

ЗАТВЕРДЖУЮ
ДЕКАН ФАКУЛЬТЕТУ
МОРСЬКОГО ПРАВА ТА
МЕНЕДЖМЕНТУ НУ «ОМА»
САВІНОВА Н. А.
« 20 » вересня 2020 р.



РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Фрахтування та агентування круїзних суден

Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Галузь знань	07 Управління та адміністрування
Спеціальність	073 Менеджмент
Факультет	Морського права і менеджменту
Кафедра	Економічної теорії та підприємництва на морському транспорті

Робоча програма навчальної дисципліни «Фрахтування та агентування круїзних суден» розроблена відповідно до освітньої програми підготовки магістра «Менеджмент в галузі морського та річкового транспорту»

Розробник(и): кандидат економічних наук, доцент кафедри економічної теорії та підприємництва на морському транспорті Мезіна Лілія Василівна.

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри економічної теорії та підприємництва на морському транспорті

Протокол № 1 від 26 серпня 2020 р.

Завідувач кафедри



Примачов Н.Т.

Секретар кафедри



Голубкова І.А.

1. Загальний опис навчальної дисципліни

Мета вивчення навчальної дисципліни Основною метою викладання дисципліни «Фрахтування та агентування круїзних суден» є формування у майбутніх менеджерів теоретичних знань і практичних навичок по техніці фрахтової роботи, вирішувати складні стратегічні завдання управління в галузі круїзного бізнесу.

Програма курсу «Фрахтування та агентування круїзних суден» сприяє засвоєнню загальних, фахових та професійних компетенцій, в свою чергу забезпечує соціальну мобільність і конкурентоспроможність на ринку круїзного судноплавства з урахуванням міжнародних і національних вимог.

Робоча програма складена відповідно до вимог освітньо-професійної програми «Менеджмент в галузі морського та річкового транспорту» підготовки магістр галузі знань 07 Управління та адміністрування спеціальності 073 Менеджмент спеціалізації «Менеджмент в галузі морського та річкового транспорту»

Мова навчання: Українська

Статус дисципліни (обов'язкова / вибіркова): вибіркова

Навчальна дисципліна забезпечує набуття перелічених нижче компетентностей та досягнення програмних результатів навчання.

Загальні компетентності:

ЗК 3 Навички використання інформаційних та комунікаційних технологій.

Фахові компетентності:

ФК8 Здатність використовувати психологічні технології роботи з персоналом.

ФК10 Здатність до управління організацією та її розвитком.

ФК12 Ініціювання інноваційних проектів та оцінювання результатів нововведень в портовій інфраструктурі, судноплавстві та фрахтуванні

ФК13 Здатність визначати ризики на підприємствах морського, річкового транспорту та круїзних ринків.

Програмні результати навчання:

ПРН13 Вміти планувати і здійснювати інформаційне, методичне, матеріальне, фінансове та кадрове забезпечення організації (підрозділу).

ПРН16 Уміння застосовувати статистичні та динамічні методи оцінки інвестицій, прогнозувати і планувати діяльність підприємств морського транспорту.

ПРН18 Навички планування та організація круїзного бізнесу

Кількість кредитів ЄКТС - 3

Форма підсумкового контролю: іспит

2. Заплановані результати навчання за навчальною дисципліною

Успішне завершення програми навчальної дисципліни «Фрахтування та агентування круїзних суден» передбачає здобуття студентом наступних результатів навчання:

- уміти аналізувати механізм дії світового круїзного ринку;
- уміти виявляти та систематизувати чинники конкурентоспроможності круїзного бізнесу;
- знати та розуміти суть фрахтових операцій в зовнішній торгівлі;
- знати особливості договірної транспортної логістики в круїзному сегменті;

- розуміти техніку фрахтування пасажирського флоту ;
- уміти аналізувати та розуміти формування економічних показників в системі круїзного ринку;
- розуміти елементи механізму ціноутворення в структурі круїзного бізнесу;

3. Програма, структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Назви розділів і тем	Навчальне навантаження (години)							
	Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
	Кількість аудиторних * годин	Лекції	Практичні (семінарські)	Лабораторні роботи	Кількість аудиторних * годин	Лекції	Практичні (семінарські)	Лабораторні роботи
Тема 1. Суть фрахових операцій в зовнішній торгівлі	4	2	2		1	1		
Тема 2. Договірна транспортна логістика і види фрахтування.	4	2	2		3	1	2	
Тема 3 Фрахтові операції в структурі ринка морської торгівлі.	4	2	2		3	1	2	
Тема 4. Світовий фраховий ринок та його кон'юнктура	4	2	2		1	1		
Тема 5. Структура і зміст рейсового чартеру.	4	2	2		3	1	2	
Тема 6. Особливості фрахтування пасажирських суден	4	2	2		1	1		
Тема 7. Морське агентування пасажирських суден.	4	2	2					
Тема 8. Статус морського агента та роль посередницьких фірм в експлуатовані пасажирського флоту.	2	2			1	1		
Тема 9. Брокерські та підприємницькі функції агента в різних формах експлуатування пасажирського флоту	4	2	2					
Тема 10. Договір фрахтування судна	2	2						
Тема 11 Національна практика діяльності агента	2	2						

