.2016 № 1604 п. п. 13. наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування</p> <p>13.1. В.Г.Попов, А.С.Мішарін, Т.І. Клімова, Т.М. Івахненко, Г.О. Петропавловська Вища математика: методичні вказівки з вивчення дисципліни та рекомендаціями з організації самостійної роботи студентів заочної форми навчання за напрямом підготовки бакалаврів – Одеса: ОНМА, 2010.- 105 с.</p> <p>13.2. В.Г.Попов, Г.А. Варварецька, О.І. Кирилова Вища математика: методичні вказівки з організації самостійної роботи студентів на базі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст» – Одеса: ОНМА, 2010.- 70 с.</p> <p>13.3. В.Г. Попов, А.С. Мішарін, С.М. Сіденко Збірник задач і прикладів їх розв'язання з вищої математики: практикум для студентів-заочників морських вузів напряму підготовки 0502 «Менеджмент» - Одеса: ОНМА, 2006. – 68 с.</p> <p>п. п. 14. керівництво студентом, який зайняв призове місце на І етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							<p>діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; робота у складі організаційного комітету</p> <p>14.1 Керівництво курсантом, що посів друге місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади: Савіцкас О., гр..2101, березень 2019 р.</p> <p>п. п. 15. наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій:</p> <p>15.1. Демидов О.В., Попов В.Г. Напружений стан у скінченному циліндрі з круговою тріщиною при нестационарному закруті. Матеріали I Міжнародної науково-технічної конференції «Динаміка, міцність та моделювання в машинобудуванні», 10-14 вересня, 2018, м. Харків, стор. 91-92</p> <p>15.2. Кирилова О.І., Попов В.Г. Напружений стан порожнинного циліндра з системою тріщин за гармонічних коливань повздовжнього зсуву. Матеріали I Міжнародної науково-технічної конференції «Динаміка, міцність та моделювання в машинобудуванні», 10-14 вересня, 2018, м. Харків, стор. 99-100.</p> <p>15.3. Мішарін А.С., Попов В.Г. Дослідження напруженого стану біля тріщини, що відходить від включення, при дії хвилею повздовжнього зсуву. Матеріали I Міжнародної науково-технічної конференції «Динаміка, міцність та моделювання в машинобудуванні», 10-14 вересня, 2018, м. Харків, стор. 116-117.</p> <p>15.4. О.В. Демидов, В.Г. Попов Аналіз перехідного процесу при нестационарному крутінні у скінченному циліндрі з кільцевою тріщиною. V Міжнародна наукова</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>конференція "Сучасні проблеми механіки": тези доповідей, 2019/8, с. 29</p> <p>15.5. Vsevolod Popov, Determination by Iterative Method of Diffraction Field at the Interaction Longitudinal Shear Wave with the System of Thin Rigid Inclusions // International Conference on Theoretical, Applied and Experimental Mechanics // Springer, Cham // 2019/6/23, с. 222-228</p> <p>15.6. Olga Kutylova, Vsevolod Popov Stress State of a Hollow Cylindrical Body with a System of Cracks Under Oscillations of Longitudinal Shear // International Conference on Theoretical, Applied and Experimental Mechanics // Springer, Cham // 2019/6/23, с. 236-241</p> <p>15.7. Литвин О.В., Попов В.Г. Моделювання напруженого стану в околі дефекта у вигляді триланкового включення в умовах вібрації // Науково-методична конференція "СУДНОВА ЕЛЕКТРОІНЖЕНЕРІЯ, ЕЛЕКТРОНІКА І АВТОМАТИКА" (SEEA-2018), Одеса, НУ «ОМА», 5-6 грудня, 2018 р</p> <p>15.8. A.S. Misharin, V.G. Popov Stress State Near Arbitrarily Oriented Cracks on the Continuation of a Rigid Inclusion Under Action of Longitudinal Shear Wave // International Conference on Theoretical, Applied and Experimental Mechanics, 2019/6/23, с. 229-235</p> <p>15.9. Литвин О.В., Попов В.Г. Напружений стан у пружному тілі з триланковим жорстким включенням при гармонічному хвильовому навантаженні // Матеріали Міжнародної наукової конференції «Сучасні проблеми механіки та математики», Львів, 21-25 травня, 2018 р.</p> <p>15.10. О.В. Литвин, В.Г. Попов, Взаємодія</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>гармонічної хвилі  поздовжнього зсуву з  триланковим  включенням, IV  Міжнародна наукова  конференція «Сучасні  проблеми механіки»,  Київ, 2017  15.11. Демидов  Олександр, Попов  Всеволод.  Нестационарний  закрут скінченного  циліндра із  зовнішньою  кільцевою тріщиною  // Сучасні проблеми  механіки та  математики: збірник  наукових праць у 3-х  т. /за заг.ред. А.М.  Самойленка та Р.М.  Кушніра  [Електронний ресурс].  Інститут прикладних  проблем механіки і  математики ім. Я.С.  Підстригача НАН  України. – 2018. – Т. 1.  – с. 65-66</p> <p>15.12. Кирилова Ольга,  Попов Всеволод.  Взаємодія двох  дефектів у  нескінченному  циліндрі довільного  перерізу за  гармонічних коливань  // Сучасні проблеми  механіки та  математики: збірник  наукових праць у 3-х  т. /за заг.ред. А.М.  Самойленка та Р.М.  Кушніра  [Електронний ресурс].  Інститут прикладних  проблем механіки і  математики ім. Я.С.  Підстригача НАН  України. – 2018. – Т. 1.  – с. 40-41.</p> <p>15.13. Мішарін Андрій,  Попов Всеволод.  Напружений стан біля  довільно орієнтовних  тріщин на  продовженні  жорсткого включення  при дії хвилі  повздовжнього зсуву //  Сучасні проблеми  механіки та  математики: збірник  наукових праць у 3-х  т. /за заг.ред. А.М.  Самойленка та Р.М.  Кушніра  [Електронний ресурс].  Інститут прикладних  проблем механіки і  математики ім. Я.С.  Підстригача НАН  України. – 2018. – Т. 1.  – с. 29-30.</p> <p>15.14. Литвин Оксана,  Попов Всеволод.  Напружений стан у  пружному тілі з три  ланковим жорстким  включенням при</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>гармонічному хвильовому навантаженні // Сучасні проблеми механіки та математики: збірник наукових праць у 3-х т. /за заг.ред. А.М. Самойленка та Р.М. Кушніра [Електронний ресурс]. Інститут прикладних проблем механіки і математики ім. Я.С. Підстригача НАН України. – 2018. – Т. 1. – с. 149-150.</p> <p>15.15. V.G.Popov, O.I.Kyrylova The stress state of cylindrical bodies with toneless defects during harmonic oscillation. //14th International Conference on Fracture. Rhodes, Greece, June 18-23, 2017: Abstract. – p. – 270</p> <p>15.16. V.G.Popov Dynamic stress intensity factor for break-line shaped crack at harmonic SH-wave interaction. //14th International Conference on Fracture. Rhodes, Greece, June 18-23, 2017: Abstract. – p. – 273</p> <p>15.17. Литвин Оксана, Попов Всеволод. Напружений стан у пружному тілі з V-подібним жорстким включенням при гармонічних коливаннях повздовжнього зсуву. Сучасні проблеми термомеханіки: збірник наукових праць /за заг. ред. Р.М. Кушніра [Електронний ресурс]// Інститут прикладних проблем механіки і математики ім. Я.С. Підстригача НАН України. – 2016., с. 182-183</p> <p>15.18. Попов Всеволод Тріщина у вигляді ламаної під дією хвилі повздовжнього зсуву. Сучасні проблеми термомеханіки: збірник наукових праць /за заг. ред. Р.М. Кушніра [Електронний ресурс] // Інститут прикладних проблем механіки і математики ім. Я.С. Підстригача НАН України. – 2016., с. 208-209</p> <p>15.19. Демидов О. В., Попов В. Г. Нестационарный закрут скінченного циліндра з круговою</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>тріщиною /О. В. Демидов, В. Г. Попов// Вісник Запорізького національного університету. Фізико-математичні науки. - 2017. - № 1. - с. 131-142.</p> <p>15.20. Мішарін А.С., Попов В.Г. Концентрація напружень біля тонкого жорсткого включення з тріщинами на продовженні при дії плоских хвиль. Сучасні проблеми термомеханіки: збірник наукових праць /за заг. ред. Р.М. Кушніра// Інститут прикладних проблем механіки і математики ім. Я.С. Підстригача НАН України. – Львів, 2016. – 196 с.</p> <p>15.21. Попов В.Г., Мішарін А.С. Дослідження напруженого стану біля тріщини і включення, що виходять з однієї точки, при дії силою повздовжнього зсуву. //IV Міжнародна наукова конференція «Сучасні проблеми механіки»: матеріали конференції. - 28-30 серпня 2017. – К., 2017. – с. 79.</p> <p>15.22. Попов В.Г. Крутильні коливання пружного циліндра, зчепленого з пружним півпростором//Матеріали конференції (III Міжнародна наукова конференція «Сучасні проблеми механіки», Київ, 27-29 серпня, 2015.) с.63</p> <p>15.23. Попов В.Г. Крутильные колебания упругого цилиндра, сцепленного с упругим полупространством.// Актуальные проблемы механики сплошной среды: Труды международной конференции. - Цахкадзор, Армения. – 2015, с. 342-346</p> <p>15.24. В.Г. Попов, О.В. Литвин, Взаємодія гармонічної хвилі повздовжнього зсуву з V-подібним включенням.// Матеріали конференції (III Міжнародна наукова конференція «Сучасні проблеми механіки»,</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Київ, 27-29 серпня, 2015.) с.64

15.25. Попов В.Г. Динамический коэффициент интенсивности напряжений для трещины в виде ломаной линии при взаимодействии с гармоническими SH волнами. // Сборник трудов VIII Международной конференции «Проблемы динамики взаимодействия деформируемых сред», Армения, сентябрь 2014. с.359-363

15.26. Попов В.Г. Тези доповідей. науково-методичної конференції «Суднова електроінженерія, електроніка і автоматика», 05.12.2018 - 06.12.2018. м. Одеса, стор.109

15.27. Попов В.Г. Крутильні коливання пружного циліндра, зчепленого з пружним півпростором // Матеріали III Міжнародної наукової конференції «Сучасні проблеми механіки». Київ, 2015. – с.63

15.28. Попов В.Г. Литвин О.В. Взаємодія гармонічної хвилі поздовжнього зсуву з V-подібним включенням // Матеріали III Міжнародної наукової конференції «Сучасні проблеми механіки». Київ, 2015. – с.64

15.29. 29. O. Demydov Modeling and investigation of the stress state in cylindrical components partly delamination from a rigid base under sudden torsional loading / O. Demydov, V. Popov / Матеріали IX міжнародної науково-технічної конференції «Суднова електроінженерія, електроніка і автоматика», 05.11.2019 - 06.11.2019. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – С. 147-151. [dx.doi.org/10.31653/2706-7874](https://doi.org/10.31653/2706-7874).

15.30. 30. Мішарін А.С. Попов В.Г. Моделювання і дослідження напруженого стану біля довільно орієнтованих тріщин

							<p>на продовженні жорсткого включення в умовах вібрації/ Матеріали ІХ міжнародної науково-технічної конференції «Суднова електроінженерія, електроніка і автоматика», 05.11.2019 - 06.11.2019. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – С. 136-139. <a href="https://doi.org/10.31653/2706-7874">dx.doi.org/10.31653/2706-7874</a>.</p> <p>15.31. V. Popov An iterative method for modeling wave fields in bodies with thin rigid inclusions at oscillation of longitudinal shear / Матеріали ІХ міжнародної науково-технічної конференції «Суднова електроінженерія, електроніка і автоматика», 05.11.2019 - 06.11.2019. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – С. 159-163. <a href="https://doi.org/10.31653/2706-7874">dx.doi.org/10.31653/2706-7874</a>.</p> <p>15.32. В.Г. Попов, О.В. Литвин Моделювання напруженого стану в околі дефекта у вигляді N-ланкового включення в умовах вібрації / Матеріали ІХ міжнародної науково-технічної конференції «Суднова електроінженерія, електроніка і автоматика», 05.11.2019 - 06.11.2019. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – С. 132-136. <a href="https://doi.org/10.31653/2706-7874">dx.doi.org/10.31653/2706-7874</a>.</p> <p>п. п. 17. досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років (Стаж науково-педагогічної роботи 38 років)</p>
302654	Оженко Євген Михайлович	Завідуючий кафедрою, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут автоматики та електромеханіки	Диплом бакалавра, Одеська національна морська академія, рік закінчення: 2005, спеціальність: 0925 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології, Диплом магістра, Одеська національна морська академія, рік закінчення: 2007,	12	Менеджмент суднової машинної команди	<p>Диплом магістра СК № 30792334 від 28.02.2007, спеціальність "Автоматизоване управління технологічними процесами", Одеська національна морська академія. Відповідає 9 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: пп.1, 2, 3, 8, 10, 12, 14, 16, 17</p> <p>П.1 Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих</p>

				<p>спеціальність: 092501 Автоматизован е управління технологічним и процесами, Диплом кандидата наук ДК 051536, виданий 05.03.2019</p>		<p>МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Colle ction. (повна назва публікації) Оженко Є. М. Зменшення механічних коливань набору п'єзокерамічних шайб п'єзоприводу за допомогою використання від'ємного зворотнього зв'язку / Є. М. Оженко // Наукові праці: Науково-методичний журнал. Серія «Комп'ютерні технології». – Вип. 296, Т. 308. – Миколаїв: ЧНУ ім. Петра Могили, 2017. – С. 146–149. Наукометрична база Index Copernicus П.2 Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових видань України. 1. Нікольський В.В., Оженко Е.М., Уранковский І.Г. Підвищення якості регулювання в'язкості палива на судні // Автоматизація суднових технічних засобів. - Одеса: ІздатІнформ. - 2007. - С. 52 - 64. 2. Оженко, Е.М., Нікольський, В.В. Trace Mode в інформаційному забезпеченні СЕУ // Матеріали XIV міжнародної конференції з автоматичного управління (Автоматика-2007). - Севастополь: СНУЯЕтП, 2007. С. 158 - 159. - ISBN 978- 966-641-210-5. 3. Оженко, Е.М., Нікольський, В. В. Вискозиметр для вимірювання динамічної в'язкості важкого палива // Вісник Черкаського державного технологічного університету). - Черкаси: Брама Україна. - 2007. - С. 218 - 210. 4. Оженко, Е.М., Нікольський, В. В., Михайленко, В. С. Підвищення надійності АСУ «інтелектуального двигуна» // Матеріали XV міжнародної</p>
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							<p>конференції з автоматичного управління (Автоматика-2008). - Том 1. - Одеса: ОНМА. - 2008. - С. 233 - 234.</p> <p>5. Оженко, Е.М., Нікольський, В. В. Вискозиметр для вимірювання динамічної в'язкості важкого палива // Матеріали IV міжнародної науково-технічної конференції по датчикам, приладів і систем (Датчики, прилади та системи - 2008). - Черкаси: Брама України. - 2008. - С. 93 - 94.</p> <p>6. Михайленко В.С., Оженко Е.М. Нечітка система автоматизованого регулювання тиску пара судовий котельні установки // Холодильна техніка і технологія. - 2008, №5. - С. 69 - 73.</p> <p>7. Михайленко В.С., Оженко Е.М. Експертна система діагностики судового устаткування // Автоматизація судових технічних засобів. - 2008, №14. - С. 64 - 68.</p> <p>8. Оженко, Е.М., Горб, С.І., Вишневський, Л.В., Нікольський В. В., Підвищення надійності АСУ «інтелектуального двигуна» // Матеріали XVI міжнародної конференції з автоматичного управління (Автоматика-2009) . - Чернівці: Книги - XXI. - 2009. - С. 198 - 199.</p> <p>9. Ozhenko, Y.M., Nikolskiy, V.V. Increase the intelligent engine's automation control system reliability // Вісник Черкаського державного технологічного університету. - Черкаси: ЧДТУ. - 2009. - С. 80 - 82.</p> <p>10. Нікольський, В.В., Оженко, Е.М. Підвищення надійності АСУ судовими двигунами внутрішнього згоряння з електронним управлінням впорскування палива // Матеріали XVII міжнародної конференції з автоматичного управління</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						(Автоматика-2010). - Том 1. - Харків: ХНУРЕ, 2010. С. 258 - 259. 11. Нікольський, В.В., Оженко, Е.М., Горб, С.І. Підвищення надійності АСУ «інтелектуального двигуна» // Автоматизація суднових технічних засобів. - Одеса: ОНМА. - 2010. - С. 77 - 82. - ISSN 1819-3293. 12. Нікольський, В.В., Оженко, Е.М., Павленко, С.С., Сандлер, А.К. Оцінка можливості використання вентильного двигуна, як приводу блоку управління подачею палива. - Одеса: ОНМА. - 2010. - С. 83 - 87. - ISSN 1819-3293. 13. Нікольський, В.В., Оженко, Е.М., Свінобой, В.С., Хнюнін, С.Г. Удосконалення системи управління частоти обертання дизель-генератора. - Одеса: ОНМА. - 2010. - С. 87 - 92. - ISSN 1819-3293. 14. Нікольський, В.В., Оженко, Е.М. Підвищення надійності АСУ суднового двигуна з електронним управлінням подачею палива // Матеріали XVIII міжнародної конференції з автоматичного управління (Автоматика-2011). - Львів: Львівська політехніка, 2011. С. 266. 15. Нікольський, В.В., Оженко, Е.М. Удосконалення АСУ подачі палива суднового двигуна з електронним керуванням // Матеріали XIX міжнародної конференції з автоматичного управління (Автоматика-2012). - К: НУХТ, 2012. С. 233-234. 16. Нікольський В.В., Оженко Е.М., Лисенко В.Е., Нікольський М.В. Оцінка можливості застосування пьезогенератора в складі суднового дизеля // Суднові енергетичні установки. - 2012 №30. - С. 92 - 97.
--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>17. Оженко Е.М. Оцінка можливості застосування п'єзоелектричного виконавчого механізму для підвищення ефективності автоматизованої системи управління подачею палива // Вісник Астраханського державного технічного університету. Морська техніка і технологія. - Випуск №2. - Астрахань: АГТУ, 2013. - С. 137-142.</p> <p>18. Нікольський, В.В., Оженко, Е.М. Застосування п'єзоелектричного виконавчого механізму для підвищення ефективності автоматизованої системи управління подачею палива // Суднові енергетичні установки. - 2016, №36. - С. 130 - 140. ISSN 1815-6770.</p> <p>19. Оженко Є. М. Зменшення механічних коливань набору п'єзокерамічних шайб п'єзоприводу за допомогою використання від'ємного зворотнього зв'язку / Є. М. Оженко // Наукові праці: Науково-методичний журнал. Серія «Комп'ютерні технології». – Вип. 296, Т. 308. – Миколаїв: ЧНУ ім. Петра Могили, 2017. – С. 146–149</p> <p>20. Голіков, В.А., Нікольський, В.В., Оженко, Є.М., Нікольський М.В. Модернізація Комп'ютерно-Інтегрованої Системи Подачі Палива Суднових Дизелів // матеріали статей Міжнародної науково-практичної конференції "Інформаційні технології та комп'ютерне моделювання" (ІТСМ-2020). – Івано-Франківськ: п. Голіней О.М., 2020. – 236 с. ISBN 978-617-7468-58-4.</p> <p>П.3 Наявність виданого підручника чи навчального посібника або</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>монографії</p> <p>1. Міусов М.В., Ланчуковський В.І., Оженко Є.М. Електронні системи управління головними судновими двигунами: навчальний посібник. - Одеса: ОНМА, 2013. - 99 с.2. Черниш І.І., Кар'янський С.А., Оженко Є.М. Сучасні суднові дизелі: особливості конструкції, експлуатації та автоматизованого управління: учебное пособие. – Одесса: НУ«ОМА», 2019. – 102 с.</p> <p>3. Electronically Controlled WinGD RT- flex/X engines / S. Karianskyi, Y. Ozhenko, Y. Lavruchenko. – Odessa : NU «OMA», 2019. – 64 p., 2019</p> <p>4.Двигуни WinGD типу RT-flex/X з електронним управлінням / С.А. Кар'янський, Є.М. Оженко, Ю.В. Лаврученко. - Одеса: НУ«ОМА», 2019. - 64 с.</p> <p>П.8 Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованго наукового видання Зараз відповідальний виконавець НДР за темою «Удосконалення тренажерної підготовки суднових механіків».</p> <p>П.10 Організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника.../лаборато рії/іншого навчально- наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідаль ного секретаря приймальної комісії та його заступника Завідувач кафедри Автоматизації суднових енергетичних установок з 14 вересня</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>2020 року</p> <p>П.12. Наявність не менше п'яти авторських свідоцтва/або патентів загальною кількістю два досягнення</p> <p>1. Нікольський Віталій Валентинович. Вiskозиметр [Патент на корисну модель] / В.В. Нікольський, Є.М. Оженко. – МПК (2006) G01N11/10. – № 37258; Опубл. 25.11.2008, Бюл. № 22.</p> <p>2. Нікольський Віталій Валентинович. Система управління подачею палива «інтелектуального» двигуна [Патент на корисну модель] / В.В. Нікольський, Є.М. Оженко. – МПК (2009) G01N11/10. – № 43426; Опубл. 10.08.2009, Бюл. № 15.</p> <p>3. Нікольський Віталій Валентинович. Система керування подачею палива «інтелектуального» двигуна [Патент на корисну модель] / В.В. Нікольський, Є.М. Оженко. – МПК (2010) G01N11/10. – № 55019; Опубл. 10.12.2010, Бюл. № 23.</p> <p>4. Нікольський Віталій Валентинович. Система управління подачею палива «інтелектуального» двигуна [Патент на корисну модель] / В.В. Нікольський, Є.М. Оженко. – МПК (2009) G01N11/10. – № 54256; Опубл. 10.11.2010, Бюл. № 21.</p> <p>5. Нікольський Віталій Валентинович. Система управління подачею палива «інтелектуального» двигуна [Патент на корисну модель] / В.В. Нікольський, Є.М. Оженко. – МПК (2009) G01N11/10. – № 54257; Опубл. 10.11.2010, Бюл. № 21.</p> <p>6. Нікольський Віталій Валентинович. Система управління подачею палива «інтелектуального» двигуна [Патент на корисну модель] / В.В. Нікольський, Є.М. Оженко. – МПК (2009) G01N11/10. – № 54258; Опубл. 10.11.2010, Бюл. № 15.</p> <p>7. Нікольський Віталій Валентинович. Судновий дизель з</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>п'єзогенератором [Патент на корисну модель] / В.В. Нікольський, Є.М. Оженко, В.Є. Лисенко, М.В. Нікольський; заявник і власник Одеська національна морська академія. – МПК (2013.01) B63B 17/00. – № 78425; Опубл. 25.03.2013, Бюл. № 6.</p> <p>П.14 Керівництво студентом, який зайняв призове місце Під керівництвом Оженко Є.М. курсант V курсу Факультету автоматики ОНМА Лисенко В.Є. і курсант IV курсу Факультету автоматики ОНМА Полежаєв І.С. проводили дослідницьку роботу та приймали участь у практичній конференції з галузі науки «Суднобудування та водний транспорт» в межах II турі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з галузі науки «Суднобудування та водний транспорт», яка відбулася 28 березня 2012 р. у Національному університеті кораблебудування імені адмірала Макарова. Результат: II місце. Дата: 28.03.2012 Керівник: асистент кафедри АДІГТУ ОНМА Оженко Є.М. Виконавець: курсант V курсу Факультету автоматики ОНМА Лисенко В.Є. курсант IV курсу Факультету автоматики ОНМА Полежаєв І.С. За результатами досліджень отримано патент на корисну модель за назвою «Судновий дизель з п'єзогенератором».</p> <p>П.16 Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю 1. Асоційований член Інституту морської техніки, науки і технологій Великої Британії (Institute of Marine Engineering, Science and Technology, IMarEST; 2. Член-кореспондент Транспортної академії України з 2018 р.</p> <p>П.17. Досвід</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							практичної роботи за спеціальністю не менше п`яти років 12 років
101447	Денісов Віктор Григорович	доцент, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом кандидата наук ТН 077945, виданий 26.06.1984	54	Аналіз і організація експлуатації загальносуднових систем	<p>Диплом кандидата технічних наук. ТН№077945 23.01.1985</p> <p>Відповідає п.30,пп.3, 12, 13, 15, 16,17 ліцензійних вимог</p> <p>пп3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії Денісов В.Г. Методы и средства технического диагностирования судовых энергетических установок / В.Г. Денісов. – Одесса : Фенікс, 2008. – 304 с.</p> <p>пп12. Наявність не менше п`яти авторських свідоцтва/або патентів загальною кількістю два досягнення</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Датчик діагностики вузлів тертя / Авторське свідоцтво № 1104387</li> <li>2. Спосіб оцінки зубчастого зацеплення і пристрій для його здійснення / Авторське свідоцтво № 1160257</li> <li>3. Датчик зносу вузлів тертя / Авторське свідоцтво № 1701009</li> <li>4. Пристрій контролю зносу металевих пар тертя / Авторське свідоцтво № 1578578</li> <li>5. Пристрій для контролю вмісту продуктів зношування в рідкому мастилі вузла тертя / Авторське свідоцтво № 1758507</li> <li>6. Спосіб контролю зносу вузлів тертя, що працюють в рідинній системі мастила / Авторське свідоцтво № 1769076.</li> <li>7. Патент на промисловий зразок 5740 України, 11-05; Заявник: Товариство з обмеженою відповідальністю «Морські технології» - №2001070718; заявл. 13.07.2001; ухв. 15.03.2002, бюл. №3.</li> <li>8. Пристрій оцінки зносу вузлів тертя, що працюють в рідинному мастилі / Патент на корисну модель №24745 , 01.06.2007</li> </ol> <p>пп13. Наявність виданих навчально-</p>

						<p>методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування</p> <p>1. Козьмійних М.А., Денісов В.Г., Тимків А.В. Експлуатація загально суднових систем: Методичні вказівки з виконання лабораторних робіт з навчальної дисципліни «Загальносуднові системи, їх експлуатація і управління» / Укл. М.А. Козьмійних, В.Г. Денісов, А.В. Тимків – Одеса: НУ «ОМА», 2019.- 24с.</p> <p>пп15. Наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій</p> <p>1. Міжнародний журнал «Судноплавство», № 9, 2004р, «Куди плести в морі інформації», стор. 23 <a href="https://sudohodstvo.org/category/journal-sudohodstvo/page/5/">https://sudohodstvo.org/category/journal-sudohodstvo/page/5/</a>, <a href="http://www.smc.odessa.ua">www.smc.odessa.ua</a></p> <p>2.Міжнародний журнал «Судноплавство», № 11, 2003р, «Інновації, інвестиції: взаємозв'язок, взаємодопомога», стор. 25 <a href="https://sudohodstvo.org/category/journal-sudohodstvo/page/5/">https://sudohodstvo.org/category/journal-sudohodstvo/page/5/</a>, <a href="http://www.smc.odessa.ua">www.smc.odessa.ua</a></p> <p>3.Міжнародний журнал «Судноплавство», №8, 2001р, «Як продати ідею», стор.31 <a href="https://sudohodstvo.org/category/journal-sudohodstvo/page/5/">https://sudohodstvo.org/category/journal-sudohodstvo/page/5/</a>, <a href="http://www.smc.odessa.ua">www.smc.odessa.ua</a></p> <p>4.Міжнародний журнал «Судноплавство», № 9, 2002 р, «Як і де народжуються ідеї», стор. 23 <a href="https://sudohodstvo.org/category/journal-sudohodstvo/page/5/">https://sudohodstvo.org/category/journal-sudohodstvo/page/5/</a>, <a href="http://www.smc.odessa.ua">www.smc.odessa.ua</a></p> <p>5.Міжнародний</p>
--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							журнал «Судноплавство», № 6, 2000., «Чорноморський регіон на порозі відродження судноплавства», стор. 27 <a href="https://sudohodstvo.org/category/journal-sudohodstvo/page/5/">https://sudohodstvo.org/category/journal-sudohodstvo/page/5/</a> , <a href="http://www.smc.odessa.ua">www.smc.odessa.ua</a> 6.Основи виставкової діяльності, навчальний посібник, Одеса 2009р., Стор.108 пп16.Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю Член кореспондент Транспортної академії України з 26.05.2000р. пп17.Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п`яти років Робота на судах Дунайського пароплавства на посаді суднового механіка 3го розряду з 1973 року по 1979 рік.
109620	Аболєшкін Сергій Євгенович	доцент, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом кандидата наук КД 067914, виданий 04.06.1992, Атестат доцента 12ДЦ 018831, виданий 18.04.2008	35	Екологічна безпека та альтеративні джерела енергії	Диплом к.т.н. КД067914 Атестат доцента 12ДЦ018831 Відповідає 7 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: пп. 2, 3, 8, 12, 15, 17, 18 2. Наявність не менше п`яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України 1. Веретенник О.М., Аболєшкін С.Є. Формування й розподіл енергопотоків у судновій енергетичній установці. // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. сб.. – Одеса: ОНМА. – 2012. - № 29. – С. 134- 140. 2. Аболєшкін С.Є. Показники технічного рівня суднової енергетичної установки. // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. сб.. – 2012. – № 30. – Одеса: ОНМА. – С. 138-145 3. Шакун К.С., Бондарь С.А., Аболєшкін С.Є. Модернізований підхід до опису еволюції зносу суднових механічних систем. // Суднові

							<p>енергетичні установки: наук.-техн. сб.. – Одеса: ОНМА. – 2013. - № 32. – С. 177- 184.</p> <p>4. Бондаренко А.В., Абоleshкин С.Е. Альтернативні палива суднових енергетичних установок // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. сб.. – Одеса: ОНМА. – 2015. - № 36. – С. 57- 65.</p> <p>5. Абоleshкін С.Є., Гарагуля Б.А. Оптимізація робочих параметрів суднової утилізаційної парової турбіни // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. сб.. – Одеса: ОНМА. – 2019. - № 38. – С. 5-14.</p> <p>6. Веретенник О.М., Кардашев Д.Л., Абоleshкін С.Є. Методика вимірювання миттєвих значень кутового прискорення при крутильних коливаннях суднового валопроводу // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. сб.. – Одеса: ОНМА. – 2019. - № 38. – С. 55- 60.</p> <p>3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії</p> <p>1. Кардашев Д.Л. Моделювання розвитку крутильних коливань суднових валопроводів: Навчальний посібник / Д.Л.Кардашев, С.Є.Абоleshкін, О.М.Веретеннік. – Одеса: НУ «ОМА», 2019. – 61 с</p> <p>2. Абоleshкін С.Є. Екологічна безпека та альтернативні джерела енергії. Навчальний посібник / С.Є.Абоleshкін, І.М.Табулінський. – Одеса: НУ «ОМА», 2021. – 108 с.</p> <p>8. Виконання функцій ... головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України Член редакційної колегії науково- технічного збірника «Суднові енергетичні установки», Національний</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>університет «Одеська морська академія».</p> <p>Відп. виконавець Підвищення ефективності робочих процесів СЗУ на базі сучасних технічних і інформаційних технологій. Звіт о НІР / НУ «ОМА»;</p> <p>Керівник Е.М.Половинка .- № ДР 0116U002390 .- Одеса, 2018.</p> <p>Відп. виконавець Прогнозування експлуатаційного технічного стану суднової пропульсивної установки на основі контролю її вібраційно-коливальних характеристик: / НУ «ОМА»; Керівник О.М.Веретенник .- № ДР 0119U001654 .- Одеса, 2018</p> <p>12. Наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення</p> <p>1. Вікулін І.М. Патент на корисну модель UA № 124689 «Спосіб виміру миттєвих значень кутового прискорення та кутової швидкості обертання вала» / І.М.Вікулін, В.Е.Горбачев, О.М.Веретенник., С.І.Задирко, С.Є.Аболешкін, Д.Л.Кардашев..- 25.04.18, Бюл. №8</p> <p>2. Веретенник О.М. Патент на корисну модель UA № 141021 «Пристрій для експрес-виміру миттєвих значень дотичного, радіального та аксіального прискорень вала, що обертається» / О.М.Веретенник, Д.Л.Кардашев, С.Є.Аболешкін, С.І.Задирко, О.О.Веретеннік .-, 25.03.20, Бюл. №6</p> <p>15. Наявність науково-популярних та/ або консультаційних (дорадчих) та/ або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій</p> <p>1. Веретенник О.М., Аболешкін С.Є., Кардашев Д.Л., Григорьева Е.С.</p>
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Акселерометрія крутильних коливань колінчастого вала дизеля. Матеріали 8-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування» – Херсон: Херсонська державна морська академія, 2017. – С. 346-350.</p> <p>2. Veretennik A.M., Aboleshkin S.E, Kardashev D.L. Monitoring of the diesel's crankshaft torsional vibrations. Матеріали міжнародної науково-технічної конференції «Рычковий та морской флот: эксплуатация і ремонт» – Одеса: НУ ОМА. – 2018</p> <p>3. Аболешкін С.Є., Гарагуля Б.А. Оптимізація робочих параметрів судової утилізаційної парової турбіни. Матеріали міжнародної науково-технічної конференції «Рычковий та морской флот: эксплуатация і ремонт» – Одеса: НУ ОМА. – 2018.</p> <p>4. Веретенник О.М., Аболешкін С. Є. Особливості експлуатації судових утилізаційних парових турбін. Матеріали Науково-технічної конференції на тему «морський та річковий флот: эксплуатация і ремонт» 21.03.2019 – 22.03.2019. – Одеса: НУ «ОМА», 2019. – С. 172-177.</p> <p>5. Кардашев Д.Л. Використання метода узагальнених функцій при дослідженні властивостей дискретної крутильної коливальної системи. Матеріали Науково-технічної конференції на тему «Морський та річковий флот: эксплуатация і ремонт»/ Д.Л.Кардашев, С.Є.Аболешкін . – 21.03.2019 – 22.03.2019. – Одеса: НУ «ОМА», 2019. – С. 205-208.</p> <p>6. Oleksander Veretennik. Design of</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Detector of Internal Combustion Engines Crankshaft Torsional Vibrations Based on accelerometer Metod // Proceedings of the 3rd Annual Conference “Technology transfer: fundamental principles and innovative technical solutions”,/ Oleksander Veretennik, Dmitry Kardashev, Sergey Aboleshkin. – 23.11.2019. – Tallinn, Estonia. – С. 45 – 48.</p> <p>7. Кардашев Д.Л. Параметричний резонанс при крутильних коливаннях суднового валопроводу. Матеріали Науково-технічної конференції на тему «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт»/ Д.Л.Кардашев, С.Є.Абоleshкін – 18.03.2020 – 19.03.2020. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – С. 161-164.</p> <p>8. V. Aftaniuk Influence of the Initial Steam Parameters on the Operation Efficiency of the Ship Utilization Turbine // Journal of the Technical University of Gabrovo./ V. Aftaniuk, B. Garagula, S. Aboleshkin, Y. Korovaichenko – 61 (2020). – P. 56-59</p> <p>17. Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п’яти років Certificate of competency №301/1984. Harbour Master Odessa, 01.08.1984</p> <p>18. Наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років Оценка влияния поврежденных гребного винта на состояние пропульсивного комплекса т/х «ZOYA» (флаг Того, позывной 5VDC4). Звіт о НИР / НУ «ОМА»; Керівник О.М.Веретенник . – Одеса, 2016. – 28 с.</p> <p>Наукове консультування виробничої фірми «Судноремонт» з питань впровадження інформаційних технологій в діагностику і ремонт суднового</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						устаткування. Довідка №0520-04 от 21.05.2020.
91918	Бондаренко Андрій Володимирович	Заступник директора ННІ_А_Е, Основне місце роботи	Адміністрація	Диплом кандидата наук ДК 023876, виданий 23.09.2014	19	<p>Автоматизація процесів управління судновими енергетичними установками</p> <p>Диплом СК № 11019326 від 29.06.1999, спеціальність "Автоматизація технологічних процесів і виробництв", Одеська державна морська академія. Підвищення кваліфікації 1. National University "Odessa Maritime Academy", Odesa, Ukraine. Certificate, "has fulfilled all the requirements for completion of the training programme for curriculum developers comprising the following study modules", (Co-funded by the Tempus Programme of the European Union), 10.11.2017; 2. Lithuanian Maritime Academy, Klaipeda, Lithuania. Certificate, "Maritime education and training innovations in the European higher education area", 31.10.2018; 3. Nikola Vaptsarov Naval Academy, Varna, Bulgaria. Certificate, "Maritime education and training innovations in the European higher education area", 11.10.2019.</p> <p>Відповідає 7 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: пп. 1, 2, 3, 10,13, 15, 17  1. Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection.(повна назва публікації)  1. O. Brunetkin Determining the composition of burned gas using the method of constraints as a problem of model interpretation / Brunetkin O., Davydov V., Butenko O., Lysiuk G., Bondarenko A. // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies – 3/6 (99) 2019 (p. 22-30) (Scopus)</p>

2. Astaykin D. Use of the Mixed Laws of Distribution of Random Errors of the Navigational Measurment for the Increase of Exactness of Navigation / D. Astaykin, A. Golikov, A. Bondarenko, O. Bulgakov // Proceedings of the 23rd International Scientific Conference "Transport Means 2019", October 02-04, 2019 – Palanga, Lithuania, 2019. – P. 1504-1507. (Scopus)

3. Astaykin D. The Effectiveness of Ship's Position Using the Laws of Distribution of Errors in Navigation Measurements / D. Astaykin, A. Golikov, A. Bondarenko, O. Bulgakov // Transport Means 2020. Sustainability: Research and Solutions – Proceedings of the 24rd International Scientific Conference. Part II, September 30 – October 02, 2020 – Online Conference – Kaunas, Lithuania, 2020. – P. 662-665. ISSN 1822-296 X (print); ISSN 2351-7034 (online).

2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових видань України.

1. Бондаренко А.В. Удосконалення управління смолоскиповим горінням у котлі / А.В. Бондаренко // Автоматизація суднових технічних засобів: наук.-техн. сб.- О.: ОНМА, 2013. - Вип. -19. -З. 3-7.

2. Максимов М.В. Модель і метод визначення умовної формули вуглеводневого палива при спалюванні / М.В. Максимов, А.І. Брунеткін, А.В. Бондаренко // Східно-європейський журнал передових технологій. - 2013. - Т. 6, № 8 (66). - С. 20-27.

3. Давидов В.О. Метод розрахунку температури горіння довір'я суміші газоподібного вуглеводневого палива при довір'ю надлишку -повітря / В.О. Давидов, А.В.

							<p>Бондаренко // Тр. Одес. політехн. ун-ту. - Одеса, 2013. - Вип. 3 (42). - С. 98-102</p> <p>4. Бондаренко А.В. Нестійкість факельного горіння / А.В. Бондаренко, В.Е. Волков, М.В. Максимов // Наук. праці Одеська. нац .. акад. харчових технологій. - Одеса: 2013. - Вип. 44. - Том 1. - С. 287-292</p> <p>5. Бондаренко А.В. Моделювання утворення продуктів згоряння газоподібного вуглеводневого палива / А.В. Бондаренко // Суднові енергет. установки. О.: ОНМА, 2013.- Вип.31.- С. 178-187.</p> <p>6. Максимов М.В. Математична модель спалювання несертифікованих видів палива / М.В. Максимов, В.Ф. Ложкарів, Т.С. Добровольська, А.В. Бондаренко // Східно-європейський журнал передових технологій. - 2014. - Вип. 2. - С. 47-50.</p> <p>7. Брунеткін А.І. Ідентифікація кількісного складу невідомого газоподібного палива і його продуктів згоряння на основі виміряних технологічних параметрів процесу спалювання палива / А.І. Брунеткін, М.В. Максимов, А.В. Бондаренко // Вісник НТУ «ХПІ». Серія: Енергет. та Теплотехно. процеси й устаткування - Х.: НТУ «ХПІ», 2014. -№12 (1055). - С. 131-142.</p> <p>8. Бондаренко А.В. Альтернативні палива суднових енергетичних установок / А.В. Бондаренко, С.Є. Абоleshкін // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. Вип. 36 - Одеса: НУ "ОМА", 2016. - С. 57-64.</p> <p>9. Лисюк А.В. Модель і метод спалювання в теплоенергетичної установці вуглеводневого газу змінного складу / А.В. Лисюк, А.В. Бондаренко, М. В. Максимов, А.І.</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							<p>Брунеткін // Одес. нац. акад. харчових технологій.- Одеса 2017. Volume 9, Issue 2/2017. С. 21-27</p> <p>10. Дяченко О.Ф. Шляхи Вдосконалення парашутно-реактивної системи / О.Ф. Дяченко, В.В. Завальнюк, Ю.І. Адамов, О.І. Кондратенко, А.В. Бондаренко Вісник інженерної академії України. Випуск 3 - 2017. - С. 25-27.</p> <p>11. Брунеткін А.І. Визначення складу спалюваного газу методом обмежень як завдання інтерпретації моделі / А.І. Брунеткін, В.О. Давидов, А.В. Бутенко, А. П. Лисюк, А.В. Бондаренко // Східно-європейський журнал передових технологій. - 2019. - Т. 3, № 6 (99). - С. 22-30.</p> <p>П.10. Організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення(наукової установи)/філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу(наукової установи)/навчально-методичного управління(відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового(інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника. Заступник директора Навчально-наукового інституту автоматики та електромеханіки</p> <p>П.13. Наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування</p> <p>1. Керівництво інструктора</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

								<p>тренажера ERS.</p> <p>2. Довідник користувача тренажера ERS.</p> <p>3. Тези лекцій з дисципліни “Безпечне управління судновими енергетичними установками”</p> <p>4. Лабораторний практикум з дисципліни ТО та діагностика СЕУ</p> <p>5. Конспект лекцій з дисципліни автоматизація технологічних процесів та виробництв</p> <p>15. Наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій</p> <p>1. Брунеткін А.І., Бондаренко А.В. Розрахунок кількості продуктів згоряння газоподібного палива невідомого складу / Міжнар. науч.- практ. конф. «Нові технології в автоматизованому управлінні: теорія і практика» / Тези доповідей, 12-15 вер. 2013 р.-Одес. нац. політех. ун-т., 2013. 12 с.</p> <p>2. Бондаренко А.В., Давидов В.О. Вплив стабільності температури теплоносія на вході в об'єкт управління на його стійкість / Міжнар. науч.- практ. конф. «Нові технології в автоматизованому управлінні: теорія і практика» / Тези доповідей, 12-15 вер. 2013 р.-Одес. нац. політех. ун-т., 2013. 41 с.</p> <p>3. Волков В.Є. Нестійкість і способи управління смолоскиповим горінням / В.Е Волков, А.В. Бондаренко // Інноваційний розвиток галузевої автоматизації, інформаційних та енергозберігаючих технологій - 2013. Сучасний стан, проблематика і перспективи: Зб. наукових праць Міжнар. науч.- практ. конф. (2013 г) - М.:</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>ФГАОУ ВПО «Нац. досл. технолог. ун-т МИСиС », інститут ІТАС, каф. Автоматизації, 2013.- С. 32-36.</p> <p>4. Бондаренко А.В. Управління структурою технічних засобів при генерації пара не сертифікованим паливом // І Міжнар. науч.- практ. конф. молодих вчених, аспірантів і студентів «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології-2014» / Тези доповідей, 16-17 квіт. 2014 / Київ: Киевск. політехн. ін-т, 2014.-С 115-116</p> <p>5. Бондаренко А.В. Алгоритм визначення оптимального відносини паливо / повітря // Науч.- практ. інтернет-конф. молодих вчених та аспірантів «Актуальні проблеми автоматизації та управління» / Тези доповідей, 18 березня 2014 г. / Луцьк. Нац. Техн. ун-т, 2014.- С 15-21.</p> <p>6. Адамов Ю.І. Методика прогнозування втрат озброєння і військової техніки при веденні бойових дій / Адамов Ю.І., Ілюхіна І.В., Цуканов В.Н., Бондаренко А.В., Лихін Д.А. // Междунар. науч.- практ. конф. « Спільні дії військових формувань і правоохоронних органів держави: проблеми та перспективи» / Збірник тез доповідей, 12-13 вересня 2019 / Одеса: Військова академія, 2019. С 18-19.</p> <p>7. Astaykin D. Use of the Mixed Laws of Distribution of Random Errors of the Navigational Measurment for the Increase of Exactness of Navigation / D. Astaykin, A. Golikov, A. Bondarenko, O. Bulgakov // Proceedings of the 23rd International Scientific Conference "Transport Means 2019", October 02-04, 2019 – Palanga, Lithuania, 2019. – P. 1504-1507.</p> <p>8. Astaykin D. The</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						<p>Effectiveness of Ship's Position Using the Laws of Distribution of Errors in Navigation Measurements / D. Astaykin, A. Golikov, A. Bondarenko, O. Bulgakov // Transport Means 2020.</p> <p>Sustainability: Research and Solutions – Proceedings of the 24rd International Scientific Conference. Part II, September 30 – October 02, 2020 – Online Conference – Kaunas, Lithuania, 2020. – P. 662-665. ISSN 1822-296 X (print); ISSN 2351-7034 (online).</p> <p>16 Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю</p> <p>Член-кореспондент Транспортної Академії України, 2018р;</p> <p>Член Інституту морської техніки, науки та технології Великобританії з 2014 р.</p> <p>Сертифікат проходження стажування від 11.10.2019 у м. Варна Nikola Vaptsarov Naval Academy. Maritime education and training innovations in the European higher education area.</p> <p>Активність у професійних об'єднаннях, наукових радах: член Інституту морської техніки, науки і технологій Великої Британії (Institute of Marine Engineering, Science and Technology, IMarEST)</p>
117825	Давидов Ігор Пилипович	Завідувач кафедру, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут морських перевезень і технологій	Диплом кандидата наук КД 015693, виданий 23.05.1990, Атестат доцента ДЦ 004582, виданий 01.07.1993	43	<p>Забезпечення морехідних якостей судна</p> <p>Відповідає п.30 пп.1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 16, 17, 18 ліцензійних вимог</p> <p>П.1 Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection (повна назва публікації).</p> <p>1. Davydov I.P. On the Forebody Shape Effect on Ship Resistance in Still Water and Seaway / I.P. Davydov &amp; A.V. Pechenyuk // Proc. of</p>