пасажирського судна в порту								
Всього аудиторних годин	38	2 2	16		14	8	6	
Самостійна робота (години) з них на виконання індивідуального завдання	52				76			
	Аналітичний огляд 5				Аналітичний огляд 5			
Загальний обсяг годин навчальної дисципліни	90				90			

4. Теми практичних занять

з/п	Назва теми
1.	Суть фрахтових операцій в зовнішній торгівлі
2.	Договірна транспортна логістика і види фрахтування.
3.	Світовий фрахтовий ринок та його кон'юнктура
4.	Фрахтові операції в структурі ринка морської торгівлі.
5.	Особливості фрахтування пасажирських суден
6.	Структура і зміст рейсового чартеру.
7.	Морське агентування пасажирських суден.
8.	Брокерські та підприємницькі функції агента в різних формах експлуатування пасажирського флоту

5. Завдання для самостійної роботи

Самостійна робота призначена для поглиблення, розширення і закріплення теоретичних знань, отриманих на лекціях. Вона допомагає набути навички самостійної роботи з довідковою, навчальною і науковою літературою, державними і галузевими стандартами; підвищити якість самостійної проробки студентами навчальної інформації шляхом її конкретизації і цілеспрямованості.

Види самостійної роботи:

1. Робота по опрацюванню лекційного курсу.
2. Робота по вивченню окремих розділів курсу, не висловлюваних при читанні лекцій (що задаються викладачем).
3. Виконання практичних розрахунків, заданих викладачем.

6. Індивідуальні завдання

Види індивідуальних завдань	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
Контрольна робота	Аналітичний огляд	Аналітичний огляд

Виконання аналітичного огляду (плановий обсяг самостійної роботи студента 5 годин).

Тематика аналітичних оглядів

1. Інтеграційні процеси в системі круїзного ринку
2. Інноваційні технології в круїзному бізнесі
3. Фрахтові операції у зовнішньоекономічній діяльності
4. Особливості договорів фрахтування пасажирських суден та перевезення пасажирів
5. Фрахтування суден на час
6. Організація та техніка фрахтування пасажирських суден
7. Транспортна експедиція в портах
8. Механізм агентування пасажирських суден
9. Механізм формування прибутку судноплавних компаній круїзного сегменту ринку.
10. Складові морської пасажирської системи
11. Організаційні форми роботи круїзних суден
12. Регіональні аспекти ефективного позиціонування круїзних технологій.

7. Методи контролю

Поточне оцінювання студентів здійснюється у вигляді демонстрації їх результатів навчання та оцінювання: усної відповіді на питання лекційного курсу; розв'язання задач, вправ, виконання певних розрахунків; виступ на практичних з рефератом, в дискусії.

Підсумковий контроль проводиться для оцінювання якості засвоєння навчального матеріалу дисципліни з урахуванням результатів поточного контролю. Форма підсумкового контролю: *іспит*.

Методи демонстрації здобутих результатів навчання

№ п/п	Результати навчання	Методи демонстрації
1	уміти аналізувати механізм дії світовий фрахтовий ринок та його кон'юнктура	Усна відповідь на питання лекційного курсу, виступ на практичних заняттях
2	уміти виявляти та систематизувати фрахтові операції в структурі ринка морської торгівлі	Усна відповідь на питання лекційного курсу, виступ на практичних заняттях з рефератом, в дискусії
3	знати та розуміти суть договірної транспортної логістики в круїзному сегменті	Усна відповідь на питання лекційного курсу, виступ на практичних заняттях з рефератом, в дискусії
4	розуміти техніку фрахтування пасажирського флоту	Усна відповідь на питання лекційного курсу, виступ на практичних заняттях з рефератом, в дискусії
5	розуміти техніку фрахтування пасажирського флоту, структуру і зміст рейсового чартеру.	Розв'язання задач, вправ, виконання певних розрахунків, виступ на практичних заняттях з рефератом, в дискусії
6	уміти аналізувати та розуміти морське агентування пасажирських суден.	Розв'язання задач, вправ, виконання певних розрахунків, виступ на практичних заняттях з рефератом, в дискусії
7	розуміти брокерські та підприємницькі функції агента в різних формах експлуатування пасажирського флоту	Розв'язання задач, вправ, виконання певних розрахунків, виступ на практичних заняттях з рефератом, в дискусії
8	знати національні практики діяльності агента пасажирського судна в порту	Розв'язання задач, вправ, виконання певних розрахунків, виступ на практичних заняттях з рефератом, в дискусії