							<p>14th Int. Conf. on Marine Sciences and Technologies (Black Sea 2018). – Varna, Bulgaria, 10-12 October, 2018. – P. 89–94.</p> <p>2. Egorov G.V. Justification of main characteristics of river-sea dry-cargo vessels with extra-full hull forms [Текст] / G.V. Egorov, V.I. Tonyuk, A.G. Egorov, I.F. Davydov // Sustainable Development and Innovations in Marine Technologies – Proc. of 18th Int. Congress of IMAM (IMAM-2019). – Varna, Bulgaria, 9–12 September, 2019. – P. 332–337.</p> <p>П.2 Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових видань України.</p> <p>1. Давидов І.Ф. Експериментальне дослідження удосконалення обводів тихохідного судна великий півноти / І.Ф. Давидов, А.В. Демидюк, А.В. Печенюк // Shipbuilding and Marine Infrastructure. - 2015. - № 2 (4). - С. 144-150.</p> <p>2. Особливості буксирування малих водоизмещающих судів. І.Ф.Давидов, В.В. Голіков, П.А. Костенко, А.Г. Губський. Вісник державного морського університету ім. С.С. Ушакова. 2016 №2 (15).</p> <p>3. Давидов І.Ф., Демидюк А.В., Печенюк А.В. Експериментальне дослідження вдосконалених обводів тихохідного судна великий повноти. Суднобудування і мор-ська інфраструктура №2, 2015.</p> <p>4. Морехідне-міцнісні характеристики, які мають враховуватися при проектуванні. І.Ф.Давидов. «Актуальні проблеми судноплавства, суднобудування та судноремонт», присвяченої пам'яті професора Воробйова Ю.Л.</p> <p>5. Давидов І.Ф.,</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Голіков В.В., Костенко П.А., Губський А.Г. «Особливості буксирування малих водоизмещающих судів» // Вісник державного морського університету ім. С.С. Ушакова. 2016 №2 (15).

6. Давидов І.Ф. Про практичної значущості та вірогідності результатів застосування методу оптимальної трансформації носової частини судна / І.Ф. Давидов, А.В. Печенюк // Зб. наук. праць НУК. - Миколаїв: НУК, 2016. - № 3. - С. 3-10.

7. Облік міцності в завданню загального проектування транспортних судів. І.Ф.Давидов. Інновації в суднобудуванні та океанотехніці, 2016, Миколаїв.

8. Давидов І.Ф. До оцінки міцності на початкових стадіях проектування суден »// Морський вісник, 2017. Спецві-пуск №1 (13) - С. 26-29.

9. Єгоров Г.В., Кутейников М.А., Давидов І.Ф., Тонюк В.І., Захаров М.Є. «Обґрунтування надводного борту кранового несамохідного судна» відкритого »типу розрахунковим моделювання качки і заливастості» // Морський вісник, 2018. №1 (65) - С. 27-32.

10. Єгоров Г.В., Давидов І.Ф., Тонюк В.І. Обґрунтування надводного борту рейдового перевалочного комплексу з трюмом без люкових закриттів розрахунковим моделювання третьому качки і заливастості // Вісник ОНМУ, №54 (1), 2018. - С. 43-60.

П.4 Наукове керівництво (консультація) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня. Печенюк А.В. Метод оптимальної трансформації носової частини судна в задачі зниження опору його

							<p>руху (дис. канд. техн. наук), рік захисту – 2017.</p> <p>П.5 Участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання «суддя міжнародної категорії». 16th International ship and offshore structures congress. Member of Specialist Committee V.1: Collision and Grounding, 2003 – 2004 18th International ship and offshore structures congress. Member of Committee I.2: Loads, 2009 – 2012</p> <p>П.6 Проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік. Сучасні засоби управління морехідними якими судна – 56 годин</p> <p>П.7 Робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН. Участь в експертизах за наказами МОН Наказ МОН № 1073 від 04.10.18 Наказ МОН № 963 від 10.07.19 Лист МОН № 23-л від 09.01.19</p> <p>П.8 Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання.</p> <p>1. Дослідження вдосконалених обводів для повного тихохідного судна за допомогою теоретичних та експериментальних методів (№ ДР 0115U005602) – керівник.</p> <p>2. Дослідження морехідних якостей та ефективності сучасних транспортних суден № ДР 0117U005132, з 09.2017 - 06.2020 - керівник</p> <p>П.10 Організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу (наукової установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника. Завідувач кафедри ТУС</p> <p>П.11 Участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад). Брав участь в атестації більш ніж 10 наукових працівників як офіційний опонент</p> <p>П.16 Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю. Експерт АН Суднобудування</p> <p>П.17 Досвід практичної роботи за спеціальністю не</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							менше п'яти років. 44 роки П.18 Наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років. ООО «Морське Інженерне Бюро» ООО «Діджитал Марін Технолоджи» ПП «АВАНГАРД МОРСЬКІ ТЕХНОЛОГІЇ І К»
114080	Онищенко Олег Анатолійович	професор, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом доктора наук ДД 009087, виданий 26.01.2011, Диплом кандидата наук КН 004538, виданий 27.12.1993, Атестат доцента ДЦ АР003243, виданий 11.03.1996, Атестат професора 12ПР 008265, виданий 30.11.2012	44	Методологія наукових досліджень	Диплом інженера-електрика з відзнакою, Одеський політехнічний інститут, спеціальність “Електропривод і автоматизація промислових установок”, 1985, ЛВ № 418705; Диплом доктора технічних наук за спеціальністю “Автоматизація процесів керування”, 2011, ДД № 009087; тема дисертації: «Наукове обґрунтування і розробка автоматизованих систем керування холодильно-компресорними установками малої продуктивності». Атестат професора за кафедрою фізики, електромеханіки і електротехнологій, 2012, 12ПР № 008265; Підвищення кваліфікації: Диплом суднового електромеханіка (Third-class electrical engineer officer), Certificate of competency № 00687/2012/08; Сертифікат аудітора UA/004/015363 від 07.06.2018 Bureau Veritas: ISO 9001:2015 "Системи менеджменту якості" + ISO 19011:2011 Standards "Аудит систем менеджменту"; Свідоцтво 12СПВ № 015043 від 21.12.2016 про підвищення кваліфікації «Педагогічна майстерність викладача вищої школи», МО України, Військова академія; Свідоцтво про підвищення кваліфікації за програмою підвищення кваліфікації науково-педагогічних (педагогічних)

							<p>працівників (216 аудит. годин) за темою "Професійна підготовка та методика викладання фахової дисципліни", МО України, Військова академія, сертиф. ВА 24983020/15/21 від 03.03.2021 р. Свідоцтво № 0053 від 13.10.2017 про підвищення кваліфікації інструкторів та екзаменаторів у частині контролю знань і вмінь моряків (модельні курси ІМО 6.09 та 3.12). Відповідає пп. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 Ліцензійних вимог пп.1. Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection 1. Волянська, Я.Б .; Безконтактний вентильний електропривод з мінімальною апаратурною надмірністю для автономного плавального апарату/Я.Б. Волянська, С.М. Волянський, О.А. Онищенко. – Електротехніка і Електромеханіка (Web of science), №4, 26-33, 2017. doi: 10.20998/2074- 272X.2017.4.05 2. Volyanskaya, Ya.; Volyanskiy, S.; Volkov, A.; Onishchenko, O. DETERMINING ENERGY-EFFICIENT OPERATION MODES OF THE PROPULSION ELECTRICAL MOTOR OF AN AUTONOMOUS SWIMMING APPARATUS, Eastern-European Journal of Enterprise Technologies (Scopus), 6, 8(90), pp. 11-16, 2017. <a href="http://journals.uran.ua/eejet/article/view/118984/114829">http://journals.uran.ua/eejet/article/view/118984/114829</a>. DOI: 10.15587/1729- 4061.2017.118984 3. Volyanskaya, Yana B.; Volyanskiy, Serhey M.; Onishchenko, Oleg</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

A. UPDATE OF THE  
PARAMETERS  
MATHEMATICAL  
MODEL THREE-  
PHASE  
ASYNCHRONOUS  
INDUCTION MOTOR  
OF THE ELECTRONIC  
MOVEMENT SYSTEM  
AUTONOMOUS  
FLOATING VEHICLE,  
MARINE  
INTELLECTUAL  
TECHNOLOGIES.  
Scientific journal (Web  
of Science), №3, 4(38),  
pp. 132-138, 2017.

[http://morintex.ru/wp-content/files\\_mf/1514541267MITVOL38No4PART32017.pdf](http://morintex.ru/wp-content/files_mf/1514541267MITVOL38No4PART32017.pdf)

4. Yana Volyanskaya, Sergey Volyanskiy, Oleg Onishchenko, Stanislav Nykul ANALYSIS OF POSSIBILITIES FOR IMPROVING ENERGY INDICATORS OF INDUCTION ELECTRIC MOTORS FOR PROPULSION COMPLEXES OF AUTONOMOUS FLOATING VEHICLES  
Eastern-European Journal of Enterprise Technologies (Scopus), 2018, 2, 8(92), pp. 25-32.

<https://doi.org/10.15587/1729-4061.2018.126144>

5. Budashko, V.; Nikolskyi, V.; Onishchenko, O.; Khniunin, S. DECISION SUPPORT SYSTEM'S CONCEPT FOR DESIGN OF COMBINED PROPULSION COMPLEXES  
Eastern-European Journal of Enterprise Technologies (Scopus), 2016, 3, 8(81), pp. 10-21.

<http://www.scopus.com/inward/record.url?eid=2-s2.0-85008259896&partnerID=MN8TOARS>  
DOI: 10.15587/1729-4061.2016.72543

6. Василець, Д.І. Використання методу електротеплових аналогій при моделюванні процесів в судновий холодильної установки /Д.І. Василець, М.А. Козьмініх, Г.В. Наліво, О.А. Онищенко. - Морські інтелектуальні технології (Web of

science), 2018, Том 1, № 3 (41). - С. 214-221.  
[http://morintex.ru/wp-content/files\\_mf/1536237135MITVOL41No3PART12018compressed.pdf](http://morintex.ru/wp-content/files_mf/1536237135MITVOL41No3PART12018compressed.pdf)

7. Golikov, V.A. A SIMPLE TECHNIQUE FOR IDENTIFYING VESSEL MODEL PARAMETERS /V.A. Golikov, V.V. Golikov, Ya. Volyanskaya, O. Mazur, O. Onishchenko. – IOP Conference Series (Scopus): Earth and Environmental Science. 4th International Scientific Conference «SEA-CONF 2018». 2018, Т. 172, № 012010, pp 1-8. IOP Publishing Ltd. DOI: 10.1088/1755-1315/172/1/012010

8. Василець, Д.І. Структурна модель суднової холодильної установки /Д.І. Василець, В.Н. Букарос, А.Ю. Букарос, Н.А. Козьмініх, О.А. Онищенко. - Морські інтелектуальні технології (Web of science), 2018, Том 4, № 4 (42). - С. 229-235.  
[http://morintex.ru/wp-content/files\\_mf/1544947038MITVOL42No4PART42018compressed.pdf](http://morintex.ru/wp-content/files_mf/1544947038MITVOL42No4PART42018compressed.pdf)

9. Bukaros, A.Y. MODERNIZATION OF LUENBERGER OBSERVER FOR CONTROL SYSTEM OF HERMETIC COMPRESSOR ELECTRIC DRIVE /A.Y. Bukaros, O.A. Onyshchenko, P.N. Montik, V.L. Malyshev, V.N. Bukaros. – Radio Electronics, Computer Science, Control (Web of science), 2019, № 1(48), pp. 230-237. DOI: 10.15588/1607-3274-2019-1-21

10. VOLYANSKAYA YANA B. RESEARCH OF POSSIBILITIES TO INCREASE THE EXACTNESS OF SHIP STABILIZING ON A COURSE /VOLYANSKAYA YANA B., VOLYANSKIY SERHEY M., ONISHCHENKO OLEG A., SHEVCHENKO VALERII A., TRUDNEV SERGEY YU. – MARINE INTELLECTUAL TECHNOLOGIES.

Scientific journal (Web of Science), 2019, № 3, 3(45), pp. 174-181.  
[http://morintex.ru/wp-content/files\\_mf/1568625233MITVOL45No3PART32019\\_compressed1.pdf](http://morintex.ru/wp-content/files_mf/1568625233MITVOL45No3PART32019_compressed1.pdf)

п.п.2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України

1. Волянська, Я.Б. Спрощена модель безконтактного вентильного електроприводу та його технічна реалізація для автономного плавального апарата /Я.Б. Волянська, О.А. Онищенко. – Автоматизація технологічних та бізнес-процесів, 2018. Том 10, №1. - С.64-68.  
 DOI:  
<http://dx.doi.org/10.15673/atbp.v10i1.884>

2. Волянська, Я.Б. Система стабілізації курсу морського судна, частково-інваріантна до вітрохвильовим навантаженням /Я.Б. Волянська, В.В. Голіков, О.Н. Мазур, О.А. Онищенко, В.А. Шевченко. - Автоматизація технологічних і бізнес-процесів, 2018. Том 10, № 2. – С. 57-63.  
 DOI:  
<https://doi.org/10.15673/atbp.v10i2.980>

3. Волянська, Я.Б. Метод відбору організацій для технічного обслуговування і ремонту багатоцільових суден подвійного призначення /Я. Б. Волянська, О.М. Мазур, Т.С. Обнявко, О.А. Онищенко. – Управління проектами та розвиток виробництва: Зб. наук. пр. – Луганськ: СЛУ ім. В.Даля (Сєвєродонецьк), 2018. – №2 (66). – С. 5-18.  
<http://www.pmdp.org.ua/index.php/ru/2018/3-67-2018>

4. Василець, Д.І. Аналіз методів моделювання систем кондиціонування

суднових приміщень /Д.І. Василюк, М.А. Козьмініх, О.А. Онищенко. - Вісник НТУ «ХПІ», Серія: Нові рішення в сучасних технологіях. - Харків: НТУ «ХПІ». - 2017. - № 7 (1 229). - С. 24-29.  
DOI: 10.20998/2413-4295.2017.07.04

5. BUKAROS, V. AUTOMATION OF THE CONTROL PROCESSES OF THE REFRIGERATION UNITS CONDENSERS /V. BUKAROS, O. ONISHCHENKO, G. NALEVA, A. BUKAROS. – Bulletin of the National Technical University «KhPI». Series: New solutions in modern technology. – 2017. – №23 (1245). – pp. 76-83.  
DOI: 10.20998/2413-4295.2017.23.12

6. Василюк, Д.І. Система стабілізації температури повітря в судновому приміщенні з кондиціонером /Д.І. Василюк, М.А. Козьмініх, Г.В. Наліво, О.А. Онищенко. – Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля, 2019, №5(253). – С.92-99.

7. Volyanskaya, Ya. Ship's course stabilization accuracy improvement by implementing dual-loop control system /Y. Volyanskaya, S. Volyanskiy, O. Onishchenko, V. Shevchenko. – Scientific Bulletin of Naval Academy, 2019, 2(22), pp. 94-100. ISSN: 2392-8956; ISSN-L: 1454-864X. MBNA Publishing House Constanta – 2019.  
DOI: 10.21279/1454-864X-19-I2-011

пп.3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії

1. Онищенко, О.А. Напівпровідникові перетворювачі. Частина 1: Силові схеми випрямлячів: Навчальний посібник /О.А. Онищенко, І.М. Радімов. - 2001. - Одеса: ОДАХ, 2001. -

								136 с.
								2. Богач, А.Н. Практикум з імітаційного моделювання та оптимізації систем: Навчальний посібник О.М.. Богач, О.А. Онищенко. - 2003.- Одеса: ОДАХ, 2003. - 55 с.
								3. Карпович, О.Я. Ідентифікація та моделювання об'єктів автоматизації: Навчальний посібник /О.Я. Карпович, О.А. Онищенко. – 2007. – Одеса: ОДАХ, 2007. – 100 с. (гриф МОН України)
								4. Карпович, О.Я. Автоматизований електропривод верстатів та промислових роботів: Навчальний посібник /О.Я. Карпович, О.А. Онищенко. – 2008. – Одеса: ОДАХ, 2008. – 102 с.
								5. Андрущенко, О.А. Основи автоматизованого проектування електромеханічних систем. Навчальний посібник, електронне видання /О.А. Андрущенко, О.А. Онищенко. – 2012. – Одеса: ОДАХ-ОНПУ, 2012. – 164 с. (гриф МОН України)
								6. Миргород, В.Ф. Оптимальне управління та експлуатація електроприводів спеціальних установок: зб. праць наук. семінару ІЕ НАН України у Військовій академії (м. Одеса). Колективна монографія. Редактори: В.Ф. Миргород, О.А. Онищенко. – Одеса: Наука і техніка, 2015. ISBN 978-966-1552-63- 9.
								7. Волянський С.М. Моделювання електромеханічних систем /С.М. Волянський, Я.Б. Волянська. За редакцією проф. О.А. Онищенко. – 2018. – 236 с. – Миколаїв: Ліон. ISBN 978-617- 534-483-5
								8. Шевченко, В.А. Експлуатація суднових технічних комплексів з двигунами MAN B & W-ME: Монографія В.А. Шевченко. Під ред. проф. О.А.

							<p>Онищенко. - Одеса: ТЕС, 2019. - 400 с.</p> <p>9. Голіков, В.А. Методологія наукових досліджень: Навчальний посібник /В.А. Голіков, М.А. Козьмініх, О.А. Онищенко. – Одеса: ОНМА, 2014. – 163 с.</p> <p>10. Голиков, В. А. Автоматизация судовых холодильных установок: Навчальний посібник /В.А. Голіков, М.А. Козьмініх, О.А. Онищенко. – Одеса: ОНМА, 2015. – 86 с.</p> <p>11. Логішев, І.В. Управління технічною експлуатацією флоту: Підручник І.В.. Логішев, О.А. Онищенко. - Одеса: «Фенікс», 2016. - 232 с. ISBN 978-966-928-088-6.</p> <p>12. Головань В. Г., Методологія та організація наукових досліджень: Навчальний посібник /В.Г. Головань, О.І. Кравчук, О.М. Маслій, О.А. Онищенко. – Одеса: Військова академія (м. Одеса), 2015. – 389 с.</p> <p>пп.4. Наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня</p> <p>1. Д-р техн. наук Бодашко Віталій Віталійович, 2017, спец. 05.22.20 – експлуатація і ремонт засобів транспорту; тема: «Підвищення ефективності функціонування суднових енергетичних установок комбінованих пропульсивних комплексів». Національний університет «Одеська морська академія», 2017.</p> <p>2. Живиця, Юрій Володимирович. Система інтелектуальної підтримки прийняття рішень для процесів керування холодильними установками [Текст]: автореф. дис. канд. техн. наук: 05.13.07 /Живиця Юрій Володимирович; Одеський національний політехнічний</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



університет – 2009.

3. Карпович, Олег Яковлевич. Тема: «Вентильно-індукторний електропривод компресорів малих холодильних установок» [Текст]: автореф. дис. ... канд. техн. наук: 05.09.03 /Карпович Олег Яковлевич; Одеський національний політехнічний університет – 2012.

4. Букарос, Андрій Юрійович. Тема: «Асинхронний електропривод герметичних компресорів малих холодильних установок» [Текст]: автореф. дис. канд. техн. наук: 05.09.03 /Букарос Андрій Юрійович; Одеський національний політехнічний університет – 2013.

пп.7. Робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/ зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/ науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН

1. Експерт фахового напрямку «Енергетика і енергоефективність» Наукової Ради МОН України. Наказ МОН України № 859 від 20.06.2019.

2. Ліцензійна експертиза, Вище професійне училище № 21, м. Миколаїв, 2014. Наказ МОН України 2607-л від 04.07.2014 р., голова експертної комісії (спеціальність 5.05070104 «Монтаж і експлуатація електроустановлювальних підприємств і цивільних споруд»).

3. Акредитаційна експертиза, Херсонська державна морська академія, 2016. Наказ МОН України 1288-л від 10.06.2016 р., член експертної комісії.

4. Первинна

							<p>акредитаційна експертиза, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, 2018. Наказ МОН України 2696-л від 07.12.2018, голова експертної комісії (ОПП «Експлуатація суднових автоматизованих систем» зі спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»).</p> <p>5. Первинна акредитаційна експертиза, Херсонська державна морська академія, 2018. Наказ МОН 3058-л від 13.12.18 р., голова експертної комісії (ОПП «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики», «Експлуатація суднових енергетичних установок» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт»).</p> <p>6. Первинна акредитаційна експертиза, Вище професійне училище №21, м. Миколаїв, 2019. Наказ МОН України 886-л від 18.06.2019 р., голова експертної комісії (ОПП «Монтаж і експлуатація електроустаткування підприємств і цивільних споруд» спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»).</p> <p>пп.8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання</p> <p>І. Член редколегії науково-технічного журналу «Збірник наукових праць Військової академії (м. Одеса)».</p> <p><a href="http://zbirnyk.vaodessa">http://zbirnyk.vaodessa</a></p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

[org.ua/index.php/red-kolegia](http://org.ua/index.php/red-kolegia)  
(Збірник внесено до Переліку наукових фахових видань України, затвердженого наказом Міністра освіти і науки від 30.06.2015 № 5-ДСК, як наукове видання у галузі технічних наук, в якому можуть бути опубліковані основні результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук/доктора філософії).  
II. Науковий керівник міжвузівських науково-дослідних робіт:  
1. «Розробка моделей і інформаційно-керуючих пристроїв силових інверторів вентильно-індукторних електроприводів техніки побутового призначення» ДР № 0105U00289;  
2. «Розробка високоефективних систем керування судновим допоміжним холодильним і компресорно-насосним устаткуванням засобами автоматизованого електроприводу» ДР № 0109U001532.  
III. Відповідальний виконавець науково-дослідних робіт НУ «ОМА»:  
1. «Розвиток сучасної теорії і практики технічної експлуатації морського і річкового флоту: концепції, методи, технології» ДР № 0114U000346;  
2. «Сучасні проблеми розвитку ТЕФ і підвищення ефективності енергота ресурсозбереження: ідеї, методи, технології, рішення» ДР № 0117U005135.  
IV. Науковий керівник науково-дослідної роботи «Енергоефективна система позиціонування судна подвійного призначення» ДР № 0119U001651.  
пп.10. Організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту /

							<p>факультету/ відділення (наукової установи)/ філії/ кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/ відділу (наукової установи)/ навчально-методичного управління (відділу)/ лабораторії/ іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/ вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/ відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника</p> <p>1. Голова Наукового семінару Вченої Ради Інституту електродинаміки з проблеми «Наукові основи електроенергетики» Національної академії наук України «Оптимальне управління і експлуатація електроприводів спеціальних установок», що функціонує у Військовій академії (Одеса). Сайт Інституту електродинаміки НАНУ: <a href="http://www.ied.org.ua/files/seminar_sek3.pdf">http://www.ied.org.ua/files/seminar_sek3.pdf</a></p> <p>2. Науковий керівник комплексу «Енергетична безпека» Науково-технічного парку «Транспортна безпека» Національного університету «Одеська морська академія». Наказ ректора НУ «ОМА» № 285 від 22.05.2018.</p> <p>3. Член науково-технічної Ради НУ «ОМА». Наказ ректора НУ «ОМА» № 483 від 25.10.2019.</p> <p>п.11. Участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад)</p> <p>Офіційний опонент здобувачів наукового ступеня кандидата (доктора) технічних наук:</p> <p>1. Ушкаренко</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Олександр Олегович, здобувач наук. ступ. доктора техн. наук, 2019, спеціальність 05.13.07 - автоматизація процесів керування, тема «Розвиток моделей, методів та засобів автоматизованого керування автономними електроенергетичними системами», спеціалізована вчена рада Д67.052.01 у Херсонському національному технічному університеті.</p> <p>2. Симаненков Андрій Леонідович, здобувач наук. ступ. канд. техн. наук, 2019, спеціальність 05.13.07 - автоматизація процесів керування, тема «Автоматизована система керування комплексом підготовки палива суднової дизельної енергетичної установки», спеціалізована вчена рада Д67.052.01 у Херсонському національному технічному університеті.</p> <p>3. Трунов Олександр Миколайович, здобувач наук. ступеня доктора техн. наук, 2017, спеціальність 05.13.07 – автоматизація процесів керування, тема «Розвиток методів та засобів створення АСК глибоководними технологічними комплексами», спеціалізована вчена рада Д67.052.01 у Херсонському національному технічному університеті.</p> <p>Член спеціалізованої вченої ради К 41.052.05 з 1996 р. до 2017 р. (включно) з присудження вчених ступенів зі спеціальностей 05.09.03 і 05.09.01 (Одеський національний політехнічний університет). пп.12. Наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення</p> <p>1. Патент України.</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Пристрій регулювання тиску конденсації суднової холодильної установки. Автори: О.А. Онищенко, В.М. Букарос, А.Ю. Букарос. Дата: 2017/6/26. Номер патенту: UA №117180. Номер заявки: u 2016 09878. Опубл. 26.06.2017. - Бюл. № 12.</p> <p>2. Патент України. Система регулювання тиску конденсації суднової холодильної установки. Автори: В.М. Букарос, А.Ю. Букарос, О.А. Онищенко. Дата: 2017. Номер патенту 121567. Номер заявки: u 2017 05994. Опубл. 11.12.2017. - Бюл. № 23.</p> <p>3. Патент України. Коректор коефіцієнта потужності для частотно-регульованого електроприводу. Автори: А.Ю. Букарос, О.А. Онищенко. Пат. UA80520 Україна, МПК6 H02M 1/42. № u201204086. Заявл. 03.04.2012; опубл. 10.06.2013.</p> <p>4. Патент України. Екранований компресор. Автори: А.Д. Івлєв, Д.А. Івлєв, О.Є. Мальований, О.А. Онищенко, І.М. Радімов, В.В. Римша, В.Ш. Римша. Пат. 47730 А. Україна, МКІ F04B35/04. (Україна). – №2001085862. Заявл. 21.08.2001; опубл. 15.07.2002. – Бюл. №7, 2002 р.</p> <p>5. Патент України. Спосіб визначення питомої витрати електроенергії на вироблення холоду. Автори: О.С. Бровіков, І.І. Добровольський, В.І. Живиця, Ю.В. Живиця, О.А. Онищенко. Пат. 50516 А Україна, МКІ F25B49/00. (Україна). – № 2002020873. Заявл. 04.02.2002; опубл. 15.10.2002. – Бюл. № 10, 2002 р.</p> <p>6. Патент України. Асинхронний двигун для частотно-регульованого електропривода. Автори: А.Ю. Букарос, О.А. Онищенко. Пат. 66073 Україна, МПК (2011.01) H02K 17/00, u2011 06058. Заявл. 16.05.2011, опубл.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>26.12.2011. – Бюл. № 24, 2011 р.</p> <p>пп.13. Наявність виданих навчально-методичних посібників/ посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/ практикумів/ методичних вказівок/ рекомендацій загальною кількістю три найменування</p> <p>1. Методологія наукових досліджень: Методичні вказівки для виконання практичних робіт (спеціальність 271 – «Річковий та морський транспорт»).</p> <p>Затверджено кафедрою технічної експлуатації флоту 16.10.2018, протокол № 7.</p> <p>пп.14. Керівництво студентом, який зайняв призове місце:</p> <p>1. Керівництво студентом, який зайняв призове місце на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт:</p> <p>- з напрямку «Електричні машини і апарати»</p> <p>а) диплом 1-го ступеня («Золота» медаль), студ. А.С. Бистровський, 2012 р.,</p> <p>б) диплом 3-го ступеня («Бронзова» медаль), студ. М.Р. Гедвілас, 2013 р.;</p> <p>- з напрямку «Суднобудування і водний транспорт»</p> <p>а) диплом 1-го ступеня («Золота» медаль) курсанти ОНМА В.В. Сомченко і М.В. Миронов, 2014 р.</p> <p>2. Член галузевої конкурсної комісії у роботі журі II туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт за напрямом «Суднобудування і водний транспорт» (Одеський національний морський університет, квітень 2018, квітень 2019 р.).</p> <p>пп.15. Наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

кількістю не менше п'яти публікацій

1. Кравчук, О.І.  
Збірник наукових праць Військової академії (м. Одеса): перспективи розвитку і проблеми /О.І. Кравчук, О.А. Онищенко. – Збірник наукових праць Військової академії (м. Одеса). – Вип. 2(8). – 2017. – С. 7-14.  
[http://zbirnyk.vaodessa.org.ua/images/zbirnyk\\_8/02.pdf](http://zbirnyk.vaodessa.org.ua/images/zbirnyk_8/02.pdf)

2. Голіков, В.А.  
Розвиток сучасної теорії і практики технічної експлуатації морського і річкового флоту: концепції, методи, технології /В.А. Голіков, О.А. Онищенко. – Суднові енергетичні установки. – Вип. 37. – Одеса: НУ «ОМА» – 2017. – С. 13-27.  
ISSN 1815-6770.  
<http://old.onma.edu.ua/content/nauka/seu/37.pdf>;  
<https://clck.ru/DCFp3>

3. Астахова, Н.І.  
Застосування нейронних мереж для моделювання у економіці / Н.І. Астахова, О.В. Обнявко, О.А. Онищенко// International scientific-praktical confererce «Innovative potential of socio-economic systems: the challenges of the global world», June, 2016, Portugal, Lisbon. Part 2. – pp. 158-161.  
[goo.gl/3yuuwwd](http://goo.gl/3yuuwwd)

4. Онищенко, О.А.  
Віртуальна економіка: сутність, переваги, недоліки та напрями розвитку/О.А. Онищенко, О.В. Обнявко, С.Г. Васильєв// Ринкова економіка: сучасна теорія і практика управління. – 2016. – Т. 15. – № 1(32.)). – С. 172-201. Одеський національний університет ім. І.І. Мечникова. (стаття)  
<http://rinek.onu.edu.ua/article/view/93936/89470>

5. Онищенко, О.А.  
Напрямки застосування технологій «BIG DATA» в економіці /О.А. Онищенко, О.В. Обнявко, Л.В.



							Чернишова, С. Г. Васильєв// Матер. VIII Міжнародного круглого столу «Актуальні соціально-економічні та правові проблеми розвитку України та її регіонів» (05 травня 2017 року, м. Одеса) / МОН України; ОНУ ім. І. І. Мечникова. – 2017. – С. 83-88. Одеса: ТОВ «Лерадрук», 2017. (стаття). <a href="http://dspace.onu.edu.ua:8080/handle/123456789/10622">http://dspace.onu.edu.ua:8080/handle/123456789/10622</a> 6. Онищенко, О.А. Блокчейн в маркетингу: проблеми та перспективи використання О.А. Онищенко, В.М. Беспалов, О.В. Обнявко// Матер. 1-ої всеукр. наук.-практ. конф. «Маркетинг: виклики та рішення». – 2019. – С. 39-41. Одеський національний економічний університет; Київський національний торгово-економічний університет. пп.16. Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю Член Української асоціації інженерів-електриків з 1996 року пп.17. Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п`яти років Праця на посадах електрослюсаря, електрика, старшого інженера, суднового електромеханіка – загальний досвід практичної роботи за спеціальністю більше 10 років П.18. Наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років 1. Науково-технічний центр «СТАНКОСЕРТ» Мінпромполітики України з 2008 до 2013 року. 2. Науково-виробниче об'єднання ТОВ «ОНІКС», м. Миколаїв, з 2013 р. до теперішнього часу.
72115	Небеснов Володимир Вікторович	Доцент, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом кандидата наук ТН 025521, виданий 01.06.1978,	42	Організація і технології судноремонту	Диплом кандидата технічних наук ТН 025521 від 01.06.1978. Спеціальність – 05.08.05 – суднові

				<p>Атестат доцента ДЦ 054030, виданий 19.05.1982</p>		<p>енергетичні установки та їх елементи (головні та допоміжні). Тема дисертації: «Дослідження режимів роботи головних дизелів при маневруванні суден». Підвищення кваліфікації Виробнича фірма «Судноремонт», м. Одеса, 2018. Тема: «Вдосконалення професійної підготовки». Довідка №1118-935 від 14.11.2018. Відповідає 4 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: пп. 2,3,14,15 п. 2. Наявність наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України, та/або авторських свідоцтв, та/або патентів загальною кількістю п'ять досягнень: 1. Зав'ялов А.А. Вплив відмов пароутворюючих поверхонь нагріву на ефективність роботи котлів А.А. Зав'ялов, В.В. Небеснов, В.Ю. Котелко. - Одеса: «Проблеми техніки: Науково-виробничий ж-л, 2006, №4. – С. 20-28. 2. Котелко, В.Ю. Підвищення точності відображення діагностичних параметрів в інформаційному просторі суднових машин /В.Ю. Котелко, А.А. Зав'ялов, В. В. Небеснов. - Одеса: «Проблеми техніки: Науково-виробничий ж-РЛ, 2006, №4. - С. 48-56. 3. Зав'ялов, А. А. Режимы работы пропульсивной установки судна в условиях обмеженої фарватеру А.А. .. Зав'ялов, В. В. Небеснов. - Суднові енергетичні установки: науково-техн. зб. ОНМА. Вип. 30. - Одеса: ОНМА, 2012. - С. 70-74. 4. Небеснов, В.В. Відновлення деталей технічних засобів у суднових умовах електрохімічним методом /В.В. Небеснов. – Судовые энергетические установки: науч.-техн.</p>
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							сб. ОНМА. – Вып. 33. – Одесса: ОНМА, 2014. – С. 36-40. п.3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника, що рекомендований МОН, іншим центральною органом виконавчої влади або вченою радою закладу освіти, або монографії (у разі співавторства — з фіксованим власним внеском): 1. Небеснов, В.В. Управління ремонтом судна: уч. посібник В.В.. Небеснов. - Одеса: НУ «ОМА», 2016. - С. 60. п. 14. Наявність виданих навчально- методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання/ конспектів лекцій/ практикумів/ методичних вказівок/ рекомендацій загальною кількістю три найменування: 1. Методичні вказівки з організації самостійної роботи курсантів та студентів (дисципліна «Організація і технологія судноремонту»), затверджено на засіданні кафедри ТЕФ 20.09.2011р.; 2. Конспект лекцій з дисципліни «Організація і технологія судноремонту», затверджено на засіданні кафедри ТЕФ 10.03.2011р.; 3. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Організація і технологія судноремонту»; 4. Методичні вказівки до лабораторних занять з дисципліни «Організація і технологія судноремонту». 1. Виконавець науково-дослідної роботи (31.01.2014 – 31.01.2017) «Розвиток сучасної теорії і практики технічної експлуатації морського і річкового флоту: концепції, методи, техноло-гії», ДР № 0114U000346; 2. Виконавець науково-дослідної роботи (01.09.2017 –
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>30.06.2020) «Сучасні проблеми розвитку ТЕФ і підвищення ефективності енергоспоживання: ідеї, методи, технології, рішення», ДР № 0117U005135. П.15.</p> <p>3. Сидорчук, А.О. (керівник – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Підвищення коефіцієнта корисної дії пропульсивного комплексу узгодженням характеристик дизеля і гребного гвинта /А.О. Сидорчук, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Енергетика судна: Експлуатація та ремонт», 05.04.2011 – 07.04.2011. –Одеса: ОНМА, 2011.</p> <p>4. Смоков, Г.С. (кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Використання енергії випускних газів в силовій газовій турбіні /Г.С. Смоков, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Енергетика судна: Експлуатація та ремонт», 05.04.2011 – 07.04.2011. – Одеса: ОНМА, 2011.</p> <p>5. Осотов, В.С. (кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Вплив зовнішніх факторів на роботу пропульсивного комплексу судна /В.С. Осотов, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Енергетика судна: Експлуатація та ремонт», 05.04.2011 – 07.04.2011. – Одеса: ОНМА, 2011.</p> <p>6. Філіпченко, О.С. (кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Особливості роботи утилізаційних котлів в складі суднової енергетичної установки /О.С. Філіпченко, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Енергетика судна: Експлуатація та ремонт», 05.04.2011 – 07.04.2011. – Одеса: ОНМА, 2011.</p> <p>7. Смоков, Г.С. (кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Исследование эффективности работы цилиндровой системы смазки современных дизелей</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

								/Г.С. Смоков, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 19.12.2012. 8. Власов, І.В. (кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Аналіз процесу згоряння палива в судновому дизелі та його вплив на екологічні характеристики відпрацьованих газів /І.В. Власов, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 19.12.2012 9. Небеснов, В.В. Відновлення працездатності зношених деталей в суднових умовах /В.В. Небеснов// Міжнародна наукова та наук.-техн. конф. на тему «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 20.03.2013 – 22.03.2013 10. Небеснов, В.В. Ремонт зношених деталей технічних засобів в умовах експлуатації /В.В. Небеснов// Міжнародна наукова та наук.-техн. конф. на тему «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 26.03.2014 – 28.03.2014 12. Серов, В.Ю. (наук. кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Підвищення енергетичної ефективності роботи малооборотних дизелів на часткових режимах з використанням вторинних енергоресурсів /В.Ю. Серов, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 18.12.2014. – Одеса: ОНМА, 2014. – С. 116-119. 13. Небеснов, В.В. Особливості докового ремонту суден /В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Морський та річковий флот:
--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>експлуатація та ремонт» 17 – 18.03.2016. – Одеса: НУ «ОМА», 2016. – С. 172-174.</p> <p>14. Никулин, А.С. (науч. рук. – к.т.н., доцент Небеснов В.В. Підвищення ефективності роботи СЕУ регулюванням температурного режиму системи охолодження /А.С. Никулин, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 17.12.2015. – Одеса: ОНМА, 2016. – С. 169-177.</p> <p>15. Небеснов, В.В. Сучасні технології в судноремонті /В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Річковий та морський флот: експлуатація і ремонт» 23 – 24.03.2017. Ч. 2. – Одеса: НУ «ОМА», 2017. – С. 31-32.</p> <p>16. Фалін, А.Г. (науч. керівник - доцент Небеснов В.В.) Використання природного газу для суднової енергетики як альтернативного морського палива /А.Г. Фалін, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих вчених «Суднова енергетика: технічні засоби та автоматизація» 21.12.2016. – Одеса: ОНМА, 2016. – С. 118-124.</p> <p>17. Поляков, П.П. (керівник – доцент Небеснов В.В.) Економічний режим ходу судна як наслідок підвищення енергоефективності пропульсивного комплексу /П.П. Поляков, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 14.12.2017. – Одеса: НУ «ОМА», 2017.</p> <p>Семенюк, В.О. (керівник – доцент Небеснов В.В.) Вплив хвилювання на роботу пропульсивного комплексу судна /В.О. Семенюк, В.В. Небеснов// Матер.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							наук.-техн. конф. молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 14.12.2017. – Одеса: НУ «ОМА»,
25103	Парменова Дана Георгіївна	завідувач кафедри, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом бакалавра, Національний університет "Одеська морська академія", рік закінчення: 2020, спеціальність: 6.070104 морський та річковий транспорт, Диплом кандидата наук ДК 039879, виданий 15.03.2007, Атестат доцента 12ДЦ 041618, виданий 26.02.2015	15	Моніторинг та виконання вимог Міжнародних морських конвенцій	2017. Національний університет «Одеська морська академія», 2020р. Диплом бакалавра В20N0002280 від 31.01.2020р. Спеціальність: Морський та річковий транспорт. Кваліфікація: бакалавр за спеціалізацією «Експлуатація суднових енергетичних установок». Атестат доцента кафедри безпеки життєдіяльності ДК № 039879 від 15.03.2007р. Свідоцтво №0017 від 24.02.2017р. про проходження курсу підвищення кваліфікації інструкторів та екзаменаторів відповідно до вимог Правил I/6 та I/12 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками та розділів A-I/6, B-I/6, B-I/12 та B-I/12 Кодексу ПДНВ з урахуванням модельних курсів ІМО 6.09 та 3.12 (у частині контроль знань і вмінь моряків). Член робочої (проектної) групи з розроблення освітньої програми бакалавра за спеціалізацією 271.02 «Управління судновими технічними системами та комплексами» («Експлуатація суднових енергетичних установок») з 2016 року по теперішній час. Підвищення кваліфікації: 1. Ягеллонський університет у Кракові, Польща, 2015, 2017 - Навчальні візити та стажування у університетах ЄС в рамках програми Темпус (тематика – рамки кваліфікацій;