8. Схема нарахування балів за навчальною дисципліною

Шкала оцінювання ВНЗ	Національна оцінка	Критерії оцінювання
A	відмінно	Студент проявляє особливі здатності, уміє самостійно добувати знання, без допомоги викладача знаходить і обробляє необхідну інформацію, уміє використовувати набуті знання й уміння для прийняття рішень у нестандартних ситуаціях, переконливо аргументує відповіді, самостійно розкриває власні дарування й похилості
B	добре	Студент вільно володіє вивченим обсягом матеріалу, застосовує його на практиці, вільно вирішує справи й завдання в стандартних ситуаціях, самостійно виправляє допущені помилки, кількість яких незначно
C		Студент уміє зіставляти, узагальнювати, систематизувати інформацію під керівництвом викладача; у цілому самостійно застосовувати її на практиці; контролювати власну діяльність; виправляти помилки, серед яких є істотні, підбирати аргументи для підтвердження думок
D	задовільно	Студент відтворює значну частину теоретичного матеріалу, виявляє знання й розуміння основних положень; за допомогою викладача може аналізувати навчальний матеріал, виправляти помилки, серед яких значна кількість істотних
E		Студент володіє навчальним матеріалом на рівні вище початкового, значну частину його відтворює на репродуктивному рівні
FX	не задовільно	Студент володіє матеріалом на рівні окремих фрагментів, що становлять незначну частину навчального матеріалу
F	не задовільно з обов'язковим повторним вивченням	Студент володіє матеріалом на рівні елементарного розпізнавання й відтворення окремих фактів, елементів, об'єктів

9. Рекомендована література

Основна:

1. Мальська М.П. Туристичне країнознавство / навчальний підручник/ Мальська М.П., Бордун О.Ю., Гамкало М.З – К.: «Центр учбової літератури», 2017. – 184с.
2. М.В. Миусов, Н.Т. Примачев и др. Экономико-правовые аспекты эффективного функционирования морской транспортной индустрии / Под общей ред. д.э.н., проф. Н.Т. Примачева. [монография] / кол.авторів // - Одесса: НУ «ОМА», 2018. – 316 с.
3. Божидарнік Т.В. Міжнародний туризм: навч.посіб. / Т.В. Божидарнік, Н.В. Божидарнік, Л.В.Савош. – К.: «Центр учбової літератури», 2016. – 312с.
4. Кудла Н.Є.Управління якістю в туризмі / підручник Н.Є.Кудла. – К.: «Центр учбової літератури», 2017. – 328с.
5. Шибаев А.Г. Пассажирские перевозки: Учебное пособие. – Одесса Феникс, 2013. – 336с.

6. Голубкова І.А. Бізнес-планування в круїзному судноплаванні. Підручник. / Примачов М.Т., Примачова Н.М., Левинська Т.І., Яворська А.Ф. / – Одеса: НУ «ОМА», 2020. – 347 с.

Додадкова

7. Жихарева В.В., Власенко О.С., Яровая Н.В. Экономика и организация морских круизов: Учебное пособие / Жихарева В.В., Власенко О.С., Яровая Н.В. – Одесса: КУПРИЕНКО, 2016 – 249с.
8. Організація туризму: Підручник /І.М.Писаревський. – Х:ХНАМГ, 2008 – 541с.
9. Н.Т. Примачев, Н.Н. Примачева, И.Н. Пархоменко. Управление экономической деятельностью судоходных компаний / Под общей ред. д.э.н., проф. Н.Т. Примачева. Одесса: НУ «ОМА», 2016. – 348 с.
10. Колегаєв І.М. Принципи конкурентного розвитку спеціалізованого судноплавства глобальної морської транспортної індустрії / І.М.Колегаєв. Моногр. – Одеса: НУ «ОМА», 2017. – 332 с.
11. Система забезпечення стійкості розвитку підсистем морської транспортної індустрії / Т.І. Фрасинюк. - Одеса: НУ «ОМА», 2017. – 304 с.
12. Фрахтування та ціноутворення у судноплаванні [Текст]: методичні вказівки до виконання практичних занять / Укл. Л. В. Мезіна - Одеса: НУ «ОМА», 2020. - 27с.
13. Голубкова І.А. Проблема безпеки в круїзному судноплаванні. Причорноморський науково-дослідний інститут економіки та інновацій. Науковий журнал «Причорноморські економічні студії». / Левинська Т.І., Бабаченко М.В./ Вип. 39. Частина 1. – Одеса, 2019. - С. 5-11. Index Copernicus: [Indexed in the ICI Journal Master List](#)
14. Голубкова І.А. Закономерности устойчивого развития морской круизной индустрии. Науковий економічний журнал «Інтелект ХХІ», №5, Національний університет харчових технологій ГО «Інститут проблем конкуренції»; 2018.- С. 42- 46.
15. Голубкова І.А. Проблеми прибережного судноплавства в системі сталого розвитку Одеського регіону. /Левінська Т.І./ Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: зб. наук. праць. – Одеса, 2018. – С. 43-52.
16. Голубкова І.А. Особливості стратегічного позиціонування круїзного флоту в різних регіонах портів. Економічні інновації. Вип. 62: зб. наук. праць. – Одеса: Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, 2016. - С. 127-134.

10. Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. Review of maritime transport:
http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2016_en.pdf
2. www.ukrstat.gov.ua
3. www.rada.gov.ua

11. Зміни та доповнення до робочої програми навчальної дисципліни

.....
.....
.....