							<p>Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система; розроблення освітніх програм; компетентності та результати навчання; забезпечення якості). Отримано сертифікат від 10.11.2017р.</p> <p>2. Участь у національному семінарі ІМО щодо Міжнародної конвенції про контроль над шкідливими протиобрастаючими системами на суднах та Міжнародної конвенції про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними, який відбувся з 01 по 05 квітня 2019 року в Міністерстві інфраструктури України (м. Київ). Отримано сертифікат. Відповідає 8 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: пп. 2, 3, 8, 10, 13, 14, 15, 16</p> <p>п 2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових видань України</p> <p>1. Парменова Д.Г. Сучасні методи оцінки ризику стосовно до суднових робіт // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. - Вип. 31. - Одеса: ОНМА, 2013. - С.156 - 162.</p> <p>2. Парменова Д.Г. Аналіз аварійних ситуацій з судами морського флоту // Судноводіння: Зб. наук. праць. / ОНМА, Вип. 24. - Одеса: «ІздатІнформ», 2014 року - С. 134-139.</p> <p>3. Парменова Д.Г. Підвищення ефективності підготовки моряків з питань безпеки праці // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. - Вип.32. - Одеса: ОНМА, 2014. - С.93 - 96.</p> <p>4. Парменова Д.Г. Визначальні фактори при виборі методів оцінки ризику // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. - Вип.33. - Одеса: ОНМА, 2014. - С.148 - 154.</p> <p>5. Парменова Д.Г.</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							<p>Систематизація факторів небезпеки для побудови профілю ризику суднових робіт // Науковий вісник Херсонської державної морської академії: Науковий журнал. - Херсон: Видавництво ХДМА, 2014. - № 1 (10). - С. 30-35.</p> <p>6. Парменова Д.Г. Конструкція форми корпусу судна, що забезпечує безпеку мореплавання і підвищення енергетичної ефективності // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. - Вип.37. - Одеса: НУ ОМА, 2017. - С.111 - 118.п 3.</p> <p>п.3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії</p> <p>1. Безпека та охорона на морі: навчальний посібник / М. О. Колегаєв, Д. Г. Парменова, М. А. Мамкічев, Г. В. Ніколаєва, О. М. Розлуцький, Г. Г. Роман, А. П. Сваричевська, Д. Д. Осадчук. За редакцією професора М. О. Колегаєва. – Одеса: Національний університет «Одеська морська академія»; Фенікс. – 2020.– 832 с.</p> <p>п 8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми(проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання</p> <p>1. Відповідальний виконавець науково-дослідної роботи (01.09.14р. – 30.06.18р.) «Теорія і практика забезпечення безпеки життєдіяльності на морському транспорті» ДР № 0115U003581.</p> <p>2. Відповідальний виконавець науково-дослідної роботи (01.09.18р. – 30.06.23р.) «Сучасні</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>проблеми безпеки на морському транспорті: моніторинг, забезпечення, технології» ДР №0119U001655 (до 01.09.2020).</p> <p>3. Керівник науково-дослідної роботи (01.09.18р. – 30.06.23р.) «Сучасні проблеми безпеки на морському транспорті: моніторинг, забезпечення, технології» ДР №0119U001655 (з 01.09.2020).</p> <p>п 10. Організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника ... кафедри Завідувач кафедри з 01.09.20р. згідно наказу Ректора НУ «ОМА» від 31.08.2020 №187/вк</p> <p>п. 13. Наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування</p> <p>1. Басанець Н.Г., Парменова Д.Г. Безпека життєдіяльності: методичні вказівки до виконання розділу дипломної роботи магістра - Одеса: ОНМА, 2012. - 22с.</p> <p>2. Басанець Н.Г., Парменова Д.Г. Безпека життєдіяльності: Методичні вказівки до виконання розділу дипломної роботи бакалавра - Одеса: ОНМА, 2012. - 20 с.</p> <p>3. Приходько Е.А., Парменова Д.Г. Охорона праці в галузі. Визначення рівня ризику в виробничих умовах: методичні вказівки для практичних занять - Одеса: ОНМА, 2013. - 22с.</p> <p>4. Приходько Е.А., Парменова Д.Г. Охорона праці в галузі. Методика розслідування і нещасних випадків на підприємстві: методичні вказівки для практичних занять - Одеса: ОНМА, 2013. - 24с.</p> <p>5. Голіков В. А., Половинка Е. М.,</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

								<p>Колегаєв М. О., Кардаш В. П., Парменова Д.Г. Методичні вказівки до Виконання дипломної роботи бакалавра. - Одеса: НУ «ОМА», 2016. - 52с.</p> <p>6. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Безпека людини та охорона навколишнього середовища. Електробезпека на борту судна [Текст]: Методичні вказівки до виконання практичних робіт / Укл. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова – Одеса: НУ«ОМА», 2017. – 41с.</p> <p>7. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Безпека людини і охорона навколишнього середовища. Електробезпека на борту судна [Текст]: Методичні вказівки щодо виконання практичних робіт / Упоряд. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова - Одеса: НУ «ОМА», 2017. - 43 с.</p> <p>8. Захарченко В.М., Міусов М. В., Парменова Д. Г. Рамки кваліфікацій у Європейському освітньому просторі: Навчально-методичний посібник. – Одеса: НУ «ОМА», 2017. – 88 с.</p> <p>9. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Безпека людини та охорона навколишнього середовища. Безпека праці при проведенні небезпечних суднових робіт [Текст]: Методичні вказівки до виконання практичних робіт / Укл. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова – Одеса: НУ«ОМА», 2018. – 52с.</p> <p>10. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Техніка безпеки при роботі в судновому машинно-котельному відділенні [Текст]: Методичні вказівки до виконання практичних робіт / Укл. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова – Одеса: НУ«ОМА», 2018. – 34с.</p> <p>11. Методичні вказівки для виконання дипломної роботи бакалавра / Укл. В. А. Голіков, М. О. Колегаєв, С. В. Сагін, Д. Г. Парменова, В. П. Кардаш, Ю. І. Петров,</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>А. С. Шальов. – Одеса : НУ «ОМА», 2020. – 54 с.</p> <p>12. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Дослідження забруднення водних об'єктів та атмосферного повітря [Текст]: методичні вказівки для виконання лабораторних робіт з дисципліни «Безпека людини та охорона навколишнього середовища» / Укл. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – 47с.</p> <p>13. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Цивільний захист в галузі морського та річкового транспорту [Текст]: методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Безпека людини та охорона навколишнього середовища» / Укл. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – 87 с.</p> <p>14. Парменова Д. Г., Сваричевська А. П., Іванов О. І. Безпека та виживання на морі [Текст]: методичні вказівки для самостійної роботи з виконання дипломної роботи бакалавра / Укл. Д. Г. Парменова, А. П. Сваричевська, О. І. Іванов. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – 31 с.</p> <p>15. Парменова Д. Г., Кулешов І. М., Пащенко Ю. В. Безпека та виживання на морі [Текст]: методичні вказівки для самостійної роботи з виконання дипломної роботи магістра / Укл. Д. Г. Парменова, І. М. Кулешов, Ю. В. Пащенко. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – 36 с.</p> <p>16. Методичні вказівки для виконання дипломної роботи магістра / Укл. М. О. Колегаєв, В. А. Голіков, С. В. Сагін, Д. Г. Парменова. – Одеса : НУ «ОМА», 2020. – 54 с.</p> <p>15. Методичні вказівки для виконання програм практичної підготовки за спеціалізацією «Управління судовими технічними</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>системами і комплексами» / Укл. М. О. Колегаєв, Д. Г. Парменова, О. В. Дрозд, О. М. Стукаленко. – Одеса: НУ «ОМА», 2021. – 71 с.</p> <p>п.14. Керівництво студентом, який зайняв призове місце...; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу</p> <p>1. Курсант Подгорний А.В. - Призове місце у I-ому турі Всеукраїнського конкурсу студентських робіт з природничих, технічних та гуманітарних наук з галузей науки Двигуни та енергетичні установки, безпека життєдіяльності у секції «Безпека життєдіяльності», 2019 рік. Тема роботи: «Застосування оцінювання ризиків для зниження впливу людського фактора на аварійність морських суден».</p> <p>2. Член оргкомітету та Журі з організації та проведення I етапу Олімпіади за спеціальністю «Річковий та морський транспорт». Наказ ректора НУ ОМА від 27.01.2020 №60.</p> <p>п.15. Наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п`яти публікацій</p> <p>1. Парменова Д.Г. Побудова профілю факторів для оцінки ризику при виконанні небезпечних робіт на судах // Матеріали науково-технічної конференції «Енергетика судна: експлуатація та ремонт», 26.03.14-28.03.2014. Частина II. - Одеса: ОНМА, 2014. - С.92 - 93.</p> <p>2. Парменова Д.Г. Аналіз змін в кодексі за рівнями шуму на судах // Матеріали науково-технічної конференції "Морський та річковий флот:</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							експлуатація та ремонт». 24.03.15-25.03.15 Ч.2 Одеса: ОНМА. -2015- С.178-182 . 3. Пащенко Ю.В., Парменова Д.Г. Конструкція форми корпусу судна, що забезпечує безпеку мореплавання і підвищення енергетичної ефективності // Матеріали науково-технічної конференції "Річковий та морський флот: експлуатація и ремонт", 23.03.2017 - 24.03.2017. Частина 2. - Одеса: НУ "ОМА", 2017. - с.135-138. 4. Парменова Д.Г., Крайнова В.І., Пащенко Ю.В. Нові вимоги міжнародних конвенцій ІМО та кодексів ІМО, що вступають в силу в 2019 році // Матеріали науково-технічної конференції «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт», 21.03.2019 – 22.03.2019.– Одеса: НУ "ОМА", 2019. – с.302-309. 5. Колегаєв М.О., Бражнік І.Д., Парменова Д.Г. Технологія використання процесу примусового тепло-масообміну при інертизації танкера // Матеріали науково-технічної конференції «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт», 18.03.2020 – 19.03.2020.– Одеса: НУ "ОМА", 2020. – с.202-206. п.16. Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю Член Institute of Marine Engineering, Science & Technology (IMarEST) з 2020 року - рівень Associate Member (AMIMarEST), Membership Number 8084992
36044	Довиденко Юрій Миколайович	Доцент, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом спеціаліста, Одеський інститут інженерів морського флоту, рік закінчення: 1978,	4	Управління процесами експлуатації суднових енергетичних установок	Диплом кандидата технічних наук КД 021915(від 15.02.1990 р. Спеціальність 05.08.05 - суднові енергетичні установки та їх елементи (головні і допоміжні),

				спеціальність: суднові машини і механізми, Диплом кандидата наук КД 021915, виданий 15.08.1990		тема дисертації «Вплив регулярності подачі масла в циліндр малооборотного дизеля на ефективність роботи циліндро-поршневої групи». Відповідає пп. 2,3,11,13,16,17,18 ліцензійних умов 2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України 1. Довиденко Ю.М., Пілюгин О.С. Безлубрикаторне мащення циліндрів суднових ДВЗ //“ Вища школа“, республіканський наук-техн збірник ХІІ. ДВЗ.Вип N-42, 1985- с.105-111. 2. Довиденко Ю.М., Пілюгин О.С., Богач В.М., Бузовський В.А. Оптимізація витрат циліндрового масла суднових дизелів //“ Вища школа“, республіканський наук-техн збірник ХІІ. ДВЗ.Вип N-48, 1988- с.88-91. 3. Богач В.М., Довиденко Ю.М. Характеристики процесу мащення циліндро-поршневої групи двигунів RTA Суднові енергетичні установки. Науково- технічний збірник.- //Одеса:НУ “ОМА “, 2019.-Випуск 38.-с.26- 40. 4. Богач В.М.,Слободенюк І.М., Довиденко Ю.М. Особливості лубрикаторних систем дизельних двигунів MAN-B&W Суднові енергетичні установки. Науково- технічний збірник.- //Одеса:НУ “ОМА “, 2020.-Випуск 40.- с.144-152. 5. Богач В.М.,Слободенюк І.М., Довиденко Ю.М. Недоліки лубрикаторних систем суднових двигунів MAN-B&W Суднові енергетичні установки. Недоліки лубрикаторних систем суднових двигунів MAN-B&W Науково- технічний збірник.- //Одеса:НУ “ОМА “, 2020.-Випуск 41.- с.149-157.
--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії</p> <p>1.Техническая эксплуатация судовых технических средств и безопасное несение вахты: Справочное пособие / I.В.Логішев I.В., Ю.М.Довиденко - Одесса: «Феникс», 2019 - 472с.</p> <p>2. Технічне використання суднових технічних засобів і безпечне несення вахти: Навчальний посібник./ I.В.Логішев., Ю.М.Довиденко - Одеса: «Фенікс », 2019 – 338 с.</p> <p>3.Технічне обслуговування суднових технічних засобів: Навчальний посібник./ I.В.Логішев., Ю.М.Довиденко - Одеса: «Фенікс », 2020 – 104 с.</p> <p>11. Участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад) Офіційний опонент дисертації на здобуття наукового ступеню кандидата технічних наук Черкасова О.В. «Ефективність роботи головного двигуна у складі пропульсивного комплексу», спеціальність 05.08.05 –суднові енергетичні установки, Одеська державна морська академія, 19.04.1996 р., спеціалізована вчена рада Д 05.17.01. Офіційний опонент дисертації на здобуття наукового ступеню кандидата технічних наук Варбанца Р.А.. «Моніторинг і розрахунок робочого процесу суднових дизелів в експлуатації», спеціальність - 05.08.05 – суднові енергетичні установки, Одеський державний морський університет, 17.12..1997 р., спеціалізована вчена рада К 05.11.02.</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							13. Наявність виданих навчально-методичних посібників /методичних вказівок загальною кількістю три найменування І.В.Логішев., Ю.М.Довиденко., О.Т.Деркач. Дистанційне автоматичне управління головним малооборотним дизелем: Методичні вказівки для виконання лабораторних робіт. Спеціальність 271 "Річковий та морський транспорт" -Одеса: «Фенікс»,2019 – 17 с. 16. Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю Начальник теплотехнічної лабораторії ЧМП. Суперінтендант компанії УКМАР. 17. Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п`яти років 43 роки 18. Наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років Науковий консультант компанії СТАФФ ЦЕНТР Шипменеджмент 2016-2021.
305149	Іванова Євгенія Михайлівна	доцент, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут морського права і менеджменту	Диплом спеціаліста, Одеський національний політехнічний університет, рік закінчення: 2007, спеціальність: 040202 Соціальна робота, Диплом кандидата наук ДК 010578, виданий 30.11.2012	10	Філософія і психологія вищої освіти	Кандидат філософських наук за спеціальністю 09.00.02 – діалектика і методологія пізнання. Наукові публікації: 1. Іванова Є.М. Певне, невизначене, довільне в структурі висловлювань // Буття науки і життя наукового співтовариства: збірник матеріалів міжнародної наукової конференції - Магнітогорськ, 2013. - С. 218 - 225. 2. Іванова Є.М. Симетричність як бінарний реляційний системний параметр // Розвиток і динаміка ієрархічних (багаторівневих) систем (філософські, теоретичні та практичні аспекти): збірник статей за матеріалами V міжнародної науково-практичної конференції (11-13

листопада 2013).

Книга 1. - Казань: Пізнання, 2013. - С. 114 - 115.

3. Іванова Є.М. Когнітивна простота і складність в теорії особистісних конструктів Дж. Келлі // Матеріали XII міжнародних пригожинських читань. - 2016. - Вип. 12. - Одеса: Друкарський дім. - С. 154 - 156.

4. Іванова Є.М. Системологія в Одесі: перезавантаження // Культура українських філософських спільнот: ситуація трансформації: [колективна монографія] / ред. кол. Л.Н. Багата, І.В. Голубович, К.В. Райхерт. - Одеса: Друкарський дім, 2019. - С. 27 - 37-5.

Іванова Є.М. Системні аспекти прогресивної педагогіки // Створювальна сила знання: монографія / відп. ред.: І. А. Доннікова, Н.В. Кривцова. – Одеса: Фенікс, 2020. – С. 127 – 143.

6. Іванова Є.М. Системний синтез і конфлікт цінностей // Знання. Освіта. Освіченість. – Вінниця: ВНТУ, 2014. – С. 13 – 16.

7. Іванова Є.М.. Університет як ресурсна система // Створювальне знання: теоретико методологічні та практичні аспекти: матеріали 2-го круглого столу «Створювальне знання: гуманізм, інновація, самоосвіта», 14 червня 2019 р. – Одеса: НУ «ОМА», 2019. – С. 17 - 19.

8. Іванова Є.М. Складні інтелектуальні об'єкти в просторі університету // Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики: матеріали XIII міжнародної науково-практичної конференції. – Одеса: НУ «ОМА», 2019. – С. 300 – 303.

9. Іванова Є.М. Системні аспекти agile-менеджменту // Створювальна сила знання: матеріали 3-

							<p>го круглого столу «Створювальне знання: гуманізм, інновація, самоосвіта», 12 червня 2020 р. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – С. 43 - 46.</p> <p>10. Іванова Є.М. «Soft skills» як стратегія виживання людства / Res systemica: збірка робіт, присвячених 90-річчю професора Авеніра Івановича Уймова / укладання, редагування та передмова К. В. Райхерта. – 2-е вид. – Одеса: Видавник С.Л. Назарчук, 2020. – С. 126 – 131.</p> <p>11. Іванова Є.М. «Акторно-мережева теорія і соціологія речей» (Інтернет журнал «Простір» Доступ: <a href="https://www.prostranstvo.media/dejstvujutne-tolko-ljudi-aktornosetevaja-teorija-isociologija-veshhej">https://www.prostranstvo.media/dejstvujutne-tolko-ljudi-aktornosetevaja-teorija-isociologija-veshhej</a>). Наукове рецензування: Відгук офіційного опонента на дисертацію Шохова О.С. «Стратегії дослідження комунікації: парадигмальний аспект», представленої на здобуття наукового ступеня кандидата філософських наук за спеціальністю 09.00.02 – діалектика і методологія пізнання. (06.06.2019); Відгук офіційного опонента на дисертацію Сапеги В.В. «Стратегії інтерпретації сучасного мистецтва», представленої на здобуття наукового ступеня кандидата філософських наук за спеціальністю 09.00.02 – діалектика і методологія пізнання. (19.12.2019); Рецензія на методичний посібник «Що таке наука?» з нормативного курсу «Філософія науки» для студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 033 Філософія к. філос. н., доц. кафедри філософії ОНУ ім. І.І. Мечникова Райхерта К.В. (02.2020 р.); Рецензія на методичний посібник</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							«Наукове дослідження» з нормативного курсу «Філософія науки» для студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 033 Філософія к. філос. н., доц. кафедри філософії ОНУ ім. І.І. Мечникова Райхерта К.В. (02.2020 р.). Експерт у складі Національного агентства з забезпечення якості вищої освіти (НАЗЯВО) – спеціальність 033 – «філософія» (Реєстр експертів від 23.12.2019).
51616	Захарченко Вадим Миколайович	Проректор з науково-педагогічної роботи., Основне місце роботи	Адміністрація	Диплом доктора наук ДД 004301, виданий 13.04.2005, Диплом кандидата наук КД 051249, виданий 22.01.1992, Атестат доцента ДЦ 005589, виданий 30.06.1994, Атестат професора ПР 002393, виданий 19.06.2003	30	Вища освіта України і Болонський процес	Публікації у наукових виданнях, включених допереліку наукових фахових видань України: В.М. Захарченко, В.Ф. Шапо. Застосування технологій дистанційного навчання для підготовки фахівців морського транспорту. // Новий колегіум – Науковий інформаційний журнал «Проблеми вищої освіти». № 3. – 2012. – Харківський національний університет радіоелектроніки, 2012 – С. 38 - 43. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії 1. Правові засади реалізації Болонського процесу в Україні . Монографія (розділ «Національна рамка кваліфікацій»). Київ, ДП НВЦ «Пріоритети», 2014 – 155 с. В. Бугров, А. Гожик, К. Жданов, І. Зарубінська, В. Захарченко та ін.. 2. Україна у світовому освітньому просторі початку ХХІ століття: навчальний посібник – ОНМА_ - Одеса, 2007 – 268 с. В.М. Захарченко Ю.О. Журавльова, Т.О. Журавльова, С.О. Гусєва 3. Рамки кваліфікацій у Європейському освітньому просторі: навчально-методичний посібник / В.М. Захарченко, М. В. Міусов, Д.Г. Парменова - Одеса:

							<p>             НУ «ОМА», 2017. – 88 с.              Участь у міжнародних наукових проектах 1. Проект програми ЄС Tempus 544524-TEMPUS-1-2013-1-PL-TEMPUS-SMHES “Qualifications Frameworks for Environmental Science at Ukrainian Universit (національний координатор проекту) - 2013-2017. 2. Проект програми ЄС Erasmus+609995-EPP-1-PL-EPP-KA2-CBHE-SP “Qualifications recognition support for Ukrainian universities” (національний координатор прокту) - 2019-2022              Наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики              1. М.В. Міюсов, В.М. Захарченко. Імплементація Манільських поправок до Конвенції ПДНВ та Кодексу ПДНВ в національні стандарти освіти і професійної підготовки моряків // Міжнародноправове регулювання процесу підготовки та дипломування моряків: збірник доповідей семінару в Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків. – Київ, ІПДМ, 2010. – С. 33 – 38.              2. В.М. Захарченко, В.Ф. Шапо. Застосування вільного програмного забезпечення для дистанційного навчання у вищих навчальних закладах // Тези доповідей міжнародної науковопрактичної конференції «FOSS Lviv - 2011» - Львів: Львівський національний університет імені Івана Франка, 2011. –с. 178 - 180.              3. Vadym Zakharchenko Collaborating with business to improve employability of graduates in maritime industry / University – Business Cooperation. Thematic seminar for higher education           </p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

reform experts – Reader / Holon Institute of Technology, Israel 2012 – P. 15.

4. Vadym Zakharchenko. MET programmes and seafarers' qualifications: complexity and harmonization. The First Joint IMLAIMEC-ICERS Conference. IMLA Book of Abstracts. – Bataan and Manila, Philippines, 22 – 25 October 2018. – P. 25

5. Mykhaylo Miyusov, Vadym Zakharchenko. Seafarers education, training and crewing in Ukraine. AGA 2018 – 19th Annual General Assembly (AGA) of the International Association of Maritime Universities (IAMU). Proceedings. - Barcelona, Spain, October 17-19, 2018. – P. 173 – 180.

6. Базовані на дослідженнях викладання і навчання в Європейському просторі вищої освіти / В. Луговий, В. Захарченко, В. Ткаченко // Педагогічна газета. – 2018. – травень-червень. – № 3. – С. 3.

7. Основні інструменти Європейського простору вищої освіти у контексті Закону України «Про вищу освіту» / «Морські перевезення та інформаційні технології в судноплаванні»: матеріали науковометодичної конференції 18-19 листопада 2014 р. Одеса, OHMA, 2014 – С. 6 – 9.

8. Mykhaylo Miyusov, Vadym Zakharchenko.. Approved Maritime Education: Harmonization of Requirementsю / The 20th Commemorative Annual General Assembly (AGA 20) of International Association of Maritime Universities 30 October – 1 November 2019 // The International Association of Maritime Universities (IAMU) Conference Book – Tokyo, Japan, 2019 - P. 120, 121.

9. 12-й Європейський

							<p>форум із забезпечення якості вищої освіти / В. Луговий, В. Захарченко // Педагогічна газета. – 2017. – листопадгрудень. – № 6. – С. 4. 10. Mykhaylo Miyusov, Vadym Zakharchenko. Seafarers education training and crewing in Ukraine. AGA 2018 – 19th Annual General Assembly (AGA) of the International Association of Maritime Universities (IAMU). Proceedings. - Barcelona, Spain, October 17-19, 2018. – P. 173 – 180.</p> <p>11. Vadym Zakharchenko. MET programmes and seafarers' qualifications: complexity and harmonization. The First Joint IMLAIMEC-ICERS Conference. IMLA Book of Abstracts. – Bataan and Manila, Philippines, 22 – 25 October 2018. – P. 25. Доповідь: Vadym Zakharchenko “Case study: Professional certification of graduates in maritime sector”/ SPHERE Seminar “Recognition: Implications for crossborder access to higher education and mobility”, Technical University of Moldova, Chişinău, 10.06.2019-11.06.2019.</p> <p>Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю</p> <p>1. Член Національної команди експертів з реформування вищої освіти (проект програми ЄС Еразмус+)</p> <p>2. Дійсний член Інституту морської техніки, науки і технологій Великої Британії (Institute of Marine Engineering, Science and Technology, IMarEST). Стажування, підвищення кваліфікації</p> <p>1. Центральний інститут післядипломної педагогічної освіти НАПН України, Програма з модернізації вищої освіти та освітнього менеджменту для керівників ВНЗ; 23.04.2007–22.12.2007</p> <p>2. Міжнародна</p>
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>морська організація при Організації об'єднаних націй, 2006-2017 (щорічно), тематика: «Формування міжнародних професійних стандартів та стандартів підготовки моряків».</p> <p>3. Національна команда експертів з реформування вищої освіти: навчальні візити та семінари та для експертів з реформування вищої освіти - «Модернізація освітніх програм», Університет Осло, Норвегія, 2011р.; - «Співробітництво університету з бізнесом», Холонський інститут технологій, Ізраїль, 2012; - «Розроблення академічних програм англійською мовою: ключ до інтернаціоналізації?», Берлінський університет Гумбольдта, Берлін, ФРН, 2013; - «Впровадження забезпечення якості у вищих навчальних закладів у країнах – партнерах програми Темпус»; Університет м. Загреб, Хорватія, 2014; - «Рамки кваліфікацій: що собою являють, як вони працюють,, який їх вплив?», Варшавська Політехніка, Польща, 2016; - конференція для експертів з реформування вищої освіти «Інноваційна навчання та викладання: наступна фаза Болонського процесу» Університет м. Тбілісі, Грузія, 2015; - 12-ий Європейський форум із забезпечення якості вищої освіти, Університет Латвії, Рига, 2017; Відомості знаходяться у реєстрі Виконавчого агентства з освіти, аудіовізуальних засобів та кутуми Європейської комісії.</p> <p>4. Навчальні візити та стажування у університетах ЄС в рамках програми Темпус (тематика – рамки кваліфікацій; Європейська кредитна трансфернонакопичув</p>
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							альна система; розроблення освітніх програм; компетентності та результати навчання;; забезпечення якості): - Університет м. Ллейда, Іспанія, 2014; - Університет м. Генуї, Італія, 2015; - Університет м. Павії, Італія, 2015; - Ягеллонский університет у Кракові, Польща, 2015, 2017 ; - Варшавський університет наук про життя, Польща, 2017. Отримані сертифікати
25103	Парменова Дана Георгіївна	завідувач кафедри, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом бакалавра, Національний університет "Одеська морська академія", рік закінчення: 2020, спеціальність: 6.070104 морський та річковий транспорт, Диплом кандидата наук ДК 039879, виданий 15.03.2007, Атестат доцента 12ДЦ 041618, виданий 26.02.2015	15	Охорона праці у морській галузі	Національний університет «Одеська морська академія», 2020р. Диплом бакалавра В20№002280 від 31.01.2020р. Спеціальність: Морський та річковий транспорт. Кваліфікація: бакалавр за спеціалізацією «Експлуатація суднових енергетичних установок». Атестат доцента кафедри безпеки життєдіяльності ДК № 039879 від 15.03.2007р. Свідоцтво №0017 від 24.02.2017р. про проходження курсу підвищення кваліфікації інструкторів та екзаменаторів відповідно до вимог Правил I/6 та I/12 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками та розділів А-I/6, В-I/6, В-I/12 та В-I/12 Кодексу ПДНВ з урахуванням модельних курсів ІМО 6.09 та 3.12 (у частині контроль знань і вмінь моряків). Член робочої (проектної) групи з розроблення освітньої програми бакалавра за спеціалізацією 271.02 «Управління судновими технічними системами та комплексами» («Експлуатація суднових енергетичних установок») з 2016 року по теперішній

							<p>час.</p> <p>Підвищення кваліфікації:</p> <p>1. Ягеллонський університет у Кракові, Польща, 2015, 2017 - Навчальні візити та стажування у університетах ЄС в рамках програми Темпус (тематика – рамки кваліфікацій; Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система; розроблення освітніх програм; компетентності та результати навчання; забезпечення якості). Отримано сертифікат від 10.11.2017р.</p> <p>2. Участь у національному семінарі ІМО щодо Міжнародної конвенції про контроль над шкідливими протиобрастаючими системами на суднах та Міжнародної конвенції про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними, який відбувся з 01 по 05 квітня 2019 року в Міністерстві інфраструктури України (м. Київ). Отримано сертифікат. Відповідає 8 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: пп. 2, 3, 8, 10, 13, 14, 15, 16</p> <p>п 2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових видань України</p> <p>1. Парменова Д.Г. Сучасні методи оцінки ризику стосовно до суднових робіт // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. - Вип. 31. - Одеса: ОНМА, 2013. - С.156 - 162.</p> <p>2. Парменова Д.Г. Аналіз аварійних ситуацій з судами морського флоту // Судноводіння: Зб. наук. праць. / ОНМА, Вип. 24. - Одеса: «ІздатІнформ», 2014 року - С. 134-139.</p> <p>3. Парменова Д.Г. Підвищення ефективності підготовки моряків з питань безпеки праці // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. - Вип.32. - Одеса: ОНМА, 2014. - С.93 -</p>
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>96.</p> <p>4. Парменова Д.Г. Визначальні фактори при виборі методів оцінки ризику // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. - Вип.33. - Одеса: ОНМА, 2014. - С.148 - 154.</p> <p>5. Парменова Д.Г. Систематизація факторів небезпеки для побудови профілю ризику суднових робіт // Науковий вісник Херсонської державної морської академії: Науковий журнал. - Херсон: Видавництво ХДМА, 2014. - № 1 (10). - С. 30-35.</p> <p>6. Парменова Д.Г. Конструкція форми корпусу судна, що забезпечує безпеку мореплавання і підвищення енергетичної ефективності // Суднові енергетичні установки: науково-технічний збірник. - Вип.37. - Одеса: НУ ОМА, 2017. - С.111 - 118.п 3.</p> <p>п.3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії</p> <p>1. Безпека та охорона на морі: навчальний посібник / М. О. Колегаєв, Д. Г. Парменова, М. А. Мамкічев, Г. В. Ніколаєва, О. М. Розлуцький, Г. Г. Роман, А. П. Сваричевська, Д. Д. Осадчук. За редакцією професора М. О. Колегаєва. – Одеса: Національний університет «Одеська морська академія»; Фенікс. – 2020.– 832 с. п 8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми(проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання</p> <p>1. Відповідальний виконавець науково-дослідної роботи (01.09.14р. –</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

								<p>30.06.18р.) «Теорія і практика забезпечення безпеки життєдіяльності на морському транспорті» ДР № 0115Uo03581.</p> <p>2. Відповідальний виконавець науково-дослідної роботи (01.09.18р. – 30.06.23р.) «Сучасні проблеми безпеки на морському транспорті: моніторинг, забезпечення, технології» ДР №0119Uo01655 (до 01.09.2020).</p> <p>3. Керівник науково-дослідної роботи (01.09.18р. – 30.06.23р.) «Сучасні проблеми безпеки на морському транспорті: моніторинг, забезпечення, технології» ДР №0119Uo01655 (з 01.09.2020).</p> <p>п 10. Організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника ... кафедри Завідувач кафедри з 01.09.20р. згідно наказу Ректора НУ «ОМА» від 31.08.2020 №187/вк</p> <p>п. 13. Наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування</p> <p>1. Басанець Н.Г., Парменова Д.Г. Безпека життєдіяльності: методичні вказівки до виконання розділу дипломної роботи магістра - Одеса: ОНМА, 2012. - 22с.</p> <p>2. Басанець Н.Г., Парменова Д.Г. Безпека життєдіяльності: Методичні вказівки до виконання розділу дипломної роботи бакалавра - Одеса: ОНМА, 2012. - 20 с.</p> <p>3. Приходько Е.А., Парменова Д.Г. Охорона праці в галузі. Визначення рівня ризику в виробничих умовах: методичні вказівки для практичних занять - Одеса: ОНМА, 2013. - 22с.</p> <p>4. Приходько Е.А.,</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Парменова Д.Г. Охорона праці в галузі. Методика розслідування і нещасних випадків на підприємстві: методичні вказівки для практичних занять - Одеса: ОНМА, 2013. - 24с.</p> <p>5. Голіков В. А., Половинка Е. М., Колегаєв М. О., Кардаш В. П., Парменова Д.Г. Методичні вказівки до Виконання дипломної роботи бакалавра. - Одеса: НУ «ОМА», 2016. - 52с.</p> <p>6. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Безпека людини та охорона навколишнього середовища. Електробезпека на борту судна [Текст]: Методичні вказівки до виконання практичних робіт / Укл. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова – Одеса: НУ«ОМА», 2017. – 41с.</p> <p>7. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Безпека людини і охорона навколишнього середовища. Електробезпека на борту судна [Текст]: Методичні вказівки щодо виконання практичних робіт / Упоряд. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова - Одеса: НУ «ОМА», 2017. - 43 с.</p> <p>8. Захарченко В.М., Міусов М. В., Парменова Д. Г. Рамки кваліфікацій у Європейському освітньому просторі: Навчально-методичний посібник. – Одеса: НУ «ОМА», 2017. – 88 с.</p> <p>9. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Безпека людини та охорона навколишнього середовища. Безпека праці при проведенні небезпечних судових робіт [Текст]: Методичні вказівки до виконання практичних робіт / Укл. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова – Одеса: НУ«ОМА», 2018. – 52с.</p> <p>10. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Техніка безпеки при роботі в судовому машинно-котельному відділенні [Текст]: Методичні вказівки до виконання практичних робіт /</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Укл. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова – Одеса: НУ«ОМА», 2018. – 34с.</p> <p>11.Методичні вказівки для виконання дипломної роботи бакалавра / Укл. В. А. Голіков, М. О. Колегаєв, С. В. Сагін, Д. Г. Парменова, В. П. Кардаш, Ю. І. Петров, А. С. Шальов. – Одеса : НУ «ОМА», 2020. – 54 с.</p> <p>12. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Дослідження забруднення водних об’єктів та атмосферного повітря [Текст]: методичні вказівки для виконання лабораторних робіт з дисципліни «Безпека людини та охорона навколишнього середовища» / Укл. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова. – Одеса: НУ«ОМА», 2020. – 47с.</p> <p>13. Парменова Д.Г., Крайнова В.І. Цивільний захист в галузі морського та річкового транспорту [Текст]: методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Безпека людини та охорона навколишнього середовища» / Укл. Д. Г. Парменова, В. І. Крайнова. – Одеса: НУ«ОМА», 2020. – 87 с.</p> <p>14. Парменова Д. Г., Сваричевська А. П., Іванов О. І. Безпека та виживання на морі [Текст]: методичні вказівки для самостійної роботи з виконання дипломної роботи бакалавра / Укл. Д. Г. Парменова, А. П. Сваричевська, О. І. Іванов. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – 31 с.</p> <p>15. Парменова Д. Г., Кулешов І. М., Пашенко Ю. В. Безпека та виживання на морі [Текст]: методичні вказівки для самостійної роботи з виконання дипломної роботи магістра / Укл. Д. Г. Парменова, І. М. Кулешов, Ю. В. Пашенко. – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – 36 с.</p> <p>16. Методичні вказівки для виконання дипломної роботи магістра / Укл. М. О. Колегаєв, В. А.</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Голіков, С. В. Сагін, Д. Г. Парменова. – Одеса : НУ «ОМА», 2020. – 54 с.

15. Методичні вказівки для виконання програм практичної підготовки за спеціалізацією «Управління судовими технічними системами і комплексами» / Укл. М. О. Колегаєв, Д. Г. Парменова, О. В. Дрозд, О. М. Стукаленко. – Одеса: НУ «ОМА», 2021. – 71 с.

п.14. Керівництво студентом, який зайняв призове місце...; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу

1. Курсант Подгорний А.В. - Призове місце у І-ому турі Всеукраїнського конкурсу студентських робіт з природничих, технічних та гуманітарних наук з галузей науки Двигуни та енергетичні установки, безпека життєдіяльності у секції «Безпека життєдіяльності», 2019 рік. Тема роботи: «Застосування оцінювання ризиків для зниження впливу людського фактора на аварійність морських суден».

2. Член оргкомітету та Журі з організації та проведення I етапу Олімпіади за спеціальністю «Річковий та морський транспорт». Наказ ректора НУ ОМА від 27.01.2020 №60.

п.15. Наявність науково-популярних та/або консультативних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій

1. Парменова Д.Г. Побудова профілю факторів для оцінки ризику при виконанні небезпечних робіт на судах // Матеріали науково-технічної конференції «Енергетика судна: експлуатація та

							<p>ремонт», 26.03.14-28.03.2014. Частина II. - Одеса: ОНМА, 2014. - С.92 - 93.</p> <p>2. Парменова Д.Г. Аналіз змін в кодексі за рівнями шуму на судах // Матеріали науково-технічної конференції "Морський та річковий флот: експлуатація та ремонт». 24.03.15-25.03.15 Ч.2 Одеса: ОНМА. -2015- С.178-182 .</p> <p>3. Пашенко Ю.В., Парменова Д.Г. Конструкція форми корпусу судна, що забезпечує безпеку мореплавання і підвищення енергетичної ефективності // Матеріали науково-технічної конференції "Річковий та морський флот: експлуатація и ремонт", 23.03.2017 - 24.03.2017. Частина 2. - Одеса: НУ "ОМА", 2017. - с.135-138.</p> <p>4. Парменова Д.Г., Крайнова В.І., Пашенко Ю.В. Нові вимоги міжнародних конвенцій ІМО та кодексів ІМО, що вступають в силу в 2019 році // Матеріали науково-технічної конференції «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт», 21.03.2019 – 22.03.2019.– Одеса: НУ "ОМА", 2019. – с.302-309.</p> <p>5. Колегаєв М.О., Бражник І.Д., Парменова Д.Г. Технологія використання процесу примусового тепло-масообміну при інертизації танкера // Матеріали науково-технічної конференції «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт», 18.03.2020 – 19.03.2020.– Одеса: НУ "ОМА", 2020. – с.202-206.</p> <p>п.16. Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю</p> <p>Член Institute of Marine Engineering, Science &amp; Technology (IMarEST) з 2020 року - рівень Associate Member (AMIMarEST), Membership Number</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							8084992
52171	Солодовніко в Валерій Григорович	Доцент, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом кандидата наук ДК 036107, виданий 12.05.2016	8	Технології управління технічною експлуатацією флоту	<p>Диплом кандидата технічних наук ДК 036107 від 12.05.2016. Тема дисертації: «Удосконалення системи паливо підготовки суднових середньооборотних дизелів».</p> <p>Відповідає 5 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: пп. 1, 2, 15, 16, 17</p> <p>пп.1. Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection</p> <p>1. Sagin, S.V. Cavitation Treatment of High- Viscosity Marine Fuels for Medium-Speed Diesel Engines /S.V. Sagin, V.G. Solodovnikov// Modern Applied Science; Published by Canadian Center of Science and Education, Vol. 9, № 5. – 2015. – P.-269-278. DOI:10.5539/mas.v9n5 p269</p> <p>2. Sagin, S.V. Estimation of Operational Properties of Lubricant Coolant Liquids by Optical Methods /S.V. Sagin, V.G. Solodovnikov// International Journal of Applied Engineering Research. – 2017. – Vol. 12. – Num. 19. – P. 8380-8391. Research India Publication</p> <p>пп.2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України</p> <p>1. Заблоцький, Ю.В. Зниження енергетичних втрат в паливній апаратурі суднових дизелів /Ю.В. Заблоцький, В.Г. Солодовніков // Проблеми техніки: наук.-виробн. журнал. - 2013. - № 3. - Одеса: ОНМУ. - С. 46-56.</p> <p>2. Добровольський, В.В. Енергетична ефективність паливних систем сучасних транспортних суден, що працюють на високов'язких сортах важких палив</p>

								<p>в'язкістю 380 мм 2 / с і вище В.В.. Добровольський, В.Г. Солодовніков // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. зб. - 2013. - № 32. - Одеса: ОНМА. - С. 101-112.</p> <p>3. Солодовніков В.Г. Використання палив з підвищеним вмістом сірки при експлуатації суднових середньообертових дизелів В.Г. Солодовніков // Проблеми техніки: наук.-виробн. журнал. - 2014. - № 2. - С. 65-71.</p> <p>4. Солодовніков В.Г. Використання в суднових дизелях палив різного фракційного і структурного складу В.Г. Солодовніков // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. зб. - 2014. - № 33. - Одеса: ОНМА. - С. 110-117.</p> <p>5. Солодовніков В.Г. Застосування двоступеневої обробки палива для поліпшення робочих параметрів і експлуатаційних характеристик суднового дизеля В.Г. Солодовніков // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. зб. - 2014. - № 34. - Одеса: ОНМА. - С. 130-137.</p> <p>6. Солодовніков В.Г. Ультразвукова обробка палива для зниження сірчистої корозії в суднових середньообертових дизелях В.Г. Солодовніков // Автомотузці суднових технічних засобів: наук.-техн. зб. - 2015. - Вип. 20. - С. 84-91.</p> <p>7. Солодовніков В.Г. Визначення оптимальної частоти ультразвукової кавітаційної обробки палива В.Г. Солодовніков // Автоматизація суднових технічних засобів: наук.-техн. зб. - 2016. - Вип. 22. - С. 97-104.</p> <p>8. Солодовніков, В.Г. Використання ультразвукової обробки в модульних схемах побудови суднових систем паливopідготовки /В.Г. Солодовніков// Суд-нові енергетичні</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>установки: наук.-техн. зб. Вип. 38. – Одеса: НУ «ОМА», 2018. – С. 158-168.</p> <p>пп.15. Наявність науково-популярних та/ або консультаційних (дорадчих) та/ або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій</p> <p>1. Солодовніков В.Г. Використання сірчистих палив в суднових допоміжних двигунах В.Г. Солодовніков // 36. ст. VI Міжнародної наук.-практ. конф. «Сучасні інформаційні та Інноваційні технології на транспорті - MINTT-2014», 27-29.05.2014. - Херсон: Херсонська державна морська академія, 2014. - С. 304-306.</p> <p>2. Сагін, С.В. Застосування ультразвукової обробки палива для зниження сірчистого зносу двигуна С.В.. Сагін, В.Г. Солодовніков // Технічні науки - від теорії до практики / 36. ст. за матеріалами XXXV Міжнародної наук.-практ. конф. № 6 (31). - Новосибірськ: «СібАК», 2014. - С.42-48.</p> <p>3. Солодовніков В.Г. Вплив сірчистих палив на корозійний знос циліндропоршневої групи і екологічні параметри роботи суднових дизелів В.Г. Солодовніков // 36. ст. по матеріалах XXXVIII Міжнародної наук.-практ. конф. № 9 (34). Новосибірськ: СібАК, 2014. - С. 55-61.</p> <p>4. Солодовніков В.Г. Вплив сірчистих сполук палива на робочий процес суднових дизелів В.Г. Солодовніков // 36. Матер. III Міжнародної наук.-техніч. конф. «Сучасний стан та проблеми двигунобудування», 19-21.11.2014. - Миколаїв, НУК, 2014. - С.191-194.</p> <p>5. Солодовніков В.Г. Підвищення ефективності процесу паливопідготовки в суднових дизелях за</p>
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>рахунок використання додаткової кавітаційної обробки палива В.Г.. Солодовніков // 36. наукових праць. IV Міжнародної наук.-практ. конф. «Техніка і технології: роль в розвитку сучасного суспільства», 27.01.2015. - Краснодар: наук.-изд. Центр Априорі, 2015. - С. 121-128.</p> <p>6. Солодовніков В.Г. Удосконалення системи паливопідготовки суднових середньообертових дизелів В.Г. Солодовніков С.В. Сагін // 36. наукових праць XV Міжнародної наук.-практ. конф. «Наукове огляд фізико-математичних і технічних наук в XXI столітті», м.Москва, 27-28.03.2015. - М.: Prospero, № 3 (15), 2015. - С. 55-58.</p> <p>7. Солодовніков В.Г. Удосконалення процесу паливопідготовки суднових дизелів В.Г. Солодовніков // Збірка матеріалів VII міжнародної наук.-практ. конф. «Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті - MINTT--2015» (26-28.05.2015, м. Херсон). - Херсон: Херсонська державна морська академія, 2015. - С. 316-319.</p> <p>8. Solodovnikov, V.G. Cavitation treatment of fuels for Marine internal combustion engines / V.G. Solodovnikov // 36. матеріалів наук.-техн. конф. «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт», 24.-26.03.2015. Ч. 2. - Одеса: ОНМА, 2015. - С. 11-16.</p> <p>9. Sagin, S.V. The investigations of the influence of ultrasonic fuel processing on sulfur wear of details in cylinder group of marine diesel engines /S.V. Sagin, V.G. Solodovnikov// European Science and Technology: material of the XVI international research and practice conference, Munich, March 14th – 15th, 2017</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							/ publishing office Vela Verlag Waldkraiburg – Munich – Germany 2017. – P. 61-74. 10. Солодовніков В.Г. Розробка модульних схем побудови суднових систем паливопідготовки. В.Г. Солодовніков // Матер. наук.-техн. конф. «Річковий та морський флот: експлуатація и ремонт», 23-24.03.2017. Ч. 2. - Одеса: НУ «ОМА», 2017. - С. 28-31. 11. Солодовніков В.Г. Зниження енергетичних втрат при підготовці суднових вісоковязких палив В.Г. Солодовніков // суднового енергетика: стан та проблеми: Матер. VIII Міжнародної наук.-техніч. конф. - Миколаїв: Національний університет кораблі-будування, 2017. - С. 92-98. 12. Солодовніков В.Г. Застосування додаткової ультразвукової обробки палива в паливних системах суднових дизелів В.Г. Солодовніков // Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті: Матеріали X Міжнародної наук.-практ. конф. MINTT-2018, 29-31.05.2018. - Херсон: Херсонська державна морська академія, 2018. - С. 362-365. 13. Солодовніков В.Г. Оптимізація побудови систем паливопідготовки суднових дизельних установок при використанні важких сортів палива В.Г. Солодовніков // Річковий та морський флот: експлуатація и ремонт: Матеріали Міжнародної наук.-техн. конф. - Одеса: НУ «ОМА», 2019. - С. 56-59. 14. Солодовніков В.Г. Ультразвукова Десульфуризація суднових важких палив В.Г.. Солодовніков // Сучасні енергетичні установки на транспорті и технології та обладнання для їх
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							обслуговування: Матеріали X Міжнародної наук.- практич. конф., 12- 13.09.2019. - Херсон: Херсонська державна морська академія, 2019. - С. 135-137. пп.16. Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю Заступник голови державної кваліфікаційної комісії Одеського регіонального філіалу Інспекції з підготовки і дипломування моряків пп.17. Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п`яти років Більше 20 років
52171	Солодовніко в Валерій Григорович	Доцент, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом кандидата наук ДК 036107, виданий 12.05.2016	8	Технічний менеджмент морської галузі	Диплом кандидата технічних наук ДК 036107 від 12.05.2016. Тема дисертації: «Удосконалення системи паливо підготовки судових середньообертових дизелів». Відповідає 5 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: пп. 1, 2, 15, 16, 17 пп.1. Наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection 1. Sagin, S.V. Cavitation Treatment of High- Viscosity Marine Fuels for Medium-Speed Diesel Engines /S.V. Sagin, V.G. Solodovnikov// Modern Applied Science; Published by Canadian Center of Science and Education, Vol. 9, № 5. – 2015. – P.-269-278. DOI:10.5539/mas.v9n5 p269 2. Sagin, S.V. Estimation of Operational Properties of Lubricant Coolant Liquids by Optical Methods /S.V. Sagin, V.G. Solodovnikov// International Journal of Applied Engineering Research. – 2017. – Vol. 12. – Num. 19. – P. 8380-8391. Research India Publication пп.2. Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових

							<p>фахових видань України</p> <p>1. Заблоцький, Ю.В. Зниження енергетичних втрат в паливній апаратурі суднових дизелів /Ю.В. Заблоцький, В.Г. Солодовніков // Проблеми техніки: наук.-виробн. журнал. - 2013. - № 3. - Одеса: ОНМУ. - С. 46-56.</p> <p>2. Добровольський, В.В. Енергетична ефективність паливних систем сучасних транспортних суден, що працюють на високов'язких сортах важких палив в'язкістю 380 мм<sup>2</sup> / с і вище В.В.. Добровольський, В.Г. Солодовніков // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. зб. - 2013. - № 32. - Одеса: ОНМА. - С. 101-112.</p> <p>3. Солодовніков В.Г. Використання палив з підвищеним вмістом сірки при експлуатації суднових середньообертових дизелів В.Г. Солодовніков // Проблеми техніки: наук.-виробн. журнал. - 2014. - № 2. - С. 65-71.</p> <p>4. Солодовніков В.Г. Використання в суднових дизелях палив різного фракційного і структурного складу В.Г. Солодовніков // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. зб. - 2014. - № 33. - Одеса: ОНМА. - С. 110-117.</p> <p>5. Солодовніков В.Г. Застосування двоступеневої обробки палива для поліпшення робочих параметрів і експлуатаційних характеристик суднового дизеля В.Г. Солодовніков // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. зб. - 2014. - № 34. - Одеса: ОНМА. - С. 130-137.</p> <p>6. Солодовніков В.Г. Ультразвукова обробка палива для зниження сірчистої корозії в суднових середньообертових дизелях В.Г. Солодовніков // Автомотузці суднових технічних засобів: наук.-техн. зб. - 2015. -</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Вип. 20. - С. 84-91.

7. Солодовніков В.Г. Визначення оптимальної частоти ультразвукової кавітаційної обробки палива В.Г. Солодовніков // Автоматизація суднових технічних засобів: наук.-техн. зб. - 2016. - Вип. 22. - С. 97-104.

8. Солодовніков, В.Г. Використання ультразвукової обробки в модульних схемах побудови суднових систем паливопідготовки /В.Г. Солодовніков// Суд-нові енергетичні установки: наук.-техн. зб. Вип. 38. – Одеса: НУ «ОМА», 2018. – С. 158-168.

пп.15. Наявність науково-популярних та/ або консультаційних (дорадчих) та/ або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій

1. Солодовніков В.Г. Використання сірчистих палив в суднових допоміжних двигунах В.Г. Солодовніков // Зб. ст. VI Міжнародної наук.-практ. конф. «Сучасні інформаційні та Інноваційні технології на транспорті - MINTT-2014», 27-29.05.2014. - Херсон: Херсонська державна морська академія, 2014. - С. 304-306.

2. Сагін, С.В. Застосування ультразвукової обробки палива для зниження сірчистого зносу двигуна С.В.. Сагін, В.Г. Солодовніков // Технічні науки - від теорії до практики / Зб. ст. за матеріалами XXXV Міжнародної наук.-практ. конф. № 6 (31). - Новосибірськ: «СіБАК», 2014. - С.42-48.

3. Солодовніков В.Г. Вплив сірчистих палив на корозійний знос циліндропоршневої групи і екологічні параметри роботи суднових дизелів В.Г. Солодовніков // Зб. ст. по мате-ріалах XXXVIII Міжнародної наук.-практ. конф. №



9 (34). Новосибірськ: СібАК, 2014. - С. 55-61.

4. Солодовніков В.Г. Вплив сірчистих сполук палива на робочий процес суднових дизелів В.Г Солодовніков // 36. Матер. III Міжнародної наук.-техніч. конф. «Сучасний стан та проблеми двигунобудування», 19-21.11.2014. - Миколаїв, НУК, 2014. - С.191-194.

5. Солодовніков В.Г. Підвищення ефективності процесу паливопідготовки в суднових дизелях за рахунок використання додаткової кавітаційної обробки палива В.Г.. Солодовніков // 36. наукових праць. IV Міжнародної наук.-практ. конф. «Техніка і технології: роль в розвитку сучасного суспільства», 27.01.2015. - Краснодар: наук.-изд. Центр Априорі, 2015. - С. 121-128.

6. Солодовніков В.Г. Удосконалення системи паливопідготовки суднових середньообертових дизелів В.Г. Солодовніков С.В. Сагін // 36. наукових праць XV Міжнародної наук.-практ. конф. «Наукове огляд фізико-математичних і технічних наук в XXI столітті», м.Москва, 27-28.03.2015. - М.: Prospero, № 3 (15), 2015. - С. 55-58.

7. Солодовніков В.Г. Удосконалення процесу паливопідготовки суднових дизелів В.Г. Солодовніков // Збірка матеріалів VII міжнародної наук.-практ. конф. «Сучасні інформаційні та Інноваційні технології на транспорті - MINTT--2015» (26-28.05.2015, м. Херсон). - Херсон: Херсонська державна морська академія, 2015. - С. 316-319.

8. Solodovnikov, V.G. Cavitation treatment of fuels for Marine internal combustion engines / V.G. Solodovnikov // 36. матеріалів наук.-техн.

конф. «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт», 24.-26.03.2015. Ч. 2. – Одеса: ОНМА, 2015. – С. 11-16.

9. Sagin, S.V. The investigations of the influence of ultrasonic fuel processing on sulfur wear of details in cylinder group of marine diesel engines /S.V. Sagin, V.G. Solodovnikov// European Science and Technology: material of the XVI international research and practice conference, Munich, March 14th – 15th, 2017 / publishing office Vela Verlag Waldkraiburg – Munich – Germany 2017. – P. 61-74.

10. Солодовніков В.Г. Розробка модульних схем побудови суднових систем паливопідготовки. В.Г. Солодовніков // Матер. наук.-техн. конф. «Річковий та морський флот: експлуатація и ремонт», 23-24.03.2017. Ч. 2. - Одеса: НУ «ОМА», 2017. - С. 28-31.

11. Солодовніков В.Г. Зниження енергетичних втрат при підготовці суднових вісоковязких палив В.Г. Солодовніков // суднового енергетика: стан та проблеми: Матер. VIII Міжнародної наук.-техніч. конф. - Миколаїв: Національний університет кораблі-будування, 2017. - С. 92-98.

12. Солодовніков В.Г. Застосування додаткової ультразвукової обробки палива в паливних системах суднових дизелів В.Г. Солодовніков // Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті: Матеріали X Міжнародної наук.-практ. конф. MINTT-2018, 29-31.05.2018. - Херсон: Херсонська державна морська академія, 2018. - С. 362-365.

13. Солодовніков В.Г. Оптимізація побудови систем паливопідготовки суднових дизельних

							установок при використанні важких сортів палива В.Г. Солодовніков // Річковий та морський флот: експлуатація и ремонт: Матеріали Міжнародної наук.-техн. конф. - Одеса: НУ «ОМА», 2019. - С. 56-59. 14. Солодовніков В.Г. Ультразвукова Десульфуризація судових важких палив В.Г.. Солодовніков // Сучасні енергетичні установки на транспорті и технології та обладнання для їх обслуговування: Матеріали X Міжнародної наук.-практич. конф., 12-13.09.2019. - Херсон: Херсонська державна морська академія, 2019. - С. 135-137. пп.16. Участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю Заступник голови державної кваліфікаційної комісії Одеського регіонального філіалу Інспекції з підготовки і дипломування моряків пп.17. Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п`яти років Більше 20 років
145993	Половинка Едуард Михайлович	Професор, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом доктора наук ДН 001879, виданий 30.05.1995, Диплом кандидата наук МТН 052272, виданий 15.04.1970, Атестат доцента ДЦ 012441, виданий 01.06.1977, Атестат професора ПР 002200, виданий 17.04.2003	57	Процеси перетворення енергії судових силових установок	Відповідає 11 пунктам з ліцензійних вимог: 2, 3, 4, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 18  2.Наявність не менше п`яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових видань України. 1. Половинка Е.М. Вплив режимних параметрів на характеристики впорскування паливно-повітряної суміші системою подачі палива судового середньообертового дизеля / Е.М. Половинка, Ю.І.Ткач // Суднові енергетичні установки: науч. - техн. зб. - 2015. - № 36. - Одеса: НУ «ОМА». - С. 115-123. 2.Половинка Е.М. Процес впорскування палива в судовому середньообертовому дизелі на змінних

							<p>режимах / Е.М.Половинка, Н.В.Слободянюк // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. сб.- 2015.- № 36 Одеса: НУ «ОМА» .- С. 141-151</p> <p>3.Половинка Е.М. Процес впорскування ГСВТ на режимах автономного використання акумуляторної батареї, а / Е.М. Половинка, С.В. Мартинов // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. сб.-2014.- № 34.- Одеса: ОНМА.- С.103-112</p> <p>4.Половинка Е.М. Розробка і дослідження комбінованого датчика тиску палива / Е.М. Половинка, А.Ю. Яковенко // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. сб. - 2013. - № 32. - Одеса: ОНМА. - С41-49.</p> <p>5. Половинка Е.М Програмний комплекс для гармонійного аналізу метрологічних характеристик комбінованого датчика тиску палив / Е.М. Половинка, А.Ю. Яковенко // Суднові енергетичні установки: науч.-техн. сб.- 2013.- № 33.- Одеса: ОНМА.- С.122-135.</p> <p>6. Половинка Е.М Діагностика форсунок суднових дизелів в умовах експлуатації / Е.М. Половинка, А.Ю. Яковенко // Суднові енергетичні установки: наук.-техн. сб. - 2013.- № 33.- Одеса: ОНМА.- С.137-144.</p> <p>7. Половинка Е.М. Швидкісні характеристики системи подачі палива судового середньообертового дизеля на змінних режимах / Е.М.Половинка, Н.В. Слободянюк // Молодий вчений.- Херсон, 2017.- №3 (43) .- С.735-740</p> <p>8. Половинка Е.М. Вплив умов підведення повітря на характеристики впорскування паливно-повітряної суміші системою подачі палива</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							суднового середньообертового дизеля. / Е.М. Половинка, Ю.І. Ткач // Двигуни внутрішнього згоряння. Науково-технічний журнал. Харків: НТУ "ХПІ". - 2017. - №2. - 61 с. - 22-29
							3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії Фомин Ю.Я. Використання важких палив у судових дизелях / Ю.Я. Фомин, Э.М.Половинка, В.И.Шестопалов - М.; Транспорт.1971.-192 с.
							4. Наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня
							•Голубев Г.В. «Вплив конструктивних і режимних параметрів паливних апаратів суднового середнеоборотного дизеля на процес упорскування» 05.08.05, КТН, ОВИМУ,1987 р.
							•Логішев І.В. «Процеси упорскування й згоряння низкоцетановых палив у судових среднеоборотных дизелях» 05.08.05, КТН, ОВИМУ, 1989 р.
							•Яковенко А.Ю. «Вдосконалення експлуатаційного контролю робочих процесів судових дизелів» 05.05.03, КТН, НУ «ОМА» принята к защите травень 2021 р.
							•Слободянюк М.В. «Вдосконалення процесів вприску палива суднового дизеля» 05.05.03, КТН, НУ «ОМА» принята к защите травень 2021 р.
							8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми(проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного

							<p>рецензованого наукового видання. 2 держ. бюдж. НДР Керівник д/б тем каф. СЕУ</p> <p>1.2013-2017 рр «Підвищення ефективності робочих процесів суднових енергетичних установок на базі сучасних технічних і інформаційних технологій» ДР № 0116U002390/</p> <p>2.2010-2014 рр «Розвиток систем і методів удосконалювання технічної експлуатації суднових енергетичних установок на базі сучасних інформаційних технологій» ГР 0102U007164</p> <p>10. Організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету Завідувач кафедрою Суднових енергетичних установок 2012-2019 р.</p> <p>11. Участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад) Член постійної спеціалізованої вченої ради НУ «ОМА» Д41.106.01</p> <p>12. Наявність не менше п'яти авторських свідоцтва/або патентів загальною кількістю два досягнення 2 патенту загальною кількістю два досягнення</p> <p>1. Патент на корисну модель № 126226. Пристрій для діагностики паливної системи дизеля. Номер бюлетеня про видачу патента № 11 від 11.06.2018 р. Винахідники: Половинка Едуард Михайлович, Яковенко Анатолій Юрійович.</p> <p>2. Патент на корисну модель №132260 Україна,МПК F02M 65/00 / Стенд для дослідження і регулювання паливної</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>апаратури дизелів / Е. М. Половинка, М. В. Слободянюк, О. М. Кириленко; власник Національний університет «Одеська морська академія».;заявл. 22.05.2018; опублік. 25.02.2019, Бюл. №4/2019. - 5с.</p> <p>13. Наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання</p> <p>1.Половинка Э.М. Наддув судовых дизелей: Учебное пособие.- Одесса: ОНМА, 2006.- 80 с.</p> <p>2.Половинка Э.М. Судові двигуни внутрішнього згорання. Лабораторний практикум. - Метод. посібник. Одеса: НУ «ОМА».- 2018.-178 с.</p> <p>3.Половинка Е.М. Розрахунки судових дизелів [Текст]. Навчальний посібник. –Від. друге , Одеса: НУ "ОМА", 2018. – 145с.</p> <p>4.Половинка Е.М. Паливна апаратура судових дизелів: навчальний посібник. - Одеса: НУ «ОМА».- 2020.- 54 с.</p> <p>5.Половинка Э.М. Судовые двигатели внутреннего сгорания и их эксплуатации: Методические указания по изучению дисциплины и выполнению контрольных заданий для студентов-заочников.- Одесса: ОНМА, 2002,- 68 с.</p> <p>14. Керівництво студентом, який зайняв призове місце...</p> <p>Два курсанта: Гаврашенко П.О. «Combustion and Exhaust Emission Characteristics of Diesel Micro-Pilot Ignited Dual-Fuel» II місце на II етапі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт,2016 р. НУК им. Адм..Макарова; Бабенко О.О. « Системи упорскування палива сучасних судових дизелів MAN B&amp;W» II місце на II етапі</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт, 2017 р. НУК ім. Адм. Макарова</p> <p>П.15 Наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;</p> <p>1. Половинка Е.М. Метрологічні характеристики комбінованого датчика тиску палива для систем впорскування суднових дизелів / Е. М. Половинка, А. Ю. Яковенко, А. С. Агоп'ян // Матеріали Науково-технічної конференції «Суднові енергетичні установки: Експлуатація та ремонт» (20.03.2013-22.03.2013). Частина I. - Одеса: ОНМА, 2013. - С. 13-14.</p> <p>2. Половинка Е.М. Застосування комбінованого перетворювача для реєстрації процесу подачі палива в суднових дизелях / Э.М., Половинка, А.Ю Яковенко// Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції на тему «Річковий та морський флот. Експлуатація і ремонт» (22 – 23 березня 2018 р. м. Одеса). – Одеса: НУ «ОМА», 2018. – С. 14 - 20.</p> <p>3. Половинка Е.М. Експлуатаційні випробування системи контролю дизелів на базі комбінованих вимірювальних перетворювачів/ Э.М., Половинка, А.Ю Яковенко // Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції на тему «Річковий та морський флот. Експлуатація і ремонт» (20 – 21 березня 2019 р. м. Одеса). – Одеса: НУ «ОМА», 2019. – С. 134 – 141</p> <p>4. Половинка Э.М. Дослідження характеристик процесів подачі палива на перехідних</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							<p>режимах суднового дизеля /  Е.М.Половинка,  Н.В.Слободянюк //  Тези доповідей  науково - технічної  конференції  «Річко-вий та  морський флот:  Експлу-атація і  ремонт» 22 - 23  березня 2018.- Одеса:  НУ «ОМА». - С. 20-28</p> <p>5.Половинка Э.М.  Розробка і  дослідження  метрологічних  властивостей  вимірювальної  системи на базі  комбінованого  датчика тиску палива  / Э.М. Половинка,  А.Ю Яковенко //  Матеріали 8-ї  Міжнародної науково-  практичної  конференції «Сучасні  енергетичні установки  на транспорті,  технології та  обладнання для їх  обслуговування» (28–  29 вересня 2017 р., м.  Херсон). – Херсон :  Херсонська державна  морська академія,  2017. – с. 160-165.</p> <p>6.Половинка Э.М.  Динамічні  випробування  системи паливоподачі  суднового  середньобертового  дизеля/  Е.М.Половинка,  Н.В.Слободянюк //  Тези доповідей на  Міжнарод-ній  науково-технічній  конфе-ренції  «Морський та  річковий флот:  експлуатація і  ремонт», 21 - 22  березня 2019.- Одеса:  НУ«ОМА». - 2019. –  С.127-129</p> <p>7.Половинка Е.М.  Програмно-апаратний  комплекс для  динамічних  безмоторних  випробувань паливної  апаратури дизелів/  Е.М.Половинка,  Н.В.Слободянюк //  Тези доповідей на  Міжнарод-ній  науково-технічній  конфе-ренції  «Морський та  річковий флот:  експлуатація і  ремонт», 21 -22  березня 2019.- Одеса:  НУ«ОМА». 2019 –  С.125-127</p> <p>8.Половинка Э.М.  Удосконалення  моніторингу дизелів</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>/Э.М., Половинка, А.Ю Яковенко// American Scientific Journal.- № 20.- 2018 - Vol.1- Энергетика - С.22.</p> <p>9. Половинка Э.М. Вплив початкових умов на процес подачі палива середньообертового суднового дизеля на змінних режимах / Э.М.Половинка, Н.В.Слободянюк // Науковий журнал "American Scientific Journal". - NY, United States.- 2018.- №19. - С.51-59.- <a href="https://elibrary.ru/quer_v_results.asp">https://elibrary.ru/quer_v_results.asp</a>.</p> <p>10..Половинка Э.М. Удосконалення моніторингу дизелів /Э.М., Половинка, А.Ю Яковенко// American Scientific Journal.- № 20.- 2018 - Vol.1- Энергетика - С.22.</p> <p>11. Половинка Э.М. Вплив початкових умов на процес подачі палива середньообертового суднового дизеля на змінних режимах / Э.М.Половинка, Н.В.Слободянюк // Науковий журнал "American Scientific Journal". - NY, United States.- 2018.- №19. - С.51-59.- <a href="https://elibrary.ru/quer_v_results.asp">https://elibrary.ru/quer_v_results.asp</a>.</p> <p>12.Половинка Э.М. Building a load characteristic of the fuel injection system of a ship's medium-speed engine diesel in dynamic tests conditions. Навантажувальна характеристика системи упорскування палива суднового среднеобертового дизеля в умовах динамічних випробувань / Э.М.Половинка, Н.В.Слободянюк // Науковий журнал "Technology audit and production reserves". - 2018. -№6/1(44). - С.41-49</p> <p>17. Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п`яти років 9 р. 1962-1970 рр Одеська Науково-дослідна станція Центрального науково-дослідного інституту Морського флоту</p>
--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							18. Наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років 1995-2020 рр Регістр, СРЗ-1, ІСРЗ, ДП «Інтреско»
295323	Рябцов Олександр Васильович	Доцент, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут автоматики та електромеханіки	Диплом кандидата наук ТН 104085, виданий 19.03.1987, Атестат доцента ДЦ 046589, виданий 26.12.1991	40	Управління процесами експлуатації суднових електроенергетичних систем	Відповідає 7 пунктам з ліцензійних вимог: 2,10,12, 13, 15, 17 П.2 Наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових видань України. 1. Рябцов О.В. Комутатори оптичних сигналів [Text] / Гайворонская Г.С., Рябцов О.В // Холодильна техніка і технологія. – Одеса. – 2010. – №2 (118). – С.55-59. 2. Рябцов О.В. Методи і засоби комутації оптичних сигналів в інформаційних мережах [Text] / Гайворонская Г.С., Рябцов О.В // Холодильна техніка і технологія. – Одеса. – 2010. – №2 (124). – С.74-82. 3. Рябцов О.В. Метод підвищення швидкодії оптичних комутаторів в інформаційних мережах [Text] / Гайворонская Г.С., Рябцов А.В // Холодильна техніка і технологія. – Одеса. – 2010. – №4 (126). – С. 70-72. 4. Рябцов О.В. Оцінка коректності застосування методу розділених втрат для визначення структурних параметрів оптичних систем комутації [Text] / Гайворонская Г.С., Рябцов О.В., Ганницький И.В. // Холодильна техніка і технологія. – Одеса. – 2012. – №5. – С.64-72. 5. Рябцов О.В. Застосування п'єзоелектричних актуаторов як вигнутих дефлекторів для оптичних комутаційних пристроїв /О.В. Рябцов // Холодильна техніка і технологія. – Одеса. – ОДАХ, 2012. – № 6 (140). – С. 78-80. 6. Рябцов А.В. Застосування комутаторів оптичних сигналів в суднових

							<p>системах передачі інформації //</p> <p>Автоматизація суднових технічних засобів: науково-технічний збірник. - 2020. - Віп.26. - Одеса: НУ «ОМА». - 134 с.</p> <p>П.10 Організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету</p> <p>Заступник декана факультету автоматики та обчислювальної техніки Одеського національного політехнічного університету (1994-1997 рр.).</p> <p>П.12 Наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення</p> <p>1. А. с. 1439397 СССР, МКИ4 G 01 B 21/00. Датчик переміщення / Р.Г. Джагунов, О.В. Рябцов, В.Г. Бровков (СССР). - № 4065758/25-28; Заявлено 29.03.86; Опубл. 23.11.88, Бюл. № 43 // Відкриття. Винахідн. - 1988.-№43.-С.162.</p> <p>2. А. с. 1516749 СРСР, МКИ4 G 01 B 7/00. Датчик лінійних переміщень / Р.Г. Джагунов, О.В. Рябцов, Г.В. Майко (СРСР). - №4358927 / 25-28; Заявлено 05.01.88; Опубл. 23.10.89, Бюл. № 39 // Відкриття. Винахідн. - 1989. - № 39. - С. 163.</p> <p>3. А. с. 1548660 СРСР, МКИ5 G 01 B 7/04. Пристрій для вимірювання переміщень / Р.Г. Джагунов, О.В. Рябцов (СРСР). - №4386443 / 25-28; Заявлено 02.03.88; Опубл. 07.03.90, Бюл. № 9 // Відкриття. Винахідн. - 1990. - № 9. - С. 215 - 216.</p> <p>4. А. с. 1645807 СРСР, МКИ5 G 01 B 7/04. Пристрій для вимірювання переміщень / Р.Г. Джагунов, О.В. Рябцов (СРСР). - № 4677059/28; Заявлено 11.03.89; Опубл. 30.04.91, Бюл. № 16 // Відкриття. Винахідн. - 1991. - № 16. - С. 161.</p> <p>5. А. с. 1377032 СРСР, МКИ4 A 61 B 5/05.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>П'єзоелектричний мікроманіпулятор для занурення електрода в біологічну тканину В.Г.. Панов, Р.Г. Джагунов, О.В. Рябцов (СРСР). - № 3811086 / 28-14; Заявлено 14.12.84; Опубл. 29.02.88, Бюл. № 8 // Відкриття. Винахідн. - 1988. -№8.-С. 18., та ще 9 других авторських свідоцтв.</p> <p>П.13 Наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання</p> <p>1. Рябцов О.В. Перетворювальна техніка [Текст]: методичні вказівки до лабораторних робіт / Упоряд. Джагунов Р.Г., Фоменко А. І., Рябцов О.В. , Черенков АН. - Одеса, ОПИ, 1988.</p> <p>2. Рябцов О.В. Мікроелектроніка і мікросхемотехніка [Текст]: методичні вказівки до курсової роботи / Сост.Сухарев Ю.Г. Фоменко О.І., Рябцов О.В.- Одеса, ОПИ, 1989.</p> <p>3. Рябцов О.В. Електронні промислові пристрої [Текст]: методичні вказівки по курсу Електронні промислові пристрої »/ Упоряд. Бровков В.Г., Рябцов О.В. - Одеса, ОПИ, 1989.</p> <p>4. Рябцов О.В. Вимірювальні інформаційні системи [Текст]: методичні вказівки до лабораторних робіт. Частина 1 / Упоряд. Рябцов А.В. - Одеса, ОДПУ, 1994.5. Рябцов О.В. Архитектура комп'ютеров. Навчальний посібник [Текст] / Сост. Рыбалов Б.О., Рябцов О.В. - Одесса, ОДАХ, 2008.</p> <p>6. Рябцов О.В. Архитектура комп'ютеров. Навчально методичний посібник до лабораторних робіт [Текст] / Сост. Рыбалов Б.О., Рябцов О.В., Юрчук Д.А. - Одесса, ОДАХ, 2008.</p> <p>7. Гайворонская Г.С. Рябцов А.В., Жирнова Т.Н. Комп'ютерна електроника.</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Навчальний посібник. - Одеса, ОДАХ, 2009.</p> <p>8. Комп'ютерна електроніка. Навчально методичний посібник до лабораторних робіт / Сост. Гайворонская Г.С., Рябцов О.В., Жирнова Т.Н. - Одеса, ОДАХ, 2009.</p> <p>9. Теорія технічної експлуатації електрообладнання і автоматики суден [Текст]: методичні вказівки до практичних занять / Укл. О.В. Рябцов. - Одеса: НУ «ОМА», 2021 – 64 с.</p> <p>П.15 Наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;</p> <p>1. Рябцов О.В. Сучасний погляд на використання оптичних комутаторів / О.В. Рябцов // 66-а НТК професорсько-викладацького складу ОДАХ 2009.</p> <p>2. Гайворонська Г.С., Рябцов О.В. Аналіз принципів побудови оптичних комутаторів// Матеріали VII Міжнародна науково-технічна конференції "Сучасні інформаційно комунікаційні технології", COMINFO'2010- Livadia, 4 – 8 октября 2010 - Київ.- С.59-60.</p> <p>3. Гайворонская Г.С., Рябцов О.В. Тенденції розвитку оптичних комутаторів.// Матеріали V Міжнародной науково-технічної конференції "Проблеми телекомунікацій". Київ. 19 - 22 апреля 2011. - С.99.</p> <p>4. Гайворонская Г.С., Рябцов О.В. Сучасні технології комутації оптичних сигналів // Матеріали науково-технічної конференції ММІТ - ОДАХ, 23 ноября 2011- Одеса. – С.89.</p> <p>5. Рябцов О.В., Нямцу С.В. Перспективи застосування оптичних комутаторів в сучасних суднових</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>системах управління // Науково-методична конференція «Актуальні проблеми суднової електроенергетики, електромеханіки та радіоелектроніки». - Одеса, НУ «ОМА», 11-12 грудня 2017.</p> <p>6. Рябцов О.В., Бондаренко А.И. Застосування оптичних датчиків в судових автоматизованих системах // Науково-методична конференція «Суднова електроінженерія, електроніка і автоматика». - Одеса, НУ «ОМА», 5 - 6 грудня 2018.</p> <p>7. Рябцов О.В., Войнорович Н.Р. Адаптивний елемент для судів оптичних систем // X міжнародна науково-технічна конференція «Ships' electrical engineering, electronics and automation (SEEEA-2020)». - Одеса, НУ «ОМА», 24 - 25 листопада 2020., та інши.</p> <p>П.17 Досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років; Практична робота за спеціальністю 17 років (з 2001 р. до 2017 р.)</p>
72115	Небеснов Володимир Вікторович	Доцент, Основне місце роботи	Навчально - науковий інститут інженерії	Диплом кандидата наук ТН 025521, виданий 01.06.1978, Атестат доцента ДЦ 054030, виданий 19.05.1982	42	Надійність судових технічних комплексів і систем	<p>Диплом кандидата технічних наук ТН 025521 від 01.06.1978. Спеціальність – 05.08.05 – судові енергетичні установки та їх елементи (головні та допоміжні). Тема дисертації: «Дослідження режимів роботи головних дизелів при маневруванні суден». Підвищення кваліфікації Виробнича фірма «Судноремонт», м. Одеса, 2018. Тема: «Вдосконалення професійної підготовки». Довідка №1118-935 від 14.11.2018. Відповідає 4 пунктам з п.30 ліцензійних вимог: пп. 2,3,14,15 п. 2. Наявність наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань</p>

							<p>України, та/або авторських свідоцтв, та/або патентів загальною кількістю п'ять досягнень:</p> <p>1. Зав'ялов А.А. Вплив відмов парових утворюючих поверхонь нагріву на ефективність роботи котлів А.А.. Зав'ялов, В.В. Небеснов, В.Ю. Котелко. - Одеса: «Проблеми техніки: Науково-виробничий ж-л, 2006, №4. – С. 20-28.</p> <p>2. Котелко, В.Ю. Підвищення точності відображення діагностичних параметрів в інформаційному просторі суднових машин /В.Ю. Котелко, А.А. Зав'ялов, В. В. Небеснов. - Одеса: «Проблеми техніки: Науково-виробничий ж-РЛ, 2006, №4. - С. 48-56.</p> <p>3. Зав'ялов, А. А. Режими роботи пропульсивної установки судна в умовах обмеженої фарватеру А.А .. Зав'ялов, В. В. Небеснов. - Суднові енергетичні установки: науково-техн. зб. ОНМА. Вип. 30. - Одеса: ОНМА, 2012. - С. 70-74.</p> <p>4. Небеснов, В.В. Відновлення деталей технічних засобів у суднових умовах електрохімічним методом /В.В. Небеснов. – Судовые энергетические установки: науч.-техн. сб. ОНМА. – Вып. 33. – Одесса: ОНМА, 2014. – С. 36-40.</p> <p>п.3. Наявність виданого підручника чи навчального посібника, що рекомендований МОН, іншим центральним органом виконавчої влади або вченою радою закладу освіти, або монографії (у разі співавторства — з фіксованим власним внеском):</p> <p>1. Небеснов, В.В. Управління ремонтом судна: уч. посібник В.В.. Небеснов. - Одеса: НУ «ОМА», 2016. - С. 60.</p> <p>п. 14. Наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та</p>
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



							<p>дистанційного навчання/ конспектів лекцій/ практикумів/ методичних вказівок/ рекомендацій загальною кількістю три найменування:</p> <p>1. Методичні вказівки з організації самостійної роботи курсантів та студентів (дисципліна «Організація і технологія судноремонту»), затверджено на засіданні кафедри ТЕФ 20.09.2011р.;</p> <p>2. Конспект лекцій з дисципліни «Організація і технологія судноремонту», затверджено на засіданні кафедри ТЕФ 10.03.2011р.;</p> <p>3. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Організація і технологія судноремонту»;</p> <p>4. Методичні вказівки до лабораторних занять з дисципліни «Організація і технологія судноремонту».</p> <p>1. Виконавець науково-дослідної роботи (31.01.2014 – 31.01.2017) «Розвиток сучасної теорії і практики технічної експлуатації морського і річкового флоту: концепції, методи, технології», ДР № 0114U000346;</p> <p>2. Виконавець науково-дослідної роботи (01.09.2017 – 30.06.2020) «Сучасні проблеми розвитку ТЕФ і підвищення ефективності енергетичних ресурсозбереження: ідеї, методи, технології, рішення», ДР № 0117U005135. П.15.</p> <p>3. Сидорчук, А.О. (керівник – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Підвищення коефіцієнта корисної дії пропульсивного комплексу узгодженням характеристик дизеля і гребного гвинта /А.О. Сидорчук, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Енергетика судна: Експлуатація та ремонт», 05.04.2011 – 07.04.2011. –Одеса: ОНМА, 2011.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

								<p>4. Смоков, Г.С. (кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Використання енергії випускних газів в силовій газовій турбіні /Г.С. Смоков, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Енергетика судна: Експлуатація та ремонт», 05.04.2011 – 07.04.2011. – Одеса: ОНМА, 2011.</p> <p>5. Осотов, В.С. (кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Вплив зовнішніх факторів на роботу пропульсивного комплексу судна /В.С. Осотов, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Енергетика судна: Експлуатація та ремонт», 05.04.2011 – 07.04.2011. – Одеса: ОНМА, 2011.</p> <p>6. Філіпченко, О.С. (кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Особливості роботи утилізаційних котлів в складі суднової енергетичної установки /О.С. Філіпченко, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Енергетика судна: Експлуатація та ремонт», 05.04.2011 – 07.04.2011. – Одеса: ОНМА, 2011.</p> <p>7. Смоков, Г.С. (кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Исследование эффективности работы цилиндровой системы смазки современных дизелей /Г.С. Смоков, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Енергетика судна: Експлуатація та ремонт», 05.04.2011 – 07.04.2011. – Одеса: ОНМА, 2011.</p> <p>8. Власов, І.В. (кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Аналіз процесу згоряння палива в судновому дизелі та його вплив на екологічні характеристики відпрацьованих газів /І.В. Власов, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Енергетика судна: Експлуатація та ремонт», 05.04.2011 – 07.04.2011. – Одеса: ОНМА, 2011.</p> <p>9. Небеснов, В.В. Відновлення працездатності</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>зношених деталей в суднових умовах /В.В. Небеснов// Міжнародна наукова та наук.-техн. конф. на тему «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 20.03.2013 – 22.03.2013</p> <p>10. Небеснов, В.В. Ремонт зношених деталей технічних засобів в умовах експлуатації /В.В. Небеснов// Міжнародна наукова та наук.-техн. конф. на тему «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 26.03.2014 – 28.03.2014</p> <p>12. Серов, В.Ю. (наук. кер. – к.т.н., доцент Небеснов В.В.) Підвищення енергетичної ефективності роботи малооборотних дизелів на часткових режимах з використанням вторинних енергоресурсів /В.Ю. Серов, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 18.12.2014. – Одеса: ОНМА, 2014. – С. 116-119.</p> <p>13. Небеснов, В.В. Особливості докового ремонту суден /В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. «Морський та річковий флот: експлуатація та ремонт» 17 – 18.03.2016. – Одеса: НУ «ОМА», 2016. – С. 172-174.</p> <p>14. Никулин, А.С. (науч. рук. – к.т.н., доцент Небеснов В.В. Підвищення ефективності роботи СЕУ регулюванням температурного режиму системи охолодження /А.С. Никулин, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 17.12.2015. – Одеса: ОНМА, 2016. – С. 169-177.</p> <p>15. Небеснов, В.В. Сучасні технології в судноремонті /В.В. Небеснов// Матер.</p>
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						<p>наук.-техн. конф. «Річковий та морський флот: експлуатація і ремонт» 23 – 24.03.2017. Ч. 2. – Одеса: НУ «ОМА», 2017. – С. 31-32.</p> <p>16. Фалін, А.Г. (науч. керівник - доцент Небеснов В.В.) Використання природного газу для суднової енергетики як альтернативного морського палива /А.Г. Фалін, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих вчених «Суднова енергетика: технічні засоби та автоматизація» 21.12.2016. – Одеса: ОНМА, 2016. – С. 118-124.</p> <p>17. Поляков, П.П. (керівник – доцент Небеснов В.В.) Економічний режим ходу судна як наслідок підвищення енергоефективності пропульсивного комплексу /П.П. Поляков, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 14.12.2017. – Одеса: НУ «ОМА», 2017.</p> <p>Семенюк, В.О. (керівник – доцент Небеснов В.В.) Вплив хвилювання на роботу пропульсивного комплексу судна /В.О. Семенюк, В.В. Небеснов// Матер. наук.-техн. конф. молодих дослідників «Суднові енергетичні установки: експлуатація та ремонт» 14.12.2017. – Одеса: НУ «ОМА», 2017.</p>
--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Таблиця 3.** Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Програмні результати навчання ОП	ПРН відповідає результату навчання, визначеному стандартом вищої освіти (або охоплює його)	Обов'язкові освітні компоненти, що забезпечують ПРН	Методи навчання	Форми та методи оцінювання

<i>РН6. Уміння здійснювати управління електронним та електричним обладнанням енергетичних установок, механізмів та пристроїв суден річкового та морського транспорту</i>	<input type="checkbox"/>	Управління процесами експлуатації суднових електроенергетичних систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Залік
<i>РН13. Знання методів розвитку інформаційного забезпечення енергетичних установок як об'єктів керування складними ергатичними системами</i>	<input type="checkbox"/>	Управління процесами експлуатації суднових енергетичних установок	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
		Інформаційні системи технічного обслуговування суден	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
<i>РН12. Уміння організовувати збір інформації, узагальнювати й аналізувати її щодо технічного стану, екологічних і теплотехнічних експлуатаційних характеристик суднових енергетичних об'єктів, розробляти рекомендації з їхнього вдосконалення</i>	<input type="checkbox"/>	Охорона праці у морській галузі	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Процеси перетворення енергії суднових силових установок	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (курсний проект)	Публічний захист курсового проекту, екзамен
		Управління процесами експлуатації суднових енергетичних установок	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
		Аналіз і організація експлуатації загальносуднових систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Залік
		Інформаційні системи технічного обслуговування суден	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Стажування	Індивідуальні завдання	Публічний захист звіту зі практики
		Виконання дипломної роботи магістра	Індивідуальні завдання	Публічний захист дипломної роботи
		Методологія наукових досліджень	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
<i>РН11. Уміння приймати оптимальні рішення під час керування виробничою діяльністю з урахуванням вимог якості, надійності й вартості, а також строків виконання, безпеки життєдіяльності й екологічної безпеки</i>	<input type="checkbox"/>	Технічний менеджмент морської галузі	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Технології управління технічною експлуатацією флоту	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Екзамен
		Охорона праці у морській галузі	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Моніторинг та виконання вимог Міжнародних морських конвенцій	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
<i>РН10. Уміння організовувати навчання з боротьби з пожежею,</i>	<input type="checkbox"/>	Управління судновим екіпажем у надзвичайних умовах	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік

проводити тренувальні заняття із залишення судна та поводитися з рятувальними засобами індивідуального захисту, рятувальними шлюпками, плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них				
РН9. Знання та розуміння технічних заходів з забезпечення непотоплюваності, остійності та плавучості судна	<input type="checkbox"/>	Забезпечення морехідних якостей судна	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Залік
РН8. Уміння здійснювати управління та забезпечувати функціонування систем та допоміжного обладнання суден річкового та морського транспорту згідно вимог міжнародних конвенцій та класифікаційних товариств	<input type="checkbox"/>	Інформаційні системи технічного обслуговування суден	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Аналіз і організація експлуатації загальносуднових систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Залік
		Організація і технології судноремонту	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
		Технічний менеджмент морської галузі	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Технології управління технічною експлуатацією флоту	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Екзамен
		Надійність судових технічних комплексів і систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
РН16. Уміння використовувати державну та англійську мову для спілкування, складання ділових листів, технічної та звітної документації, опису результатів наукових досліджень та складання наукових доповідей	<input type="checkbox"/>	Ділова та наукова англійська мова	Практичні заняття, самостійна робота	Залік, екзамен
		Технології управління технічною експлуатацією флоту	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Екзамен
РН14. Уміння здійснювати імітаційне моделювання, дослідження й оптимізацію	<input type="checkbox"/>	Методологія наукових досліджень	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Математичне моделювання енергетичних	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік

параметрів об'єктів на базі розроблених і наявних засобів дослідження й проектування, включаючи стандартні й спеціалізовані пакети прикладних програм		процесів		
		Стажування	Індивідуальні завдання	Публічний захист звіту зі практики
		Виконання дипломної роботи магістра	Індивідуальні завдання	Публічний захист дипломної роботи
РН5. Знання методів визначення оптимальних параметрів систем автоматичного регулювання та дистанційного управління енергетичними установками суден річкового та морського транспорту	<input type="checkbox"/>	Управління процесами експлуатації суднових електроенергетичних систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Залік
		Автоматизація процесів управління судновими енергетичними установками	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Залік
РН4. Знання технології діагностування технічного стану, оцінювання рівня надійності та керування процесом ремонту річкових та морських суден, їх технічних комплексів та систем	<input type="checkbox"/>	Надійність суднових технічних комплексів і систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
		Організація і технології судноремонту	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
РН3. Уміння оцінювати ефективність роботи, виконувати спостереження за станом головного двигуна та підтримувати безпеку енергетичної рухової установки та допоміжних механізмів в процесі експлуатації	<input type="checkbox"/>	Надійність суднових технічних комплексів і систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
		Процеси перетворення енергії суднових силових установок	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (курсний проект)	Публічний захист курсового проекту, екзамен
		Управління процесами експлуатації суднових енергетичних установок	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
РН2. Знання процедур керування процесами перетворення, розподілу та використання теплової, механічної та електричної енергії, що генерується на суднах річкового та морського транспорту	<input type="checkbox"/>	Процеси перетворення енергії суднових силових установок	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (курсний проект)	Публічний захист курсового проекту, екзамен
		Управління процесами експлуатації суднових електроенергетичних систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Залік
		Управління процесами експлуатації суднових енергетичних установок	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен

		Менеджмент суднової машинної команди	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
РН1. Спеціалізовані концептуальні знання у сфері морської інженерії на рівні новітніх досягнень	<input type="checkbox"/>	Надійність судових технічних комплексів і систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
		Технології управління технічною експлуатацією флоту	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Екзамен
		Управління процесами експлуатації судових електроенергетичних систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Екзамен
		Організація і технології судноремонту	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
		Управління процесами експлуатації судових енергетичних установок	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Екзамен
		Забезпечення морехідних якостей судна	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Залік
		Автоматизація процесів управління судовими енергетичними установками	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання (розрахунково-графічна робота)	Залік
		Екологічна безпека та альтернативні джерела енергії	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Аналіз і організація експлуатації загальносудових систем	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Залік
		Інформаційні системи технічного обслуговування суден	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Стажування	Індивідуальні завдання	Публічний захист звіту зі проходження стажування
		Виконання дипломної роботи магістра	Індивідуальні завдання	Публічний захист дипломної роботи
РН7. Уміння здійснювати контроль за виконанням вимог міжнародних і вітчизняних нормативно-правових актів, що висуваються відносно безпеки людського життя на морі та охорони довкілля	<input type="checkbox"/>	Технології управління технічною експлуатацією флоту	Лекції, практичні заняття, лабораторні заняття, самостійна робота	Екзамен
		Технічний менеджмент морської галузі	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Моніторинг та виконання вимог Міжнародних морських конвенцій	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Охорона праці у морській галузі	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік



		Екологічна безпека та альтеративні джерела енергії	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
<i>РН15. Знання інструментів Європейського простору вищої освіти та основ педагогічної діяльності</i>	<input type="checkbox"/>	Філософія і психологія вищої освіти	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік
		Вища освіта України і Болонський процес	Лекції, практичні заняття, самостійна робота	Залік